

COMO



**BRUKERHÅNDBOK**

**NORSK**



# INNHold

<b>1. INNLEDNING</b> .....	<b>2</b>
1.1. GARANTI .....	2
<b>2. COMO-KOMPONENTER</b> .....	<b>3</b>
<b>3. GEOMETRI</b> .....	<b>5</b>
<b>4. GENERELL INFORMASJON OM DIN COMO</b> .....	<b>7</b>
4.1. TILTENBKT BRUK .....	7
4.2. PEDELEC/EPAC .....	7
4.3. STRUKTURELLE VEKTGRENSER .....	7
<b>5. GENERELT OM SYKLING</b> .....	<b>8</b>
5.1. KJØRETIPS .....	8
5.2. FØR DU SYKLER .....	8
5.3. ENVIOLo AUTOMATIq-AKSELERASJON .....	9
5.4. KJENN REKKEVIDDEN DIN .....	9
5.5. AVTAKBART GULT KLISTREMERKE .....	9
5.6. SYKLE MED BARN .....	9
<b>6. GENERELLE MERKNADER OM VEDLIKEHOLD</b> .....	<b>10</b>
6.1. RESERVEDELER OG TILBEHØR .....	10
<b>7. GENERELT OM MONTERING</b> .....	<b>11</b>
7.1. STYRELAGER .....	11
7.2. SETEPINNE - MINIMAL OG MAKSIMAL INNFORING .....	11
7.3. GIRØRE/DROPoUT .....	12
7.4. SPEED SENSOR .....	12
7.5. FREMRE BAGASJEBRETTFFESTE .....	13
7.6. MONTERING AV TILBEHØRSFESTER .....	13
7.7. LYKTER .....	14
7.8. INTEGRERT SYKKELSTYRE .....	15
7.9. MASTERMIND TCD-w FESTEBRACKETT .....	15
<b>8. SYSTEMGRENSSENIIT</b> .....	<b>16</b>
8.1. MASTERMIND TCD-w (DISPLAY) .....	16
8.2. STARTE SYSTEMET PÅ MASTERMIND TCD-w .....	16
8.3. FJERNKONTROLLER .....	17
8.4. FJERNKONTROLLFUNKSJONER .....	17
8.5. STØTTEMODUS .....	18
8.6. LINJE FOR TRÅKKFREKVENs PÅ MASTERMIND TCD-w .....	19
8.7. ENDRING AV GIRFORHOLD PÅ ENVIOLo MANUELT NAV .....	19
8.8. ENVIOLo AUTOMATIq NAV, TRÅKKFREKVENs OG GIR .....	20

8.9. SYSTEMINNSTILLING OG TILPASSING AV SIDER PÅ DISPLAYET .....	20
8.10. TILKOBLINGSALTERNATIVER .....	21
8.11. GARMIN RADAR .....	22
8.12. FEILMELDINGER .....	23
8.13. UTFØRE EN RESETT PÅ MASTERMIND TCD-w .....	23
<b>9. MISSION CONTROL</b> .....	<b>24</b>
9.1. MISSION CONTROL-FUNKSJONER .....	24
9.2. VEILEDNING I APPEN .....	25
9.3. LASTE NED OG INSTALLERE MISSION CONTROL .....	25
9.4. KOBLE SYKKELEN DIN TIL MISSION CONTROL .....	25
9.5. TILPASSE MASTERMIND TCD-w DISPLAY .....	26
<b>10. BATTERI OG LADER</b> .....	<b>26</b>
10.1. INSTRUKSJONER ANGÅENDE FARE FOR BRANN ELLER ELEKTRISK STØT .....	26
10.2. SKADE PÅ BATTERI .....	27
10.3. LADE BATTERIET .....	27
10.4. MASTERMIND TCD-w LADENIVÅDISPLAY .....	29
10.5. TA AV OG INSTALLERE BATTERIET .....	30
10.6. RENGJØRING .....	32
10.7. OPPBEVARING .....	32
10.8. TRANSPORT .....	32
10.9. AVHENDING .....	32
10.10. TEKNISKE DATA FOR BATTERIET .....	33
10.11. TEKNISKE DATA FOR LADEREN .....	33
<b>11. SPESIFIKASJONER</b> .....	<b>34</b>
11.1. GENERELLE SPESIFIKASJONER .....	34
11.2. NØDVENDIG VERKTØY .....	34
11.3. BOLTSTØRRELSE / VERKTØY / MOMENTSPESIFIKASJONER .....	34
11.4. TILPASNING .....	35
11.5. ANBEFALTE DEKTRYYKK .....	35
<b>12. DRIVVERK MED ENVIOLo-NAV</b> .....	<b>36</b>
12.1. FJERNING OG INSTALLASJON AV ENVIOLo-UTSTYRT BAKHJUL .....	36
12.2. STRAMMING AV DRIVVERK OG JUSTERING AV BAKHJUL .....	39
12.3. SETESTAGKOPLER .....	41
12.4. ENVIOLo AUTOMATIq IGH KALIBRERING .....	42
<b>13. JURIDISKE ERKLÆRINGER</b> .....	<b>42</b>
<b>14. EF/STORBRITANNIA - SAMsVARSERKLÆRING</b> .....	<b>43</b>

Gratulerer med nyinnkjøpt Specialized Turbo-sykke! Før du går i gang med å gjøre deg klar til første sykkelturné ønsker vi å gi deg litt informasjon om elektriske sykler.

Slik navnet tilsier, og i motsetning til andre sykler, har Specializeds elektriske sykler svært sofistikerte og nøye konstruerte elektriske komponenter med høy presisjon, deriblant en innebygd tilpasset motorenhet, høyttelsesbatteri integrert i rammen, sensorer, én eller flere display-enheter og kabler lagt gjennom hele sykkelkassen for å sikre at alt er tilkoblet. Du vil også ha en unik sykkelopplevelse med ekstra hastighet og akselerasjonskraft fra motorassistansen. På grunn av dette må du behandle den elektriske sykkelkassen på en annen måte enn en vanlig sykkel, og må passe på å ikke skade de elektriske komponentene. Dette innebærer å ikke utsette elektriske komponenter for vann (f.eks. må du unngå å vaske sykkelkassen med høytrykkspyler), miste batteriet i bakken på annen måte forårsake skade på batteriet, berøre strømførende komponenter eller åpne eller på annen måte tukle med de elektriske komponentene. Dette innebærer også at du må være oppmerksom på at et tilstrekkelig ladet litium-ion-batteri har nok lagret energi til å potensielt starte en brann, samt at du må følge instruksene i denne håndboken vedrørende lading, transport, rengjøring eller oppbevaring av batterier.

Manglende etterfølgelse av disse instruksene kan ha alvorlige følger og kan resultere i brann, som kan føre til personskader for deg og andre personer. Les gjennom hele denne håndboken og ring oss hvis du har noen spørsmål.



**ADVARSEL!** Pass på at du ikke skader eller utsetter elektriske komponenter for vann. Ikke vask batteri, motor eller andre elektriske komponenter med høytrykkspyler. Elektriske komponenter som skades eller utsettes for vann kan starte en brann som kan føre til alvorlige eller livstruende personskader.



**ADVARSEL!** Vær alltid tilstede ved lading av batteriet og koble det fra når det er fulladet. Ikke la batteriet være koblet til eller lades over natten. Batteriet må umiddelbart kobles fra laderen ved problemer i løpet av oppladingen, f.eks. hvis laderen eller batteriet blir ekstremt varmt eller LED-lampene signaliserer problemer. Manglende etterfølgelse av denne advarselen kan starte en brann som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.

## **SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS**

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229

0000168998\_UM\_R1 06/21

Vi kan tidvis utstede oppdateringer eller tillegg til dette dokumentet. Kontroller regelmessig på [www.specialized.com](http://www.specialized.com) eller kontakt Rider Care for å forsikre deg om at du har den nyeste informasjonen. Info: [specialized.com](http://specialized.com) / +1-877-808-8154

## 1. INNLEDNING

DENNE BRUKERHÅNDBOKEN INNEHOLDER VIKTIG INFORMASJON. LES VEILEDNINGEN GRUNDIG OG OPPBEVAR DEN PÅ ET SIKKERT STED.

Denne brukerhåndboken er opprinnelig skrevet på engelsk (originalbruksanvisning). Denne versjonen er en oversettelse av den originale bruksanvisningen.

Denne brukerhåndboken er spesifikk for Specialized Turbo Como-sykkelen og skal leses i tillegg til eierhåndboken for Specialized-sykkelen («eierhåndboken»). Den inneholder viktig informasjon om sikkerhet, ytelse og teknikk. Les den før du tar sykkel i bruk, og ta vare på den for senere bruk. Du bør også lese hele eierhåndboken fordi den inneholder annen viktig generell informasjon og instruksjoner du bør følge. Hvis du ikke har et eksemplar av eierhåndboken, kan du laste den ned gratis på [www.specialized.com](http://www.specialized.com) eller hente den hos din nærmeste autoriserte Specialized-forhandler eller Specialized Rider Care.






Vær oppmerksom på at alle instruksjoner og merknader kan endres og oppdateres uten varsel. Gå til [www.specialized.com](http://www.specialized.com) for periodiske tekniske oppdateringer.

Ekstra informasjon om sikkerhet, ytelse og service for spesifikke komponenter, som støtdempere eller pedaler på sykkel din eller for tilbehør som hjelmer og lykter, kan også finnes her. Sørg for at din autoriserte Specialized-forhandler har gitt deg alle produsenthåndbøkene for alt utstyr eller tilbehør som ble levert sammen med sykkel din. I tilfelle det skulle oppstå en konflikt mellom informasjonen i denne brukerhåndboken og informasjonen fra en produsent av en komponent, må du kontakte din autoriserte Specialized-forhandler.

Como er klassifisert som en EPAC (Electrically Power Assisted Cycle - elektrisk strømassistert sykkel, ellers kjent som en Pedelec) og omtales i denne håndboken som en sykkel, med mindre annet er spesifisert.

ANDRE SPRÅK ER TILGJENGELIGE FOR NEDLASTING FRA [www.specialized.com](http://www.specialized.com).

Når du leser gjennom denne brukerhåndboken vil du oppdage forskjellige viktige symboler og advarsler, som forklares nedenfor:

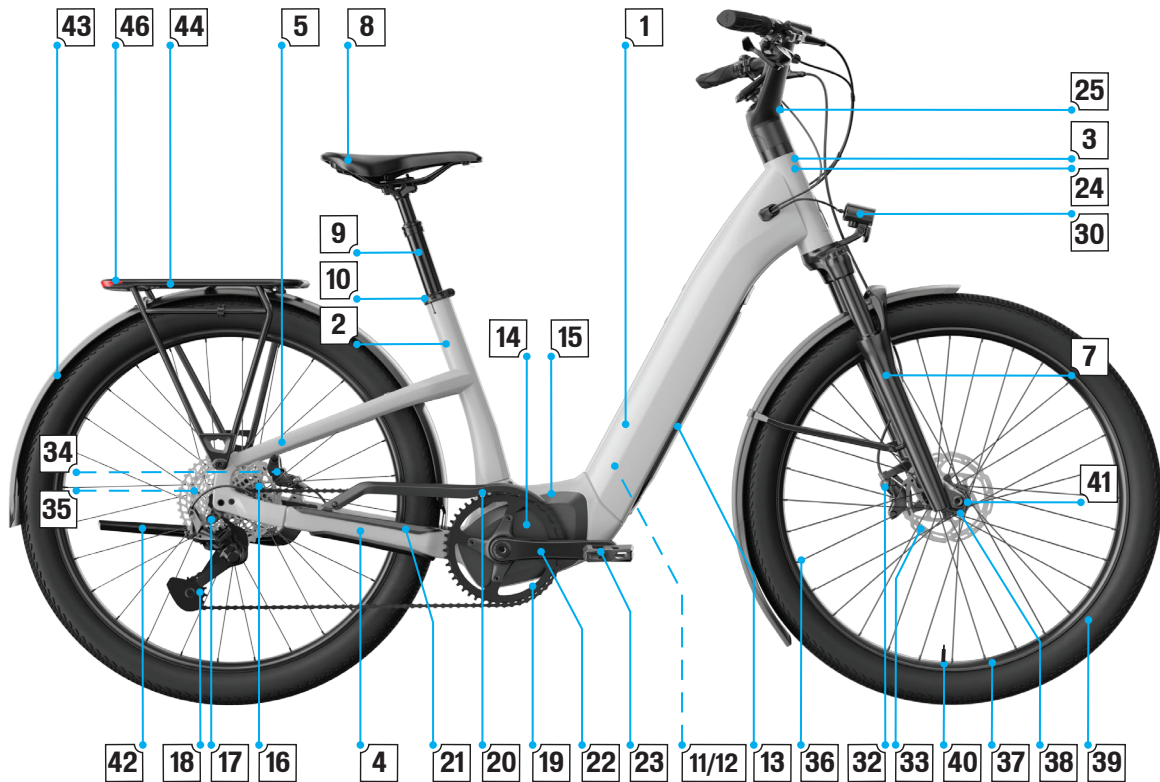
	<b>ADVARSEL!</b> Kombinasjonen av dette symbolet og ordet indikerer en fare som kan føre til alvorlige eller livstruende personskader dersom den ikke unngås. Mange av advarslene forteller at «du kan miste kontrollen og falle». Siden alle fall kan føre til alvorlig skade eller til og med dødsfall, kommer vi ikke nødvendigvis til å repetere advarselen om mulig personskade eller dødsfall.
	<b>FORSIKTIG:</b> Kombinasjonen av dette symbolet og ordet <b>FORSIKTIG</b> angir en fare som kan føre til mindre eller moderate skader om den ikke unngås, eller er et varsel om utrygge handlinger.
	Ordet <b>FORSIKTIG</b> brukt uten sikkerhetsvarselsymbolet angir en situasjon som kan føre til alvorlig skade på sykkel om den ikke unngås eller som kan gjøre garantien din ugyldig.
	<b>INFO:</b> Dette symbolet gjør leseren oppmerksom på informasjon som er spesielt viktig.
	<b>FETT:</b> Dette symbolet angir at fett av høy kvalitet skal påføres som angitt.
	<b>TEKNISK TIPS:</b> Tekniske tips er nyttige tips og triks som gjelder montering og bruk.

### 1.1. GARANTI

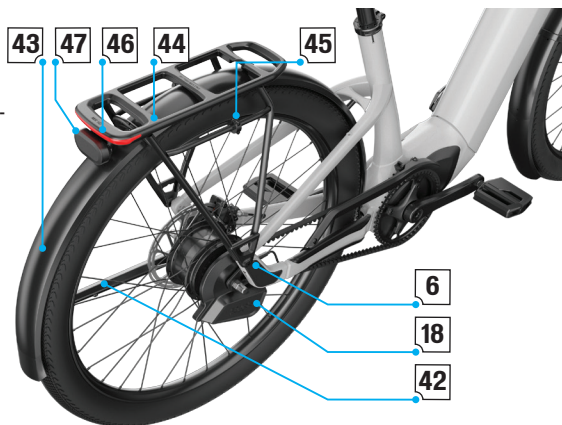
Se de skriftlige garantibetingelsene som følger med sykkel, eller gå inn på [www.specialized.com](http://www.specialized.com). Du kan også få en kopi hos din autoriserte Specialized-forhandler.

## 2. COMO-KOMPONENTER

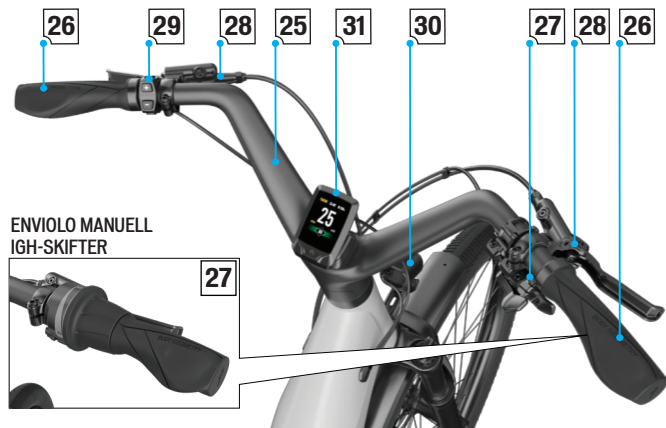
2.1



ENVIOL  
AUTOMATIQ IGH-  
UTSTYRT



ENVIOL MANUELL  
IGH-SKIFTER



1	UNDERRØR	17	GIRØRE (DROPOUT)* / GLIDENDE GIRØRE (DROPOUT)*	33	BREMSESKIVE FORAN
2	SETERØR	18	BAKGIR* / GIRGRENSESNIFF*	34	BREMSEKALIPER BAK
3	STYRERØR	19	KJEDERING* / KJEDEHJUL*	35	BREMSESKIVE BAK
4	KJEDESTAG	20	CHAIN GUARD	36	EIKE
5	SETESTAG	21	KJEDESTAGBESKYTTELSE	37	FELG
6	SETESTAGKOPLER*	22	KRANKARM	38	NAV
7	GAFFEL	23	PEDAL	39	DEKK
8	SETE	24	STYRELAGER	40	VENTIL
9	SETEPINNE***	25	INTEGRERT SYKKELSTYRE	41	GJENNOMGÅENDE AKSEL
10	SETEPINNEKLEMMER	26	HOLKER	42	STØTTE
11	BATTERILÅSEMOKANISME	27	SKIFTER*	43	BAKRE SKJERM
12	LADEKONTAKT	28	BREMSEHÅNDDAK	44	BAKRE BAGASJEBRETT
13	BATTERI	29	FJERNKONTROLL	45	PANNIER HOLDER
14	MOTOR	30	FRONTLYKT**	46	BAKLYKT
15	MOTORDEKSEL	31	MASTERMIND TCD-W	47	GARMIN RADAR*
16	KASSETT/KJEDEHJUL*	32	BREMSEKALIPER FORAN		

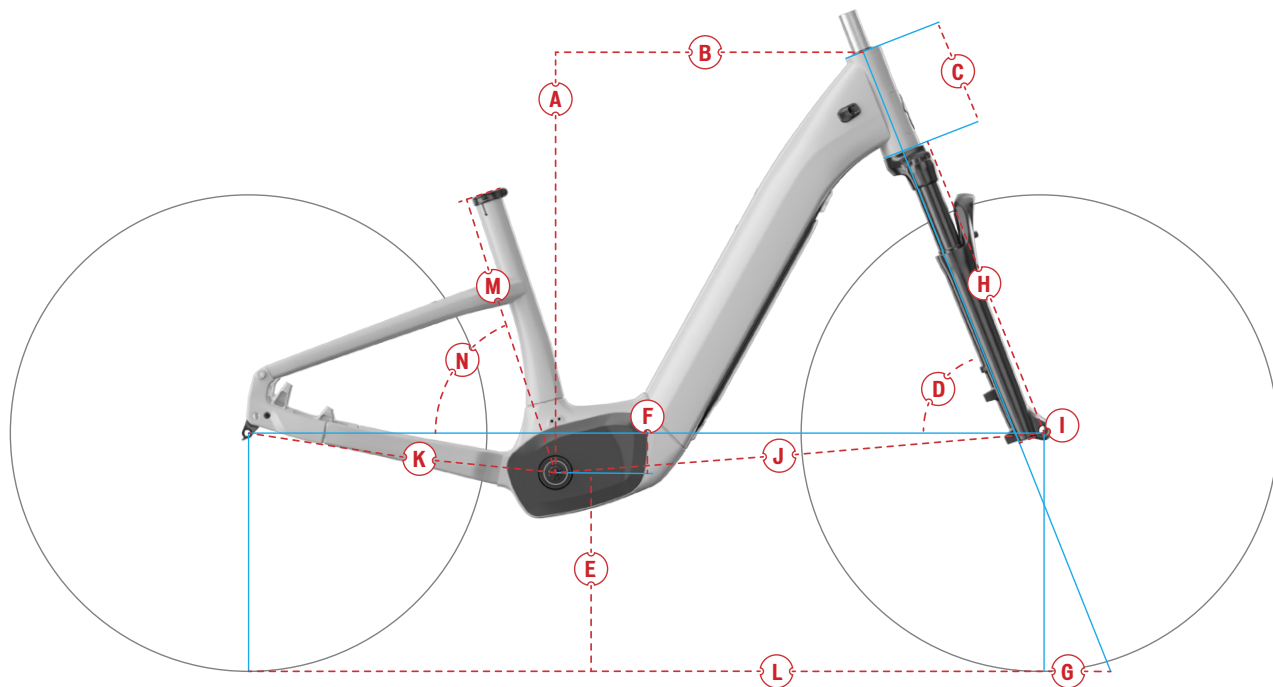
\* Ikke alle modeller er utstyrt med alle komponentene ovenfor.

\*\* Avhengig av modell kan lyktenes plassering variere.

\*\*\* Komponenten kan variere avhengig av modell.

### 3. GEOMETRI

3.1



INFO: Geometrien som er oppsummert i denne håndboken, er gjeldende fra og med datoen denne håndboken ble skrevet og kan endres. Specialized forbeholder seg retten til å endre komponentene når som helst og uten varsel, inkludert endre, redusere og/eller tilføye funksjoner.

	RAMMESTØRRELSE	S	M	L
A	STACK (mm)	644	665	676
B	REACH (mm)	441	465	486
C	STYRERØRLENGDE (mm)	150	170	180
D	STYRERØRVINKEL (°)	67	67,5	68
E	KRANKHØYDE (mm)	275	275	275
F	KRANK-DROP (mm)	80	80	80
G	TRAIL (mm)	103	99	96
H	GAFFELLENGDE (FULL) (mm)	480	480	480
I	GAFFELRAKE/OFFSET (mm)	44	44	44
J	FRONTSENTER (mm)	732	759	779
K	KJEDESTAGLENGDE (mm)	470,4	470,4	470,4
L	AKSELAVSTAND (mm)	1192	1218	1238
M	SETERØRLENGDE (mm)	450	450	460
N	SETERØRVINKEL (°)	73,8	73,3	73
	KRANKARMLENGDE (mm)	170	170	170
	STYREBREDDE (mm)	680	680	680
	SETEBREDDE (mm)	200	200	200
	MAKS. INNSETNINGSDYBDE FOR SETEPINNE (mm)	220	240	250
	MIN. INNSETNINGSDYBDE FOR SETEPINNE (mm)	80	80	80
	GAFFELVANDRING (mm)	80	80	80






## 4. GENERELL INFORMASJON OM DIN COMO

### 4.1. TILTENKT BRUK

Como er kun ment og testet for generell sykling (vilkår 2).

	VILKÅR 2	Sykler designet for kjøring vilkår 1, pluss glatte grusveier og forbedrede løyper med moderate stigninger der dekkene ikke mister bakkekontakt.
	TILTENKT BRUK	For asfalterte veier, grus- eller jordveier som er i god stand, og sykkelstier.
	IKKE MENT FOR	Ikke for off-road eller terrengsykkelbruk, eller noen form for hopping. Noen av disse syklene har fjæringfunksjoner, men disse funksjonene er designet for å gi komfort, ikke off-road evner. Noen har relativt brede dekk som egner seg godt til jord- eller grusveier. Noen har relativt smale dekk som passer best for raskere kjøring på asfalt. Hvis du sykler på jord- eller grusveier, har tung last eller ønsker mer dekkholdbarhet, snakk med din autoriserte Specialized-forhandler om bredere dekk.

Como er klassifisert som en Pedelec/EPAC. Uansett klassifisering vil den gi motorstøtte kun når en trår på pedalene. Avhengig av klassifisering, vil det kunne være forskjellige krav og forskrifter som påvirker din bruk av sykkelen.

	<b>INFO:</b> Gjør deg kjent med alle gjeldende lovmessige krav og bestemmelser i landet du bor i før du bruker Como-sykkelen din. Det kan være begrensninger for bruk av Como-sykkelen din på offentlige veier, sykkelveier og/eller stier. Det kan også være krav til bruk av hjelm, aldersgrenser eller krav til registrering eller forsikring. Specialized gir ingen løfter, fremstillinger eller garanti angående bruken av Como-sykkelen. Forsikre deg om at du har oppdatert informasjon, siden lover og bestemmelser for elektriske sykler varierer fra land til land og endres kontinuerlig. Rådfor deg også regelmessig med din autoriserte Specialized-forhandler for å få oppdatert informasjon.
	<b>FORSIKTIG:</b> Alle Como-sykler har en fast, forhåndsinnstilt fartsgrense der motorassistenten automatisk slås av. All uautorisert manipulering av motoreffekten og/eller systemet er forbudt, og vil gjøre garantien ugyldig.
	<b>ADVARSEL!</b> Føtter skal alltid være på pedalene mens du sykler.

### 4.2. PEDELEC/EPAC


Hvis din Como er klassifisert som en pedelec, blir motorstøtten automatisk slått av når du når en maksimal assistansehastighet, avhengig av kjøpslandet. Førerkort og forsikring er vanligvis ikke påkrevd.

### 4.3. STRUKTURELLE VEKTGRENSER

MODELL	LAST		STRUKTURELL (LB/KG)
	BAK (LB/KG)	FRONT (LB/KG)	
ALLE MODELLER	59/27	33/15	300/136

**STRUKTURELL VEKTGRENSE:** Maksimal totalvekt (rytter og last) som en sykkel er designet for og testet for å støtte strukturelt.

**VEKTGRENSE FOR LAST:** Maksimal lastvekt en sykkel er designet for og testet for å støtte strukturelt.

	<b>ADVARSEL!</b> Den spesifiserte lastvektgrensen gjelder kun kompatible stativer foran og bak og setebager der det er angitt. Hvis den spesifiserte lastvektgrensen avviker fra lastvektgrensen som er angitt av produsenten av stativ eller setebag, bruk alltid den laveste grensen. Hvis du legger til annet vekt bærende tilbehør, inkludert, men ikke begrenset til, kurver og barneseter, gjør du det på egen risiko ettersom dette tilbehøret ikke er testet for kompatibilitet, pålitelighet eller sikkerhet på sykkelen din. Manglende overholdelse av denne advarselen kan føre til alvorlige eller livstruende personskader.
	<b>INFO:</b> Se mer informasjon om tiltenkt bruk og strukturelle vektgrenser for rammen og komponentene i eierhåndboken.

## 5. GENERELT OM SYKLING

Como-motoren gir bare tråkkassistanse når du trår på pedalene og sykkelen er i bevegelse. Mengden assistanse økes eller senkes avhengig av hvor mye kraft som legges på pedalene. Motoren stopper assistansen når du slutter å tråkke på pedalene.

Como-sykkelen kan også brukes som en vanlig sykkel uten motorassistanse ved å bytte til OFF-modus i displayet. Det samme gjelder hvis batterinivået faller under 4 %.

Como-sykkelen har gangassistent-modus (motoren kobles inn uten bruk av pedalkraft), som er utviklet for å hjelpe når sykkelen trilles opp en bakke, opp til og ikke over en hastighet på 6 km/t (3,7 mph) så lenge (+)-knappen trykkes inn.

### 5.1. KJØRETIPS

Med assistansen fra den elektriske motoren gir Como en unik sykkelopplevelse sammenlignet med en sykkel uten motorassistanse. Nedenfor finner du noen kjøretips som også kan redusere slitasjen på komponentene og øke batteriets rekkevidde:

- Vær oppmerksom på hastigheten når du sykler inn i en sving, og slutt å tråkke på pedalene en god stund før du kommer inn i svingen. Ellers kan du få for høy hastighet inn i svingen.
- Sykle effektivt og se fremover. Hver gang du bruker bremsene, kreves det mer energi for å få sykkelen opp i fart igjen.
- Skift gir regelmessig for å holde optimal kadens, og gir ned før du stopper.
- Reduser pedalkraften for å redusere slitasjen på drivverket før du skifter gir.
- Hvis du brems mens du styrer, kan det føre til at du mister kontroll over sykkelen.
- Kontroller dekktrykket regelmessig. Lavt dekktrykk kan føre til at dekkene ruller mindre effektivt.
- Unngå å utsette sykkelen for langvarig, sterk varme (f.eks. direkte sollys).
- Ta bare med deg bagasje du trenger. Med større vekt brukes batteriet opp raskere.
- Hvis sykkelen utsettes for lavere temperaturer (0 °C / 32 °F), oppbevarer du batteriet innendørs til du skal bruke sykkelen.



**ADVARSEL!** Motorassistansen aktiveres så snart du trår på pedalene og sykkelen er i bevegelse. Sett deg på sykkelen, og hold minst én av bremsene inne før du begynner å trå. Ikke sett én fot på en pedal og sleng det andre benet over sykkelen. Det kan føre til at den akselererer uventet. Hvis denne advarselen ikke følges, kan det føre til alvorlig eller livstruende personskade.



**ADVARSEL!** En elektrisk sykkel kan akselerere raskere enn forventet, og det kan føles uvant i begynnelsen. Før den første sykkelturen bør du bruke ECO-modus med laveste effekt og gjøre deg kjent med den elektriske sykkelen ved å øve på start og stopp, svinger og manøvrering rundt hindringer i et trygt miljø uten andre sykler, fotgjengere og/eller kjøretøy. Pga. den raskere akselerasjonen på en elektrisk sykkel bør du være ekstra oppmerksom på veiens hindringer, ettersom du muligens nærmer deg hindringene raskere enn forventet. Vær oppmerksom på at standard motorassistansmodus ved oppstart alltid er SPORT-modus (innstilling i midten).



**FORSIKTIG:** Como veier betydelig mer enn en sykkel uten motorassistanse. Vær forsiktig når du håndterer sykkelen (inkludert, men ikke begrenset til, når du parkerer, løfter eller skyver sykkelen og laster den inn og ut av en bil eller et sykkelstativ).



**FORSIKTIG:** Ikke sykle på Como uten at batteriet er installert. Om du sykler uten batteri, kan det føre til at eksponerte elektriske komponenter skades.

Forsikre deg om at batterimekanismen er låst på plass og at nøkkelen er tatt av før du går i gang med syklingen.



**ADVARSEL!** Vær forsiktig når du ser på eller bruker displayet under sykling, da det kan være distraherende og kan føre til ulykker. Du bør alltid stoppe før du endrer innstillinger eller bruker displayets ulike funksjoner.

### 5.2. FØR DU SYKLER

Uavhengig av erfaringsnivå bør du lese det FØRSTE avsnittet av eierhåndboken (Sykkelenes tilstand, Sikkerheten først, Mekanisk sikkerhets sjekk og Første sykkelturn), og utføre alle viktige sikkerhetskontroller. I tillegg må du forsikre deg om at du er kjent med følgende, som er spesifikke for elektriske sykler.

#### FØR DEN FØRSTE SYKKELTUREN:

- **BATTERI:** Er batteriet fulladet?
- **MASTERMIND TCD-w-DISPLAY:** Har du gjort deg kjent med displayets funksjoner?
- **FJERNKONTROLL:** Er du kjent med hvordan knappene på fjernkontrollen fungerer?

## FØR HVER SYKKELTUR:

- **BATTERI:** Er batteriet tilstrekkelig ladet?
- **MASTERMIND TCD-w-DISPLAY:** Fungerer displayet slik det skal?
- **FJERNKONTROLL:** Vet du hvordan du bruker fjernkontrollen til å endre motorassistansenivået fra OFF til ECO til SPORT til TURBO?

## 5.3. ENVIOLo AUTOMATIQ-AKSELERASJON

Enviolo-systemet skifter automatisk til et lavere gir når du stopper, for slik å gjøre det mulig å bruke mindre pedalkraft når du begynner å sykle igjen. Etter et par pedaltråkk vil tråkkfrekvensen (kadens) reguleres i forhold til den forhåndsinnstilte kadensen.

## 5.4. KJENN REKKEVIDDEN DIN

Kjenn rekkevidden til den elektriske sykkelen din før du starter sykkelturen. Du kan beregne rekkevidden ved å gå til [www.specialized.com](http://www.specialized.com), velge din Turbo-modell og så klikke på rekkeviddekalkulatoren. I tillegg til rekkeviddekalkulatoren anbefaler vi at du bruker Smart Control-funksjonen i Mission Control-applikasjonen for å kontrollere rekkevidden.

## 5.5. AVTAKBART GULT KLISTERMERKE

Como-sykkelen har et klistremerke festet til rammen, der du finner sykkelens serienummer. Ta dette klistremerket av sykkelen og fest det på den siste siden i denne håndboken for framtidig referanse.



## 5.6. SYKLE MED BARN

Det er mange ulike oppsett som gir deg mulighet til å sykle med barn. Les gjennom den generelle informasjonen og instruksjonene for barneseter eller tilhengere i avsnittet Sikker sykling i eierhåndboken.

Hvis du sykler regelmessig med barn på sykkelen, anbefaler vi på det sterkeste å få utført en periodisk sikkerhetsinspeksjon hos din autoriserte Specialized-forhandler.



**ADVARSEL!** Når du har med barn på sykkelen, påvirker det kjøreegenskapene ved at tyngdepunktet, vekten og balansen blir endret. Det kan også virke negativt inn på svingradiusen, øke bremselengden og redusere muligheten til å senke farten og manøvrere, spesielt i høy hastighet og i bratte nedoverbakker. Alt dette kan føre til at du mister kontrollen, noe som kan føre til alvorlig eller livstruende personskade. Du må også gjøre deg kjent med utstyret og øve på å sykle med tilbehøret i et kontrollert miljø uten trafikk.



**ADVARSEL!** Hvis du sykler med et barn på din Specialized-sykkel, skjer det på egen risiko. Hvis du velger å installere tilbehør som f.eks. akselmontert tilhenger, barnesete eller feste for barnesykkel på Specialized-sykkelen, må du forsikre deg om at utstyret er kompatibelt, og følge produsentens instruksjoner samt instruksjonene fra din autoriserte Specialized-forhandler. Selv om Specialized-sykler generelt er utviklet og testet for bruk av én person av gangen, har vi kunnet verifisere kompatibilitet med visst utstyr til transport av barn med spesifikke sykler når dette monteres i samsvar med produsentens instruksjoner. Du må forsikre deg om at det fortsatt er trygt å bruke sykkelen med tilbehøret montert, og følge alle sikkerhetsinstruksjonene fra utstyrets produsent. Forsikre deg også om at du ikke overskrider sykkelens grense for strukturell vekt og vekt for last hvis du bruker utstyr til transport av barn som monteres på sykkelen, med unntak av akselmontert tilhenger, som har en taegrense på 60 kg / 132 lbs.



**ADVARSEL!** Barnesete, tilhenger og lignende utstyr må ikke monteres direkte eller indirekte på deler i komposittmateriale eller karbonfiber. Du må for eksempel ikke feste en tilhenger i bakakselen hvis det bakre triangelet er fremstilt av komposittmateriale eller karbonfiber. Du må heller ikke montere tilhengerfeste til en setepinne i komposittmateriale eller karbonfiber, eller montere barnesete på en gaffel i komposittmateriale eller karbonfiber. Begge deler kan føre til at sykkelrammen eller komponenten utsettes for krefter som kan resultere i skade og totalsvikt, med fare for alvorlig eller livstruende personskade. Hvis du har montert tilbehør på en del i komposittmateriale eller karbonfiber, må du ikke bruke sykkelen før den autoriserte Specialized-forhandleren har foretatt en grundig sikkerhetsinspeksjon.

Gjør deg kjent med alle gjeldende rettslige krav og bestemmelser i landet du bor i før du tar med barn på sykkelen. Det kan være begrensninger for bruk av sykkelen med bestemte tilbehør. Dette gjelder spesielt elektriske sykler med tråkkassistanse.

## 6. GENERELLE MERKNADER OM VEDLIKEHOLD

Como er en sykkel med høy ytelse. Alt regelmessig vedlikehold, feilsøking, reparasjon og utskifting av deler må utføres av en autorisert Specialized-forhandler. Se generell informasjon om vedlikehold av sykkel i eierhåndboken. I tillegg må du utføre en rutinemessig mekanisk sikkerhetskontroll før hver sykkelturn, som beskrevet i eierhåndboken.

- Utvis forsiktighet slik at du ikke skader rammematerialet. Eventuell skade kan føre til at den strukturelle styrken svekkes, noe som kan føre til katastrofale feil. Slik skade er ikke nødvendigvis synlig ved inspeksjon. Før hver sykkelturn og etter eventuelle kollisjoner må du inspisere sykkelens nøyte for bulker, riper gjennom lakken, avskalling, bøyning og andre tegn på skade. Ikke bruk sykkelens hvis noen slike tegn er synlige. Etter en eventuell kollisjon må sykkelens leveres til en autorisert Specialized-forhandler for inspeksjon før du bruker den igjen.
- Lytt etter knirkelyder når du sykler. Knirkelyder kan være tegn på et problem med én eller flere komponenter. Foreta regelmessig inspeksjon av alle overflater i godt dagslys for å se etter små, tynne sprekker eller trettehet ved belastede punkter, for eksempel sveiser, sømmer, hull og kontaktpunkter mot andre deler. Hvis du hører knirkelyder, oppdager overdreven slitasje, eller oppdager sprekker, uansett hvor små de er, eller annen skade på sykkelens, må du umiddelbart slutte å bruke sykkelens og få den inspisert av din autoriserte Specialized-forhandler.
- Levetid og hyppighet/type vedlikehold avhenger av mange faktorer, for eksempel bruk, brukerens vekt, kjøreforhold og/eller sammenstøt. Dessuten bruker Como et motorassistert fremdriftssystem, noe som innebærer at sykkelens tilbakelegger lengre distanser på samme tid. Komponentene kan være utsatt for økt slitasje i ulike hastigheter, avhengig av komponenten. Drivverket og bremsekomponentene er spesielt utsatt for slitasje. Få sykkelens og komponentene kontrollert regelmessig av din autoriserte Specialized-forhandler for å finne slitasje.
- Eksponering for vær og vind, spesielt saltluft (f.eks. ved sykling nær havet eller om vinteren), kan føre til galvanisk korrosjon på komponenter som f.eks. krank og bolter, noe som kan fremskynde slitasjen og forkorte levetiden. Smuss kan også fremskynde slitasjen på overflater og lagre. Overflatene på sykkelens bør rengjøres før hver sykkelturn. Sykkelens bør også vedlikeholdes regelmessig av en autorisert Specialized-forhandler, noe som innebærer rengjøring, smøring, (delvis) demontering og inspeksjon for tegn på korrosjon og/eller sprekker. Hvis du merker tegn til korrosjon eller sprekker i rammen eller andre komponenter, må den aktuelle delen skiftes.

- Vask sykkelens og smør drivverket regelmessig i henhold til produsentens instruksjoner.
- Ikke rengjør sykkelens med høytrykkspyler. Selv vann fra en hageslange kan trenge inn i tetninger, og vann kan trenge inn i deler, som krank, lagre eller elektriske komponenter og forårsake skade. Bruk en ren, fuktig klut og et sykkelrengjøringsmiddel (om mulig) til rengjøring.
- Ikke utsett sykkelens for langvarig direkte sollys eller sterk varme, for eksempel inne i en bil som står parkert i solen eller nær en radiator eller annen varmekilde.
- Rengjør Speed Sensor-magneten på bakhjulet en gang iblant med en myk klut. Avhengig av kjøreforholdene dine og valget av bremseklosser kan det samle seg skitt og/eller metallrester på Speed Sensor-magneten. Dette kan igjen føre til avbrudd i motorassistenten eller feilaktige hastighetsangivelser.



**ADVARSEL!** Manglende overholdelse av instruksene i dette avsnittet kan føre til skade på sykkelkomponentene og opphevelse av garantien. Men først og fremst kan dette føre til alvorlig eller livstruende personskade. Hvis sykkelens viser tegn på skade, må du ikke bruke den og levere den umiddelbart inn til din autoriserte Specialized-forhandler for inspeksjon.



**ADVARSEL!** Bruk et reparasjonsstativ til å støtte opp sykkelens under montering eller vedlikehold og et sykkelstativ for transport.

Når rammen og/eller sykkelens plasseres i et reparasjonsstativ, må stativet klemmes fast på setepinnen og ikke rammen. Hvis du klemmer det på rammen, kan det forårsake synlig eller usynlig skade på den, og du kan miste kontrollen og falle.



**ADVARSEL!** Slå alltid av batteriet når det ikke er i bruk og/eller når det utføres arbeid på sykkelens.

**FORSIKTIG!** Motorenheten skal ikke åpnes. Motorenheten er et forseglet, vedlikeholdsfritt system. Eventuelt arbeid på motorenheten skal utføres av et Specialized Service Center.

### 6.1. RESERVEDELER OG TILBEHØR

Reserve deler og tilbehør fra Specialized er tilgjengelig via din autoriserte Specialized-forhandler.

## 7. GENERELT OM MONTERING

Denne brukerhåndboken er ikke ment som en omfattende veiledning om bruk, service, reparasjoner eller vedlikehold. Rådfør deg med din autoriserte Specialized-forhandler om service, reparasjoner eller vedlikehold. Din autoriserte Specialized-forhandler vil også kunne informere deg om opplæring og bøker om bruk, service, reparasjon og vedlikehold av sykler.



**ADVARSEL!** På grunn av den høye kompleksiteten til en Como-sykkel, krever korrekt montering stor grad av mekanisk ekspertise, håndlag, opplæring og spesialverktøy. Det er derfor viktig for sikkerheten din at montering, vedlikehold og feilsøking utføres av en autorisert Specialized-forhandler. Før din første tur skal du forsikre deg om at komponentene, som f.eks. bremses og drivverk, er montert og justert i henhold til produsentens instruksjoner, samt at de fungerer som de skal.



**ADVARSEL!** Mange komponenter på Como, inkludert, men ikke begrenset til motor, batteri, display og kabelføringer, er laget spesielt for Como. Bruk bare originale komponenter og deler til enhver tid. Bruk av andre komponenter eller deler vil gå ut over enhetens integritet og styrke. Como-spesifikke komponenter bør kun anvendes på Como, og ikke på andre sykler, selv om de passer. Manglende overholdelse av denne advarselen kan føre til alvorlige eller livstruende personskader.



**ADVARSEL!** Modifiser aldri sykkel eller ramme. Ikke slipp, bor, fil eller fjern deler fra sykkelen din. Ikke installer ikke-kompatible komponenter eller utstyr. Manglende overholdelse av denne advarselen kan føre til alvorlige eller livstruende personskader.



**ADVARSEL!** Elektriske komponenter kan bli eksponert ved arbeid på sykkelen. Ikke berør noen deler av det elektriske systemet når systemet er elektrisk ladet. Kontaktene på batteriet og rammen må ikke utsettes for vann. Hvis batteriet eller strømførende deler blir skadet, må sykkelen tas ut av bruk umiddelbart og leveres til en autorisert Specialized-forhandler.

### 7.1. STYRELAGER

Styrelageret har et Campagnolo Standard-kompatibelt topplager på 1 1/8" (41,8 mm x 30,5 x 8 mm, 45x45°) og et bunnlager på 1,5" (51,8 mm x 40 x 8 mm, 45x36°). Ved utskifting må det brukes lagre som er kompatible med Specializeds styrelagerspesifikasjoner. Det kreves ikke verktøy for å installere eller ta av noen av lagrene. Smør lageroverflaten før installasjon.

### 7.2. SETEPINNE - MINIMAL OG MAKSIMAL INNFORING

Både rammen og setepinnen har minstekrav til innsettingsdybde. I tillegg har rammen krav til maksimal innsettingsdybde for å forhindre skade på rammen og setepinnen.



Fig. 7.1

RAMMESTØRRELSE	S	M	L
MIN INNSETTINGSDYBDE	80 mm	80 mm	80 mm
MAKS INNSETTINGSDYBDE	220 mm	240 mm	250 mm

## MINIMUM INNSETTINGSDYBDE (A)

Setepinnen må settes inn dypt nok i rammen til at merket for minimum innsetting / maksimalt utstikk (min/max) (C) på setepinnen ikke er synlig. Rammen krever en minimum innsetningsdybde på 80 mm (A).

## MAKSIMAL INNSETTINGSDYBDE (B)

Seterøret er utboret til en spesifisert maksimal innsetningsdybde for hver enkelt rammestørrelse. Denne begrensede dybden begrenser hvor langt setepinnen kan settes inn. Se tabellen under fig. 7.1.

Hvis ønsket setehøyde ikke kan oppnås i henhold til minste og maksimale innsetningsdybde, bør setepinnen skiftes ut med en kortere eller lengre en.

Når du har fastslått ønsket setehøyde, strammer du den medfølgende seteklemmebolten til 6,2 Nm (55 in-lbf).



**TEKNISK TIPS:** De spesifiserte utborede dybdene er oppført i tabellen under fig. 7.1. Toleransen for begrenset dybde kan variere fra ramme til ramme. Monter en vanlig **34,9**-setepinne i seterøret for å få bekreftet rammens faktiske begrensede dybde.



**ADVARSEL!** Hvis innsetningskravene til setepinne og ramme ikke følges, kan det føre til skade på rammen og/eller setepinnen, noe som kan føre til at du mister kontrollen og faller.

Hvis setepinnen kappes, kan det være at min.-/maks.-merkingen på pinnen ikke lenger er nøyaktig. Noter ned minimum og maksimum dybde slik det kreves av produsenten av setepinnen før den kappes.



**ADVARSEL!** For generelle instruksjoner vedrørende montering av setepinnen, kan du se det aktuelle avsnittet i eierhåndboken. Hvis du sykler med en setepinne som ikke er tilstrekkelig strammet til, kan setet og setepinnen gli ned, noe som kan skade rammen og føre til at du mister kontrollen og faller.



**ADVARSEL!** Sjekk setepinne og seterør for å forsikre deg om at det ikke finnes ujevnheter eller skarpe kanter. Fjern eventuelle ujevnheter og skarpe kanter med finkornet sandpapir.

## 7.3. GIRØRE/DROPOUT

Como-modeller som er utstyrt med et innvendig girnav (IGH) som ikke er fra enviolo, er utstyrt med et Amarger 2.1-girøre monterte direkte på det bakre girøret (dropout).

Como-modeller med enviolo IGH er utstyrt med justerbare girører (dropouts) som enviolo innvendig girnav er monteret på. Disse girørene (dropout) kontrollerer stramningen av beltet og innrettingen av bakhjulet.



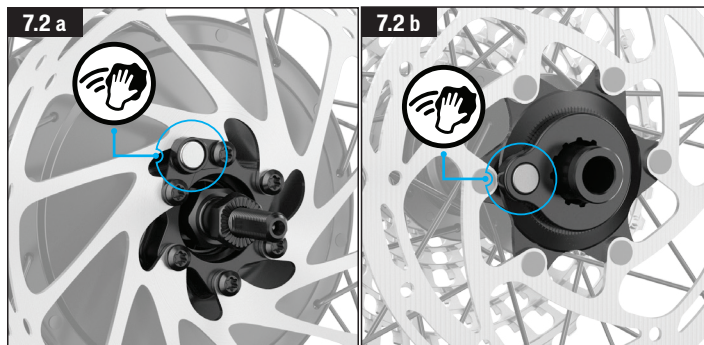
**INFO:** Como-modeller med ikke-enviolo IGH er ikke kompatible med en IGH fra enviolo.

## 7.4. SPEED SENSOR

Como er utstyrt med en speed sensor-magnet, plassert på grensesnittet mellom bakhjulsnavet/skiverotoren med enten en 6 bolts rotromontert (A) eller en Centerlock™ (B)-montert versjon.

Skitt og/eller metallrester kan samle seg på Speed Sensor-magneten. For mye skitt kan føre til avbrudd i motorassistansen og/eller uriktige hastighetsangivelser.

Sjekk Speed Sensor-magneten regelmessig for å se om det har samlet seg skitt på den, og rengjør den etter behov (A-B). Hvor ofte du må rengjøre avhenger av kjøreforholdene, hvor ofte du sykler og/eller bremseklossmaterialet. Fjerning av metallrester kan kreve at du bruker en magnet som er sterkere enn speed sensor-magneten.



**ADVARSEL!** Ikke ta på Speed Sensor-magneten mens hjulet er i bevegelse. Bremseskivene kan også være svært varme etter sykling.

## 7.5. FREMRE BAGASJEBRETTFESTE

Et fremre bagasjebrett kan monteres på sykkelen som tilleggsutstyr via fester bak frontplaten på styrerøret.

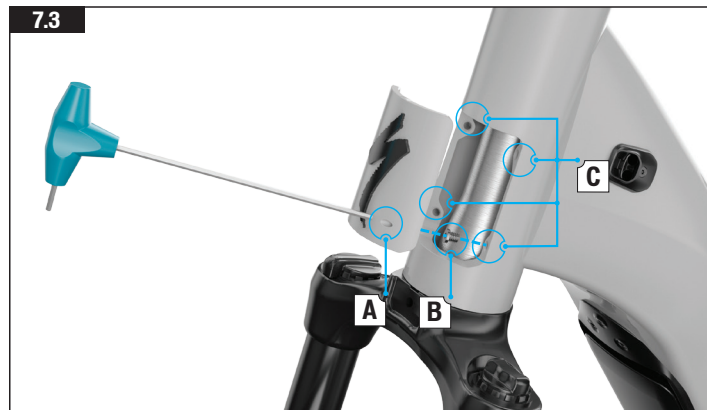


Fig. 7.3

- Sett en 2,5 mm sekskantnøkkel inn i skruehullet (A) på frontplaten og løsne bolten som sitter skjult i styrerøret (B), før du tar av frontplaten.
- Frontplaten dekker 4 gjengede hull (C) som brukes til montering av fremre bagasjebrett. Se bagasjebrettets brukerhåndbok for riktig montering.



**ADVARSEL:** Maksimal tillatt lastvekt er 27 kg på bagasjebrettet bak og 15 kg for fremre bagasjebrett. I tillegg må du sørge for å ikke overskride sykkelens strukturelle vektgrense, som angitt i eierhåndboken.



**ADVARSEL!** Bagasjebrett og kurver vil, spesielt når de er lastet, påvirke kjøreegenskapene ved at tyngdepunktet, vekten og balansen blir endret. Før du sykler din første tur, bør du øve på å sykle i et kontrollert miljø.



**ADVARSEL!** Det valgfrie fremre bagasjebrettet er festet til sykkelens fremside. Derfor er riktig og sikker montering foretatt av din autoriserte Specialized-forhandler avgjørende for sikkerheten din. Bruk alltid bare originaldeler. Feil montering eller justering kan føre til ulykker som kan medføre alvorlig personskade.



**ADVARSEL!** Det er viktig at festeordningene (muttere, bolter, skruer) på sykkelen er festet med korrekt dreiemoment. Hvis de ikke er trukket godt nok til, er det ikke sikkert festeordningen sitter trygt nok festet. Hvis for mye kraft benyttes, kan festeordningen ødelegge gjenger, strekkes, deformeres eller gå i stykker. Uansett kan feil stramming føre til komponentfeil, som kan føre til at du mister kontrollen og faller. Der moment er angitt, må du sørge for at hver bolt har korrekt dreiemoment. Etter den første turen din, og konsistent etterpå, må du sjekke strammingen av hver bolt for å forsikre deg om at de er tilstrekkelig festet.

## 7.6. MONTERING AV TILBEHØRSFESTER

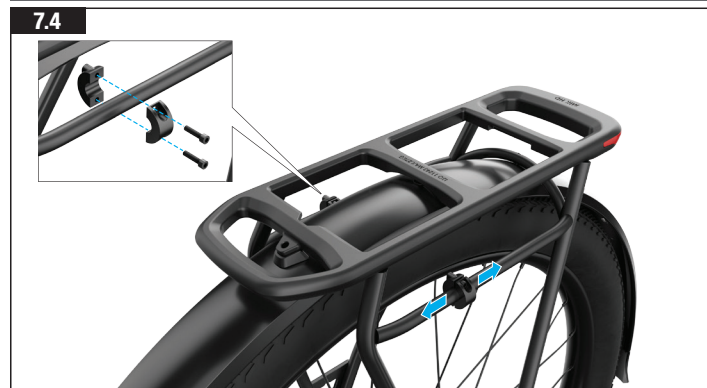


Fig. 7.4

- Bakre bagasjebrett er utstyrt med justerbare holdere som gjør det mulig å bruke forskjellige sykkelvesker, samtidig som de hindrer at veskene glir på skinnen.

- For å justere en holder, må du løse boltene på holderen og skyve den forover eller bakover for å rette den inn med sykkelsetefestene, før du trekker den til i ønsket stilling.
- Topplaten på bakre bagasjebrett er utstyrt med en unik MK HD-festeprofil som gjør det enkelt å montere en rekke forskjellig tilbehør, deriblant vesker, kurver og barneseter med MIK- eller MIK HD-grensesnitt.



**INFO:** Besøk produsentens nettsted for mer informasjon om MIK HD-monteringssystem eller tilbehør.



**FORSIKTIG:** Det monterte bakre bagasjebrettets maksimale lastekapasitet er 27 kg, men tilbehøret kan ha en lavere vektgrense. Følg alltid den lavere vektgrensen for enten bagasjebrettet eller tilbehøret.

## 7.7. LYKTER

Alle Como-modeller er utstyrt med LED-frontlykter og -baklykter. Lysene på Como skrues automatisk på når sykkelen skrues på. Lysene kan skrues av når en skal sykle ved å trykke ned og holde F1 knappen på kontrollen.



Fig. 7.5

- Baklykten er integrert i det bakre bagasjebrettet, mens frontlykten er montert på frontgaffelen.



**INFO:** Når lading startes, slås lyktene automatisk av for å spare strøm.



**INFO:** Spesifikasjoner for front- og baklykter og plasseringen deres kan variere avhengig av sykkelmodell og nasjonale krav.



## 7.8. INTEGRERT SYKKELSTYRE

Como er utstyrt med en spesialdesignet styreenhet som er konfigurert annerledes enn andre sykkelstyre.

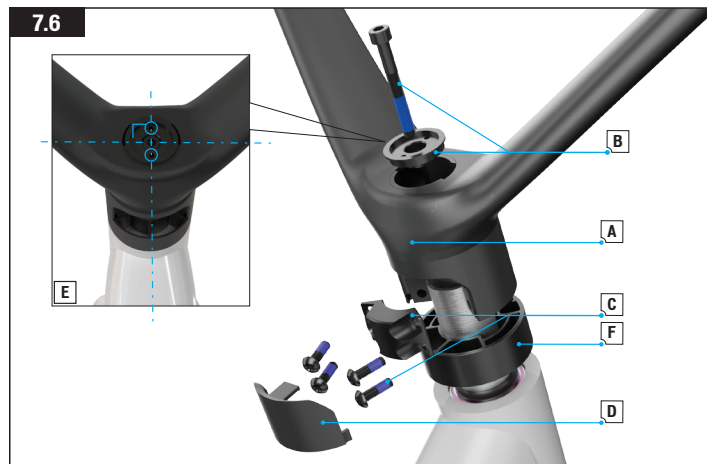


Fig. 7.6

- Ved montering av sykkelstyret (A), må sykkelstyret først festes med top cap og bolt (B) og deretter styreklemmen (C). Styreklemmen befinner seg bak et deksel (D) på innsiden av stem.
- Rett inn hullene i top cap med sykkelens midtlinje (E).
- Sett sykkelstyret godt mot styrerøret før du strammer top cap-bolten (B) for hånd med en 5 mm sekskantnøkkel. Pass på at det ikke er noe slark mellom det integrerte sykkelstyret, sykkelstyrets spacer (F) og styrerøret.
- Bruk en T25 torx-nøkkel til å lett stramme styreklemmens bolter (C) vekselvis inntil det avstanden er lik på begge sider av klemmen, og stram til boltene vekselvis med et moment på 6,2 Nm / 55 in-lbf.

## 7.9. MASTERMIND TCD-w FESTEBRAKETT

MasterMind TCD-w er permanent montert på sykkelens, og er sikret med et vrikblingsfeste med sikringssskrue. Fjerning av displayet krever demontering av hele festebraketten fra det integrerte sykkelstyret.

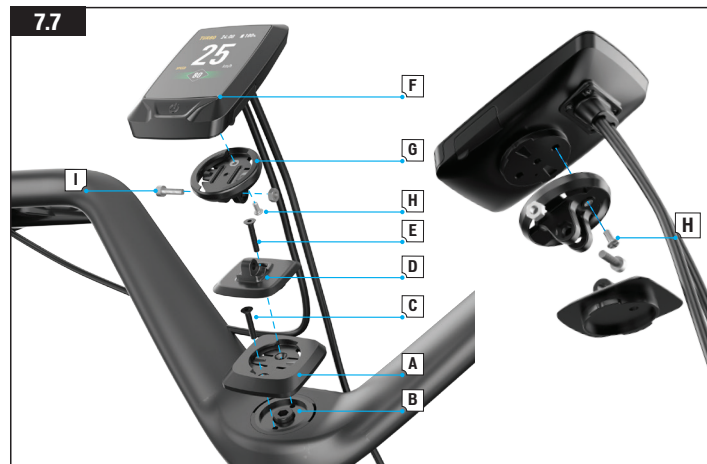


Fig. 7.7

- Still opp sokkelplaten (A) med top cap (B) og sett festeskruen (C) inn i det bakre hullet. Stram til skruen for hånd med en 3 mm sekskantnøkkel.
- Vri den justerbare sokkelplaten (D) inn i sokkelplaten og sett festeskruen (E) inn i det fremre hullet. Stram til skruen for hånd med en 3 mm sekskantnøkkel.
- Vri MasterMind TCD-w (F) inn i vrikblingsfestet (G) og sett sikringssskruen (H) inn i festet for å forhindre fjerning av MasterMind TCD-w. Stram til skruen for hånd med en stjernetrekker.
- Sett MasterMind TCD-w på plass og lås festesystemet inn i den justerbare sokkelplaten. Sett festeskruen (I) inn i hullet og stram til for hånd med en 3 mm sekskantnøkkel.

## 8. SYSTEMGRENSESNITT



**INFO:** Funksjonaliteten til systemgrensesnittet som er oppsummert i denne håndboken er gjeldende fra og med datoen denne håndboken ble skrevet og kan endres. Specialized forbeholder seg retten til å endre funksjonaliteten når som helst og uten varsel, inkludert endring, reduksjon og/eller tilføyelse av funksjoner.



**ADVARSEL!** Vær forsiktig når du ser på eller bruker displayet under sykling, da det kan være distraherende og kan føre til ulykker. Du bør alltid stoppe før du endrer innstillinger eller bruker displayets ulike funksjoner. Forsøk ikke å tilpasse sider eller foreta innstillinger mens du sykler.

### 8.1. MASTERMIND TCD-w (DISPLAY)



Fig. 8.1

Samtlige Como-modeller er utstyrt med MasterMind TCD-w-display. Displayet slår på systemet og viser informasjon i displayet.

- MasterMind TCD-w brukes til å slå sykkelen av og på (A).
- USB-C-porten på høyre side av displayet (B) skal brukes av Specialized-forhandlere og -servicesentre. Forsikre deg om at portdekselet av gummi sitter godt på plass under bruk av sykkelen.
- USB-C-porten kan brukes til å lade telefoner og annet utstyr med strømspesifikasjon opptil 1 A.
- Utsett ikke displayet for intens varme eller sollys over lengre tid. Dette vil kunne skade displayet og/eller batteriet.
- Bruk kun en fuktet eller tørr, myk klut til å rengjøre displayet. Bruk ikke skurende rengjøringsmidler.
- Ta ikke displayet fra hverandre og slipp det ikke ned.
- Se til at displayet og festet er skikkelig montert til sykkelstyret før du skal sykle.

### 8.2. STARTE SYSTEMET PÅ MASTERMIND TCD-w

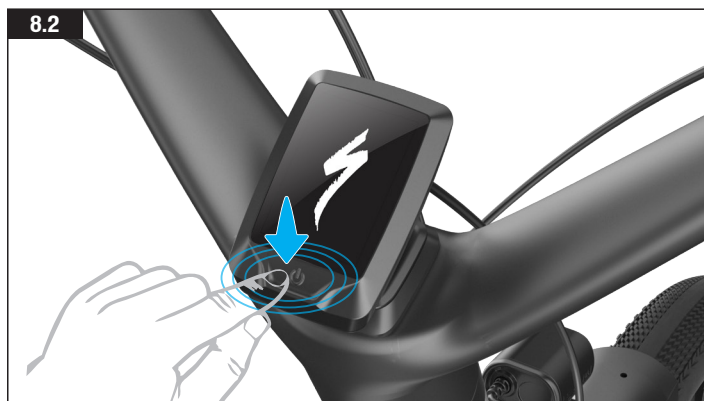


Fig. 8.2

- Hvis du vil starte systemet, trykker du på POWER-knappen på displayenhet til displayet slås på.
- Hvis du vil slå av systemet, trykker du på POWER-knappen på nytt.

### 8.3. FJERNKONTROLLER

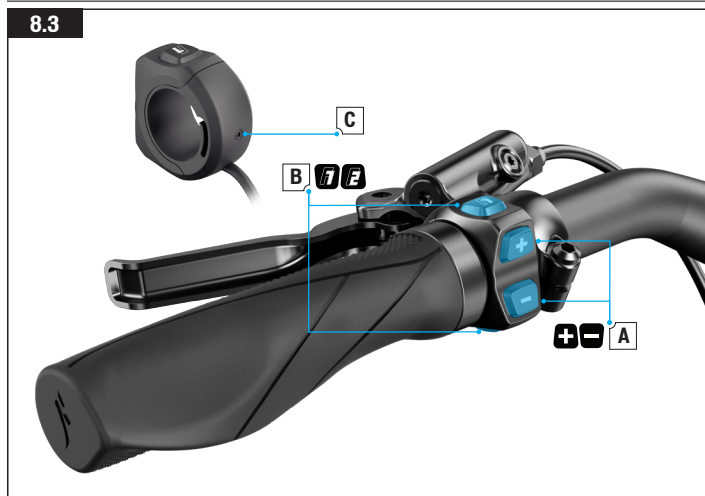


Fig. 8.3

Fjernkontrollen er tilgjengelig på alle Como-modeller. Den kontrollerer nivået på motorstøtte, kontrollerer funksjonene og rullingen på MasterMind TCD-w.

- **A:** (+) (-) Støttejusteringsknapper. Navigering på og konfigurasjon av MasterMind TCD-w. Trykk og hold inne (+)-knappen for å aktivere gangassistanse-modusen.
- **B:** Funksjonsknappene F1 og F2 (rulling og konfigurasjon av MasterMind TCD-w).
- **C:** Kompresjonsskrue (2 mm sekskantnøkkel 0,8 Nm / 7 in-lbf).

### 8.4. FJERNKONTROLLFUNKSJONER

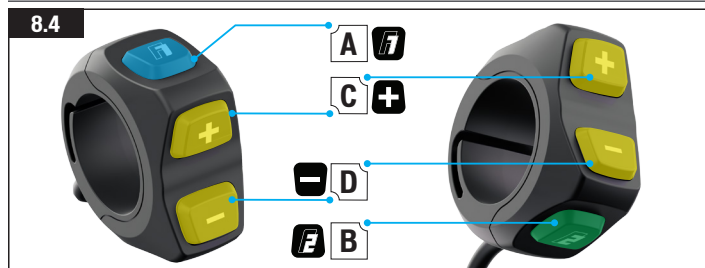


Fig. 8.4

**A - F1 KNAPP:**

- Bytter mellom sider på MasterMind TCD-w for å vise forskjellige felt, deriblant odometer, hastighet og distanse.
- Settings og meny-navigering.
- Langt trykk skrur lysene på og av.

**B - F2 KNAPP:**

- **ENVIOLo AUTOMATIq NAV:** Langt trykk skifter mellom standard modi og Mikroinnstillingsmodus.
- **ENVIOLo AUTOMATIq NAV:** Kort trykk skifter enviolo kadens-justeringen og assistanse/ Mikroinnstillingsmodus.
- **STANDARD NAV:** Langt trykk skifter mellom standard modi og Mikroinnstillingsmodus.
- Settings og meny-navigering.

**C - (+) KNAPP:**

- Kort trykk øker mengden støtte.
- Hold inne knappen for å aktivere gangassistanse-modusen.
- **ENVIOLo AUTOMATIq TRÅKKFREKVENS:** Når den er aktivert, vil et kort trykk øke måltråkkfrekvensen på enviolo-navet.

**D - (-) KNAPP:**

- Kort trykk minsker mengden støtte.
- Langt trykk tilbakestiller turen.
- **ENVIOLo AUTOMATIq TRÅKKFREKVENS:** Når den er aktivert, vil et kort trykk minske måltråkkfrekvensen på enviolo-navet.

**C&D - (-) (+) TRYKK PÅ BEGGE KNAPPER:**

- Hold inne begge knappene lenge for å åpne menyen for Settings på MasterMind TCD-w.

## 8.5. STØTTEMODUS

Como-motoren har 6 forskjellige sykkelhjelpemodi: TURBO-, SPORT-, ECO-, OFF-, SMART CONTROL- og MIKROINNSTILLING.

### STANDARD SYKKELHJELPEMODI:

- TURBO-MODUS: Maksimal kraftmodus for etapper med tidvis høy hastighet og stigninger.
- SPORT-MODUS: Maksimal kontroll med tilstrekkelig kraft når det er behov for det.
- ECO-MODUS: Den mest effektive modusen for maksimal rekkevidde, samtidig som det gis rikelig med kraft.
- OFF-MODUS: Motoren vil ikke gi noen støtte, men display og lykter vil fortsatt virke.
- SMART CONTROL-MODUS: Motoren justerer utgangskraften når du bruker pedalene basert på sykleparameterne bestemt i Mission Control-appen.



Fig. 8.5

Når støttemodus endres, endres fargen i displayet basert på støttemodus valgt for raske referanser.

- (+) Knapp - Øker mengden av hjelp fra motoren.
- (-) Knapp - Minsker mengden av hjelp fra motoren.



INFO: Etter at den sterkeste eller svakeste modusen er nådd på fjernkontrollen, fortsetter ikke systemet å skifte. Du må trykke på (-)-knappen for å redusere fra TURBO til SPORT til ECO til OFF. Du må trykke på (+)-knappen for å øke fra OFF til ECO til SPORT til TURBO.



INFO: Smart Control-modus er bare tilgjengelig når sykkelen er koblet til Mission Control og Smart Control-modus er slått på. Når mer eller mindre motorassistanse er nødvendig eller ønskes, kan Smart Control hoppes over i en kort tidsperiode ved å skifte mellom modi OFF/SMART/TURBO. Smart Control vil så automatisk aktiveres på nytt innen kort tid. Smart Control-modus kan bare slås av i Mission Control.

### MIKROINNSTILLINGSMODUS:

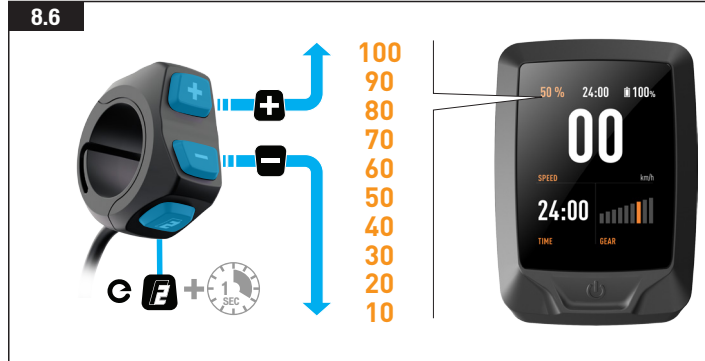


Fig. 8.6

Modusen Mikroinnstilling lar deg samtidig endre støtten og peak power i intervaller på 10 % mens du sykler. Når Mikroinnstilling er aktivert, vil denne innstillingen vises øverst til venstre i displayet.

- Fjernkontrollen skifter til Mikroinnstillingsmodus ved å trykke kort på F2-knappen.
- Bruk knappene (+) (-) til å øke eller senke verdien.
- For å skifte fra Mikroinnstilling og tilbake til standardinnstillinger trykker du kort på F2-knappen.

## ENVIOLIO AUTOMATIQ IGH:

- Fjernkontrollen skifter til Mikroinnstillingsmodus ved å trykke lenge på F2-knappen.
- Bruk knappene (+) (-) til å øke eller senke verdien.

For å skifte fra Mikroinnstilling og tilbake til standardinnstillinger trykker du lenge på F2-knappen.



**INFO:** Koble sykkelen din til Mission Control for å finne ut mer om innstilling av sykkelen din.

## 8.6. LINJE FOR TRÅKKFREKVENNS PÅ MASTERMIND TCD-W

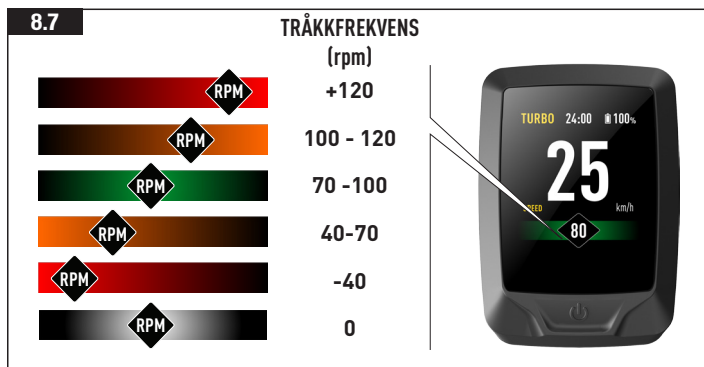


Fig. 8.7

- Visse sider på MasterMind TCD-w viser den interaktive linjen for tråkkfrekvens. Linjen viser den nåværende tråkkfrekvensen din og leder deg mot den optimale tråkkfrekvensen.
- Når tråkkfrekvensen reduseres, vil ikonet på kadenslinjen flytte mot venstre og skifte fra grønn (ideell) til oransje (lav) til rød (for lav). Når tråkkfrekvensen blir for høy, vil ikonet på kadenslinjen flytte mot høyre og skifte fra grønn (ideell) til oransje (høy) til rød (for høy).
- For beste motorassistanse, effekt og avstand, bør du holde tråkkfrekvensen i det grønne området på linjen for kadens.

## 8.7. ENDRING AV GIRFORHOLD PÅ ENVIOLIO MANUELT NAV



Fig. 8.8

Visse Como-modeller er utstyrt med et manuelt nav fra enviolo. Girforholdet på navet endres via skifteren på høyre side av sykkelstyret.

- Drei kontrollerholken med klokken for å skifte til lave forhold for oppstart eller klatring.
- Drei kontrollerholken mot klokken for å skifte til høyere forhold for høyere hastigheter.



**INFO:** Se produsentens brukerhåndbok for mer informasjon om det manuelle girsystemet fra enviolo.

Komponentbildet vist ovenfor (fig. 8.8), er gjeldende fra og med datoen da denne håndboken ble skrevet og kan endres. Specialized forbeholder seg retten til å endre komponentene når som helst og uten varsel, inkludert endre, redusere og/eller tilføye funksjoner.

## 8.8. ENVIOLØ AUTOMATISK NAV, TRÅKKFREKVENNS OG GIR

Med enviølo AUTOMATIQ IGH-systemet, trenger du ikke bekymre deg for manuell giring. Du kan sette et mål for tråkkfrekvens der du er mest komfortabel og transmisjonen kontrolleres automatisk, slik at du alltid kan trå på pedalene med samme hastighet - selv i opp- eller nedoverbakker.

Tråkkfrekvens (kadens) til enviølo IGH tilpasses med fjernkontrollen og vises på MasterMind TCD-w.



INFO: Kadensen er forhåndsinnstilt på 75 rpm.

### JUSTERING AV TRÅKKFREKVENNS

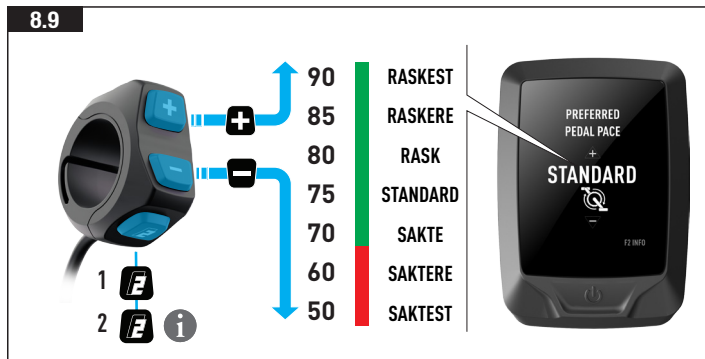


Fig. 8.9

- Trykk kort på F2-knappen for å aktivere enviølo pedaljustering. Nivået vises automatisk på MasterMind TCD-w.
- Den ønskede tråkkfrekvensen økes ved å trykke raskt på (+)-knappen, mens den ønskede tråkkfrekvensen senkes ved å trykke kort på (-)-knappen.



INFO: Tråkkfrekvenssiden for enviølo AUTOMATIQ IGH vises i 5 sekunder etter siste knappetrykk og går så tilbake til det forrige oppsettet.

## GIR

enviølo AUTOMATIQ IGH-systemet har ikke et ubegrenset gir, og har øvre og nedre grenser. Når disse grensene er nådd, vil sykkelen kreve mer eller mindre pedalkraft for å sykle, avhengig av stigning. Når stigningen er for høy, vil motorassistenten og enviølo IGH eventuelt ikke kunne støtte den ønskede tråkkfrekvensen din.

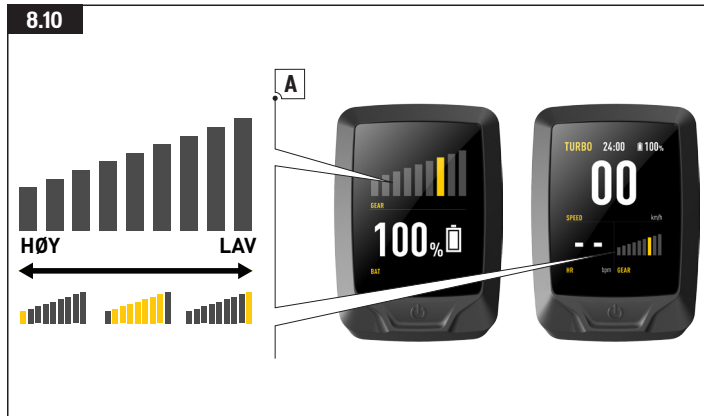


Fig. 8.10

- Til referanse kan giret vises på MasterMind TCD-w og kan vises i et felt på alle justerbare sider i displayet ditt.
- Den fargede linjen på grafen endres i henhold til nåværende gir og viser når du har nådd girgrensene.



INFO: Koble sykkelen din til Mission Control (avsnitt 9) for å konfigurere og tilpasse girindeksen på MasterMind TCD-w.

## 8.9. SYSTEMINNSTILLING OG TILPASSING AV SIDER PÅ DISPLAYET

MasterMind TCD-w har justerbare skjermer som viser hastighet, kilometerteller, batterinivå,

modus, hjerterefrekvens med mer.

For å tilpasse oppsettet av MasterMind TCD-w fullt ut, kobler du sykkelen til Mission Control og justerer dine foretrukne innstillinger i appen.

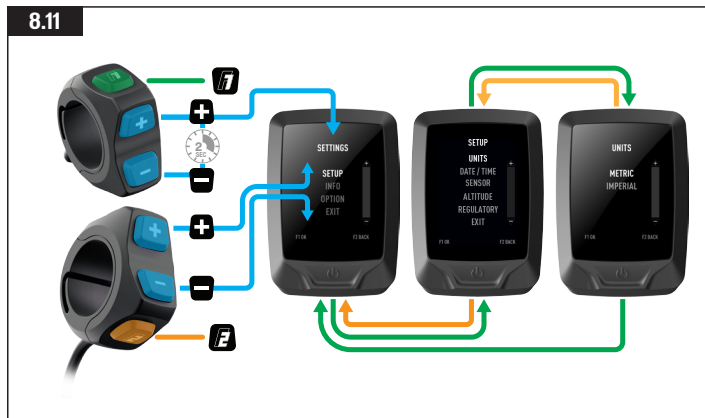


Fig. 8.11

- Du kan stille inn enheter, se juridisk informasjon og koble sensorer direkte til MasterMind TCD-w-displayet ved å trykke på og holde inne knappene (+) og (-) på fjernkontrollen i to sekunder og slik åpne innstillinger-menyen.
- Bruk (+)(-)-knappene på fjernkontrollen til å bla gjennom innstillingene. Bruk F1 for OK og F2 for TILBAKE.

## 8.12



Fig. 8.12

Oppsettet og sidene i MasterMind TCD-w kan tilpasses og konfigureres etter preferansene dine. Oppsett og sider kan bare tilpasses i Mission Control.



**INFO:** For mer informasjon om hvordan du kobler til og bruker Mission Control, se avsnitt 9 i denne håndboken.

## 8.10. TILKOBLINGSALTERNATIVER

Turbo Technology-systemet tilbyr høy grensesnittfleksibilitet via Bluetooth og/eller ANT+-tilkobling.

### BLUETOOTH LOW ENERGY (BLE)

BLE blir brukt til å koble sykkelen til appen for Mission Control.

### ANT+

ANT+ kan brukes til å koble til sensorene for hastighet, rytterkraft og kadens. Sensordataene kan mottas via ANT+-modulen som er innebygget i MasterMind TCD-w-en.

Søk etter disse sensorene og koble til dem i ANT+-enheten.

Noen sykkel-spesifikke ANT+-enheter har såkalte «LEV»-dataområder som du kan bruke til å se alle tilgjengelige e-sykkeldata.

## 8.11. GARMIN RADAR

Noen Como-modeller er utstyrt med Garmins radarsystem, som er utviklet for å varsle deg når kjøretøy nærmer seg bakfra.



**ADVARSEL!** Før du tar i bruk Garmin-radarsystemet, må du lese de gjeldende avsnittene i de medfølgende brukerhåndbøkene, inkludert sikkerhetsadvarsler og instruksjoner.



**ADVARSEL!** Selv om Garmin-radarenheten kan brukes til generell veiledning angående kjøretøy som nærmer seg direkte bakfra, må du likevel være oppmerksom på omgivelsene dine til enhver tid. Det kan hende at ikke alle trafikanter oppdages og vises avhengig av deres størrelse, hastighet og sted.

### OPPSTART

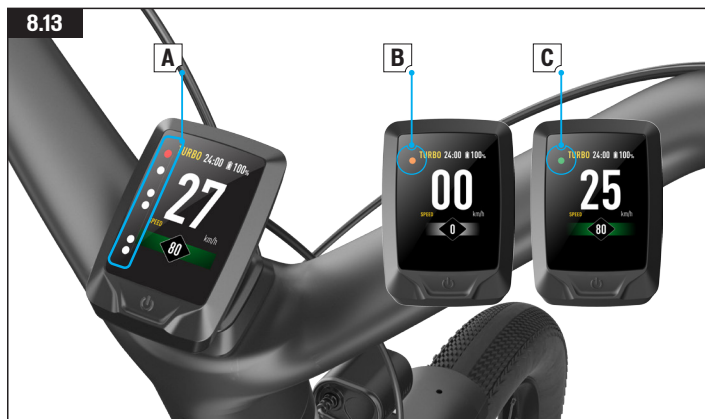


Fig. 8.13

Garmin-radarsystemet er integrert i MasterMind TCD-w-displayet og vises på venstre side av displayet på modeller som er utstyrt med dette (A).

Når sykkelen starter, vises radaren som en blinkende gul (B) markør øverst til venstre i displayet, og den blir grønn (C) når systemet aktiveres.



**INFO:** Dersom sykkelen er utstyrt med Garmin radar og ikke aktiveres, må du ta kontakt med din nærmeste autoriserte Specialized-forhandler.

### VISUELLE VARSLER



Fig. 8.14

Kjøretøyets posisjonsmarkør beveger seg opp på skjermen jo mer den nærmer seg sykkelen din (A). Jo lengre nede på skjermen markøren er, desto større avstand er det til kjøretøyet.

- Punktet endrer farge avhengig av den registrerte avstanden og/eller hastigheten til kjøretøyet.
- Et grønt punkt (B) i skjermens hjørne betyr at ingen kjøretøy ble registrert.
- Et gult punkt (C) betyr at et kjøretøy nærmer seg.
- Et rødt punkt (D) betyr at et kjøretøy nærmer seg svært raskt.
- Flere punkter (E) indikerer flere kjøretøy.



## LYDVARSLER

MasterMind TCD-w utløser en alarm for forskjellige varsler.

Et kjøretøy som nærmer seg har en annen alarmtone enn et kjøretøy som har passert. Enheten utløser et varsel når et annet kjøretøy registreres.



**INFO:** Varseltoner kan aktiveres og deaktiveres i innstillingene til MasterMind TCD-w.



**INFO:** Garmin Radar er kompatibel med alle Como-modeller og kan monteres på alle modeller. Installasjon av Garmin Radar på sykler uten det nødvendige utstyret krever bestemte deler og fysisk systemintegrasjon. Vi anbefaler på det sterkeste at dette utføres av en autorisert Specialized-forhandler.

## 8.12. FEILMELDINGER

8.15



Fig. 8.15

MasterMind TCD-w har et innebygd diagnosesystem for å automatisk kontrollere og identifisere systemets funksjonalitet. Hvis systemet oppdager en feil, vil den vises i displayet. I noen tilfeller kan feilmeldingen avvises ved å trykke på hvilken som helst knapp på fjernkontrollen.

Avhengig av typen feilmelding kan systemet slås av automatisk. Uansett kan du sykle uten motorassistanse med systemet slått av. Hvis du får en slik feil, må du starte systemet på nytt. Hvis feilmeldingen fortsetter å vises, kontakt den autoriserte Specialized-forhandleren for ytterligere instruksjoner.



**INFO:** Mission Control støtter syklisten med brukerhandlinger for feil og diagnose rapporter som kan deles med forhandlere, og som kan gi råd basert på sykkelens rammenummer.

## 8.13. UTFØRE EN RESETT PÅ MASTERMIND TCD-w

Når en ny eller brukt sykkel selges, skal den nye brukeren foreta en fabrikktilbakestilling av MasterMind TCD-w-displayet for å tilbake stille Peak Power- og støttemodusinnstillingene.

8.16



Fig. 8.16

Dobbeltrykk og hold nede (+) og (-)-knappene i 45 sekunder. Under denne prosessen vil MasterMind TCD-w starte på nytt to ganger.

Slipp knappene når MasterMind TCD-w starter på nytt for andre gang.

## 9. MISSION CONTROL

Specialized-applikasjonen Mission Control gir deg en enda bedre sykkelopplevelse ved at den lar deg tilpasse din Como til dine personlige behov.

Det viktigste er at appen tillater deg å tilpasse motor-karakteristikker, diagnostisere sykkelssystemet, registrere turer, se kjøretidsdata i sanntid og kontrollere sykkelens rekkevidde.



**INFO:** Funksjonaliteten til Mission Control som er oppsummert i denne håndboken, er gjeldende fra og med datoen da denne håndboken ble skrevet og kan endres. Specialized forbeholder seg retten til å endre funksjonaliteten når som helst og uten varsel, inkludert endring, reduksjon og/eller tilføyelse av funksjoner.

### 9.1. MISSION CONTROL-FUNKSJONER

Informasjonen under vil hjelpe deg med å forstå hvordan du får mest mulig ut av Turbo-sykkelen din med Mission Control-appen.

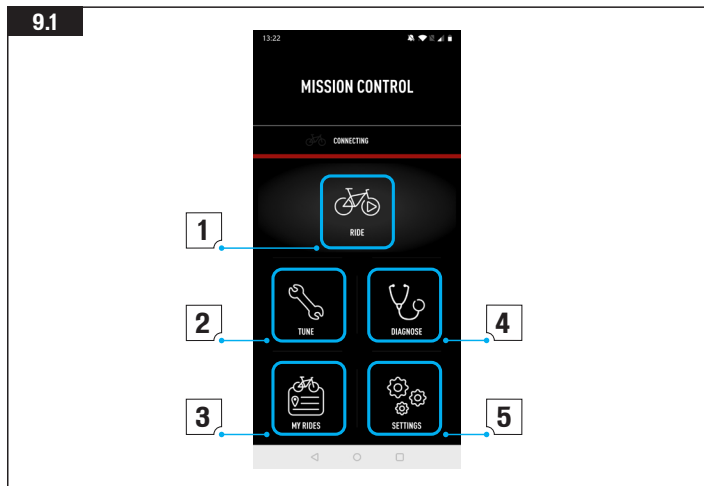


Fig. 9.1

#### 1. RIDE

Registrer turene dine, ruten, hastigheten, stigningen, med mer. Vis kart og kjøredata i sanntid. Når du aktiverer Smart Control, må du ikke bekymre deg for modusinnstillingen eller batterikapasiteten under syklingen. Du kan stille inn Smart Control etter avstands-, varighets- eller hjertefrekvensmål, og sykkelgjør resten.

#### 2. TUNE

Tilpass og endre turen din basert på ønskene dine ved å justere motorytelsen basert på Support, Peak Power, Acceleration Response og Shuttle.

Du kan lagre innstillingene som en egendefinert forhåndsinnstilling ved å trykke på (+)-symbolet. Lagre flere forhåndsinnstillinger for ulike typer av turer. Hvis du redigerer den forhåndsinnstilte verdien, kan du enten lagre innstillingen ved å velge Oppdater, eller du kan beholde den originale verdien ved å velge Tilbakestill.

#### 3. MY RIDES

Se dine registrerte sykkelturner, eksporter dem som .gpx-fil. Med integrert Mission Control vil turer bli registrert på appen, og bli delt med en tilkoblet Komoot- eller Strava-konto.

#### 4. DIAGNOSE

Systemstatus forteller deg ved et blick om Turbo-systemet ditt er i god stand eller om du må foreta deg noe. Alle systemhendelser vises, og en løsning vises via enkle trinn som du kan utføre selv. Hvis det oppstår et større problem, blir du bedt om å ta kontakt med din lokale Specialized-forhandler. Når det gjelder spesifikke sykler, kan du til og med kjøre ekstern diagnostikk med forhandleren din ved hjelp av Advanced Diagnostic-funksjonen.

Du vil også kunne sjekke kilometertelleren, rammenummeret, hjulomkrets og ladesykluser.

#### 5. SETTINGS

I Settings kan du definere generelle app-parametere og koble dem til / bruke dem på sykkel din. Rediger brukerprofilen din sammen med alternativer for tur-innstillinger, inkludert integrasjon i Strava eller Komoot.

## 9.2. VEILEDNING I APPEN

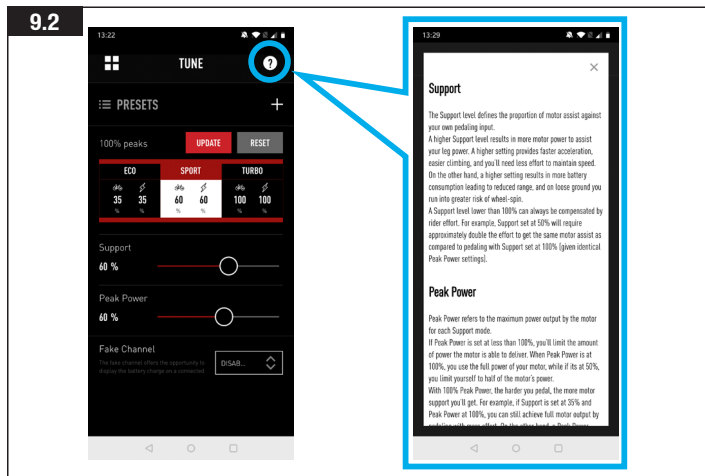


Fig. 9.2

Mer grundig informasjon finner du på de individuelle sidene i appen. Du får tilgang til veiledningen i appen ved å trykke på (?)-knappen i hver del av Mission Control. Veiledningen inneholder forklaringer på nøkkelbegrepene og funksjonene knyttet til de individuelle sidene i appen. Du må være koblet til Internett eller data for å kunne bruke denne funksjonen.

## 9.3. LASTE NED OG INSTALLERE MISSION CONTROL

For å laste ned applikasjonen går du til App Store (iOS-enheter) eller Google Play Store (Android-enheter), søker etter «Specialized Mission Control», og installerer applikasjonen. Når du har installert Mission Control-appen kan du logge inn ved å bruke den samme e-postadressen og passordet for de andre digitale områdene til Specialized (Specialized.com, Ride, Power Cranks og Retül) eller du kan opprette en konto fra appen. En e-post med bekreftelse vil bli sendt til deg med en lenke for å bekrefte kontoen. Først etter å ha bekreftet e-posten kan du koble Mission Control til sykkelen din.

## 9.4. KOBLE SYKKELEN DIN TIL MISSION CONTROL

Når du kobler til Mission Control-appen for første gang, må du koble den sammen med Como med en kode. Dette er en sikkerhetsforanstaltning, siden det garanterer at det bare er deg, som sykkelens eier, eller folk du stoler på og har delt koden med, som får tilgang til sykkelen.

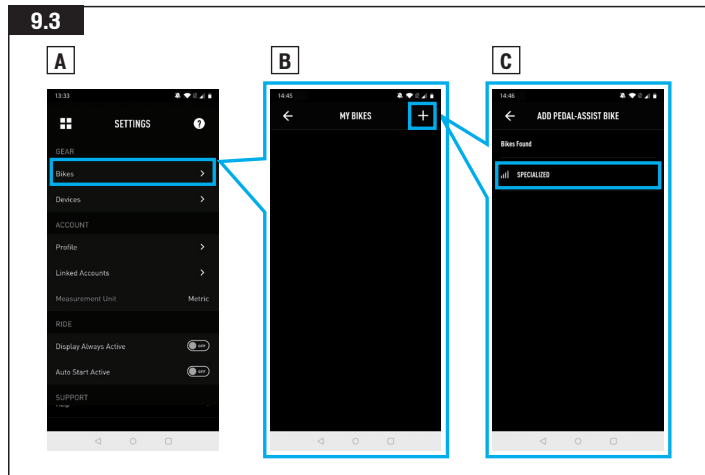


Fig. 9.3

- Velg BIKES i Mission Control-appens innstillinger, og trykk deretter på (+) for å komme til LEGG TIL SYKKEL MED TRÅKKASSISTANSE-skjermen.
- Velg rammenummeret som samsvarer med sykkelen du kobler til.



**INFO:** Sykkelenes rammenummer finner du på rammen eller på det avtakbare gule klistremerket.

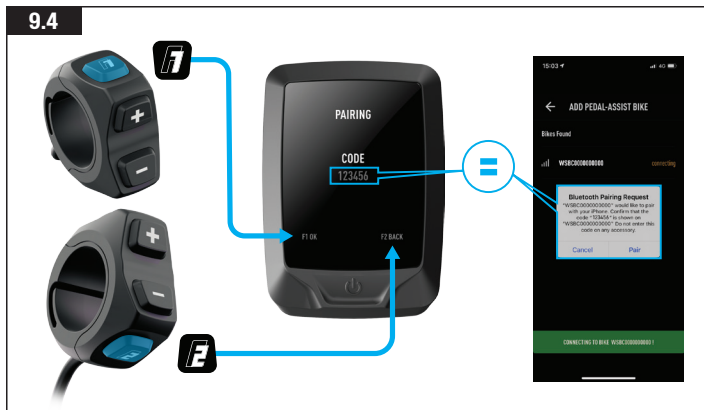


Fig. 9.4

- Når appen ber om det, bekrefter du sammenkoblingskoden med seks sifre. Koden vil bli vist i MasterMind TCD-w-displayet. Følg veiledningen som vist på MasterMind TCD-w-en og app-meldinger for å fullføre koblingen.
- Når du er tilkoblet vil sykkelens rammenummer vises i grønt nederst på skjermen, med koblingsstatusen vist i grønt som «tilkoblet».



INFO: Du trenger bare å koble sykkelens din til via Mission Control-appen én gang, med mindre du sletter enheten fra Bluetooth-historikken.

## 9.5. TILPASSE MASTERMIND TCD-w DISPLAY

MasterMind TCD-w er levert med flere standard skjerm-konfigurasjoner. Med Mission Control kan du legge til flere skjermer, tilpasse oppsettene, gi dem nye navn og endre statistikkene som vises.



INFO: Hvis du vil ha mer informasjon, kan du gå til <https://support.specialized.com/home/missioncontrol>

## 10. BATTERI OG LADER

Som nevnt tidligere, har sykkelens et kraftig høyttelses litium-ion-batteri integrert i sykkelens ramme. Batteriet til en Como kan tas av rammen. Vær oppmerksom på energien som er lagret i batteriet, og pass på at du leser og følger instruksene nedenfor vedrørende håndtering, lading, oppbevaring og rengjøring. Manglende etterfølgelse av disse instruksene kan ha alvorlige følger og kan resultere i brann, som kan føre til alvorlige personskader for deg og/eller andre personer.

### 10.1. INSTRUKSJONER ANGÅENDE FARE FOR BRANN ELLER ELEKTRISK STØT

- Bruk kun batterityper som spesifikt er utviklet for og godkjent av Specialized for bruk med sykkelens din. Det samme gjelder laderen, ladekabelen og matekabelen. Bruk kun ladekomponenter som er godkjent av Specialized for bruk sammen med batteriet.
- Aldri bruk eller lad opp et batteri med ytre skader som sprekker eller flising på hus, eller hvis det lekker ut batterivæske. Det samme gjelder laderen, ladekabelen og matekabelen. Ikke bruk ladere med ytre skader. Ikke bruk ladekabler eller matekabler som er frynsete eller har skader på isoleringen.
- Pass på at batteriet er sikkert montert og låst på plass før du tar sykkelens i bruk. Vær forsiktig så du ikke mister batteriet i bakken når det er tatt av sykkelens. Et hardt nok støt kan potensielt føre til skader på batteriet som kan gjøre batteriet trygt for bruk, uavhengig om dette er synlig på utsiden eller ikke.
- Vann på innsiden av batteriet eller laderen kan forårsake kortslutning og brann. Ikke vask batteriet eller laderen med høytrykkspyler. Ikke senk dem i vann eller la dem ligge ute i regn eller snø. Ladere er utviklet kun for innendørs bruk. Pass på at kontaktene er tørre og rene før tilkobling av laderen til batteriet.
- Vær alltid tilstede ved lading av batteriet og koble laderen fra batteriet fra når det er fulladet. Ikke la batteriet være koblet til eller bli ladet over natten. Batterier må umiddelbart kobles fra laderen ved problemer i løpet av oppladingen, f.eks. hvis laderen eller batteriet blir usedvanlig varmt (f.eks. ubehagelig varmt ved berøring) eller LED-lampene eller display(er) signaliserer problemer.
- Batteriet kan bli varmt i løpet av oppladingen. Ved lading av batteriet når det er tatt av sykkelrammen, må det plasseres på et stabilt underlag som ikke påvirkes av varme og der det er tilstrekkelig ventilering. Det samme gjelder laderen. Ikke plasser batteriet eller laderen på et teppe eller en matte eller dekk dem til i løpet av oppladingen, da dette kan føre til brann. Hvis batteriet forblir varmt over lengre tid etter lading, kan det bli skadet.

- Aldri åpne opp, ta fra hverandre eller gjør endringer på batteriet eller laderen. Aldri berør strømførende komponenter. Slå alltid batteriet av før utførelse av arbeid på sykkelen, før lading av batteri og når sykkelen ikke er i bruk.
- Ikke la metallobjekter som nøkler, mynter eller skruer komme i kontakt med batteriet, batteriets ladekontakt eller laderens ladekobling. Den magnetiske ladekoblingen kan trekke små metallobjekter til seg og forårsake en kortslutning. Pass på at batteriet ikke blir stukket med skarpe objekter som en skrutrekker eller spiker.
- Batteriet må ikke settes for åpen ild eller overdreven varme, f.eks. inne i en varm bil eller i sterkt sollys. Se gjennom avsnittet om batteriets spesifikasjoner for akseptable temperaturområder for lading, bruk og oppbevaring av batteri. Aldri plasser batteriet i en mikrobølgeovn eller tørkeovn.
- Hold alltid batteriet og laderen utenfor barns rekkevidde. Disse komponentene er ikke leketøy.



**ADVARSEL! Manglende overholdelse av instruksene i dette avsnittet kan føre til skader på elektriske komponenter og forårsake brann eller elektriske støt, som kan føre til alvorlige personskader eller til og med dødsfall. Ikke lad opp batterier med skader. Bring batteriet ned til under 50 % hvis dette er mulig, og ikke oppbevar det i hjemmet eller på kontoret. Oppbevar det utendørs på et trygt område eller en egnet spesialutviklet batteribeholder. Ring brannvesenet hvis batteriet utgjør en umiddelbar trussel.**

## 10.2. SKADE PÅ BATTERI

Vær alltid oppmerksom på at et tilstrekkelig ladet batteri har nok lagret energi til å forårsake en brann. Lading, bruk, håndtering og transport av batteri med skader kan føre til alvorlige personskader for deg selv og andre.

Det er derfor viktig å jevnlig kontrollere batteriet for fysiske skader, særlig etter en krasj eller et sammenstøt. Hvis batteriet er fullstendig skjult på innsiden av rammen, kan dette innebære å ta sykkelen delvis fra hverandre. Vi anbefaler på det sterkeste at dette utføres av en autorisert Specialized-forhandler. Det er også viktig å regelmessig kontrollere batteriets tilstand ved å koble det til Mission Control-appen. Denne appen varsler deg om eventuelle interne problemer med batteriet. Hvis dette er tilfelle, må du følge appens instruksjoner. Vi anbefaler også på det sterkeste å la det utføres regelmessige kontroller av en autorisert Specialized-forhandler som har ytterligere verktøy tilgjengelig. Forhandleren kan også sørge for at du har den nyeste fastvaren installert. Unormal oppførsel, som f.eks. at batteriet blir ubehagelig varmt for

berøring ved lading eller forblir varmt over lengre perioder etter frakobling fra laderen, kan være tegn på at batteriet er skadet.

**Følgende er tegn på fysiske skader som kan gjøre batteriet utrygt og kreve umiddelbar utskiftning:**

- Sprekker eller flising på batterihuset
- Termisk deformering (f.eks. buling)
- Lukt, røyk eller hveselyd fra batteriet
- Lekkasje av batterivæske
- Skadde tilkoblinger
- Tegn på at vann har trengt inn i batteriet (f.eks. rust)



**ADVARSEL! Ikke lad opp batterier med tegn på skader. Bring batteriet ned til under 50 % hvis dette er mulig, og ikke oppbevar det i hjemmet eller på kontoret. Oppbevar det utendørs på et trygt område eller en egnet spesialutviklet batteribeholder. Ring brannvesenet hvis batteriet utgjør en umiddelbar trussel.**



**ADVARSEL! Batterivæske kan forårsake hudirritasjon og forbrenninger. Ved kontakt med batterivæske må dette umiddelbart skylles av med vann og oppsøk lege om nødvendig.**

## 10.3. LADE BATTERIET

- Pass på at batteriet er slått av før lading. Como-batteriet kan lades enten det er montert i sykkelen eller ikke. Se til avsnitt 10.5 for instruksjoner for fjerning eller montering av batteriet.



**FORSIKTIG! Pass på at laderen er godkjent for spenningen i området. Se laderens etikett for mer informasjon. Tilkobling av en lader til en stikkontakt med for høy eller lav spenning kan føre til skader.**



**ADVARSEL! Ved lading av batteriet må du alltid passe på at ladekabelen er satt fullstendig inn i laderen, og at støpselet er fullstendig satt inn i stikkontakten. En løs tilkobling kan føre til brann.**

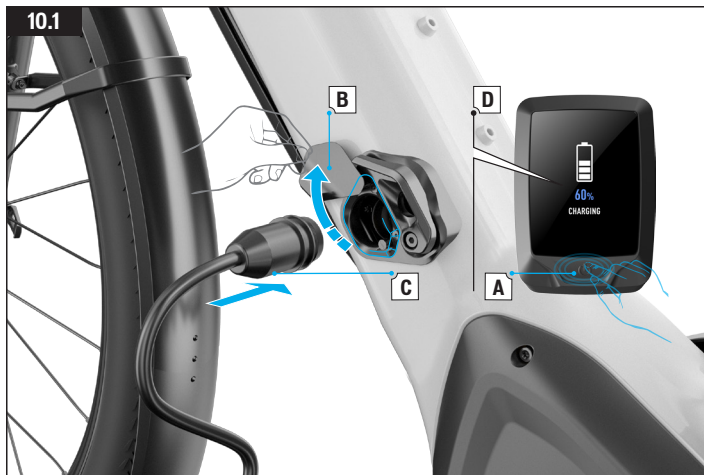


Fig. 10.1

- Koble støpselet til laderen til en stikkontakt med et støpselet som passer i stikkontakten. Ikke koble laderen til en skjøtekabel.
- Slå av sykkelen på MasterMind TCD-w (A).
- Åpne det magnetiske ladeportdekslet på siden av batteriet på underrøret (B).
- Sett inn ladepluggen i kontakten. Magnetkoblingen hjelper til med å føre pluggen inn i kontakten (C).

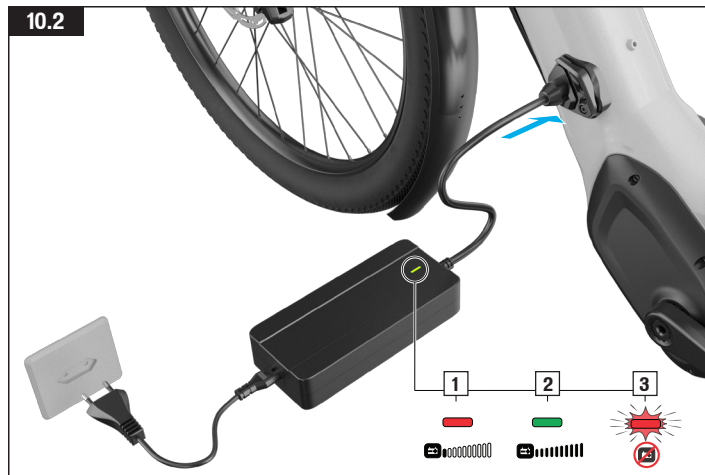


Fig. 10.2

- Når batteriet lades, skal du kunne se visuelle tegn på MasterMind TCD-w (fig. 10.1 D) som indikerer ladestatusen.
- Dioden på laderen lyser konstant rødt (1) mens lading pågår. Når batteriet er ferdig ladet, skifter dioden på laderen farge til konstant grønt (2).



**ADVARSEL!** Hvis dioden blinker rødt (3), har det oppstått en feil ved lading. Koble laderen umiddelbart fra ladekontakten og stikkontakten og kontakt en autorisert Specialized-forhandler.



**INFO:** Når lading startes, slås lyktene automatisk av for å spare strøm.

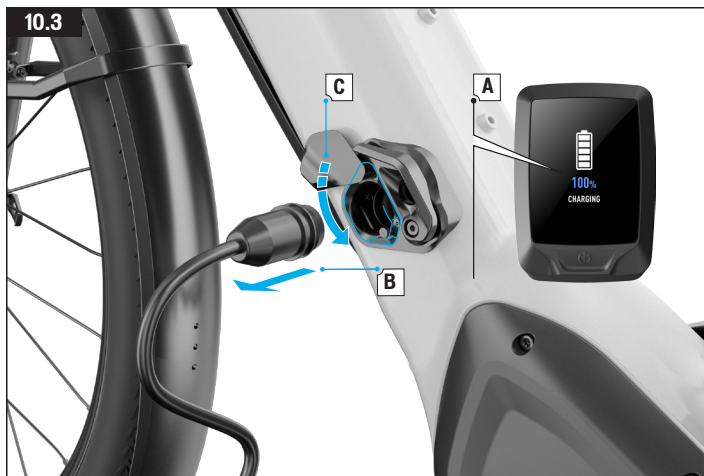


Fig. 10.3

- Når ladingen er ferdig (A), må ladepluggen kobles fra ladekontakten (B) og laderen trekkes ut av stikkkontakten.
- Det magnetiske ladeportlokket lukkes for å tette det mot vann og smuss (C).



**INFO:** Vær oppmerksom på at li-ion-batterier gradvis mister kapasitet avhengig av alder og bruk. Sterkt redusert ladetid kan det være et tegn på at batteriets levetid snart er slutt, og at det må skiftes ut. Hvis sykkelens brukes på riktig måte, skal ca. 75 % av batteriets opprinnelige kapasitet gjenstå etter 300 ladesykluser eller to år, avhengig av hva som nås først. Du kan kjøpe nye batterier hos din autoriserte Specialized-forhandler.

## 10.4. MASTERMIND TCD-w LADENIVÅDISPLAY



Fig. 10.4

Under sykkelturen kan du se batterinivået i displayet på MasterMind TCD-w. Ladenivået kan tilpasses for å bli vist på hvilken som helst område og side i MasterMind TCD-w.

Ved omtrent 10 % (avhengig av celledetemperatur og andre faktorer) gjenværende batteri vil systemet begynne å redusere motorassistanse for å sikre kontinuerlig assistanse ved lavere ladenivå. Ved 4 % slår systemet av motorassistanse og lar sykkelens være på. Dette støtter ikke bare batteriets styrke og levetid, det lar deg også holde ledningsførte lykter på i ca. 2 timer.

Hvis sykkelens står stille i 15 minutter eller mer, slår systemet av seg selv for å spare strøm. Du må slå systemet på igjen for å kunne fortsette å sykle med assistanse.



**ADVARSEL!** Når batterinivået har falt så mye at motorsystemet slås av og sykkelens går i strømsparingsmodus, vil kablede lykter bare få strøm i en begrenset tidsperiode og gi noe synlighet i opptil omtrent 2 timer, avhengig av flere faktorer. Du bør slutte å sykle så snart som mulig og lade batteriet. Lykter kan slås av når som helst uten ytterligere varsel.

## 10.5. TA AV OG INSTALLERE BATTERIET

### LÅSE OPP OG ÅPNE BATTERIDEKSELET

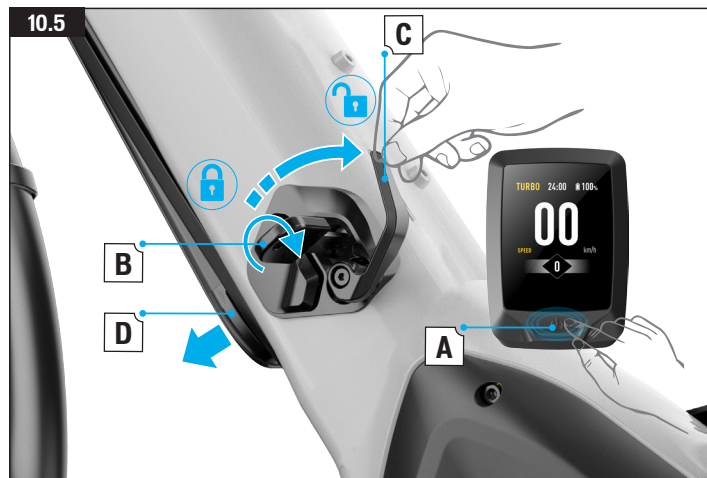


Fig. 10.5

- Slå av sykkelen på MasterMind TCD-w (A).
- Bruk den medfølgende nøkkelen til å låse opp batteridekselet (B).
- Vri dekselets spak med klokken (C) for å løsne batteriet (D).

## TA AV BATTERIET

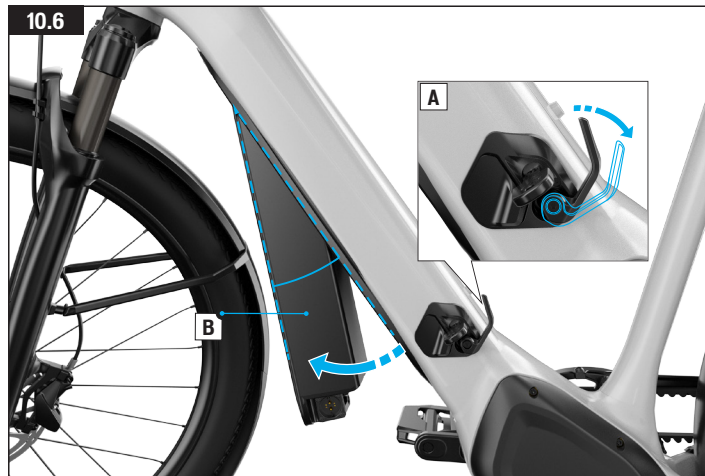


Fig. 10.6

- Hold batteriet med én hånd og vri dekselets spak med klokken for å fullstendig løsne batteriet (A).
- Vri batteriet ned og rett det inn i en vinkel på omtrent 20 grader mot underrøret (B).



## HEKTE AV BATTERIET



Fig. 10.7

- Batteriet er festet i rammen med en krok på den fremre enden for å unngå at det uforvarende faller ut av rammen.
- Løft batteriet opp- og bakover for å løse det, før du tar det av rammen.

## INSTALLERE BATTERIET PÅ NYTT

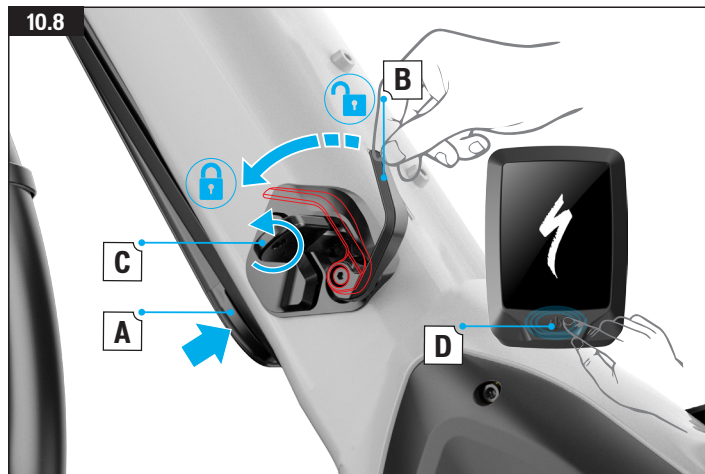


Fig. 10.8

- Fest batteriet på kroken igjen (fig. 10.7) og vri det tilbake i rammen.
- Trykk batteriet sakte inn i rammen til du hører det første klikket (A). Batteriet holdes da i rammen. Vri batteriets spak mot klokken (B) for å feste det sikkert i rammen.
- Lås batteridekselet og ta nøkkelen ut av rammen (C). Ikke sykle mens nøkkelen er satt inn i låsen.
- Slå på MasterMind TCD-w for å kontrollere tilkoblingen (D).



**INFO:** Oppbevar nøkkelkoden som ble levert med sykkelen slik at den alltid er lett tilgjengelig. Hele låsemekanismen må skiftes ut hvis nøkkelen går tapt og koden ikke er tilgjengelig.



**ADVARSEL!** Pass på at batteriet er sikkert montert og låst på plass før du tar sykkelen i bruk.

## 10.6. RENGJØRING

- Skru alltid av batteriet og trekk laderen ut av ladeporten og stikkkontakten før rengjøring av batteri eller sykkel.
- Bruk en tørr eller lett fuktet klut for rengjøring av batteri og sykkelramme. Hvis det er smuss i eller rundt ladeporten, kan du bruke lett trykkluft eller en myk børste for å fjerne dette. Se drivverkproduzentens instruksjoner for informasjon om hvordan du rengjør komponentene i drivverket.
- Pass på at sykkelens ladeport er fullstendig lukket og at de elektriske komponentene ikke kommer i kontakt med vann ved rengjøring. Hvis den er våt, må du la ladeporten være åpen til den er helt tørr før du kobler til laderen.



**ADVARSEL!** Pass på at du ikke skader eller utsetter elektriske komponenter for vann. Ikke vask batteri, motor eller andre elektriske komponenter med høytrykkspyler. Elektriske komponenter som skades eller utsettes for vann kan starte en brann som kan føre til alvorlige eller livstruende personskader. Ikke bruk eller lad et batteri hvis du tror at vann kan ha trengt inn i det. Alle koblinger, inkludert ladeporten, må også være fullstendig tørre og rene før sykkelen brukes eller lades.



**ADVARSEL!** Ikke bruk alkohol, løsemidler eller slipende rengjøringsmidler til å rengjøre laderen. Bruk i stedet en tørr eller lett fuktet klut.

## 10.7. OPPBEVARING



**ADVARSEL!** Hvis batteriet ikke brukes over lengre perioder, må det oppbevares separat fra sykkelen i et tørt, kjølig og godt ventilert område. Vern batteriet mot vann og fukt. Reduser ladenivået til omtrent 50 % for oppbevaring. Lad batteriet opp til 50 % igjen hver tredje måned for å sikre at batteriet ikke fullstendig lader seg ut, da dette kan føre til at batteriet ikke kan lades opp igjen.



**ADVARSEL!** Ikke la laderen forbli tilkoblet til sykkelen eller batteriet ved oppbevaring.

## 10.8. TRANSPORT



**ADVARSEL!** Ved forsendelse eller transport av batteriet over lengre avstander, inkludert lufttransport, må ladenivået reduseres til 50 % eller mindre i tilfelle det skades under transport. Pakk batteriet godt inn. Aldri transporter et skadd batteri på fly.



**INFO:** Transport (f.eks. på fly) og/eller forsendelse av batteriet kan være underlagt restriksjoner og kan kreve spesiell håndtering, merking og/eller pakking. Gjør deg kjent med alle gjeldende nasjonale lovmessige krav og bestemmelser og hør med flyselskapet eller transportselskapet. Din autoriserte Specialized-forhandler kan også ha nyttig informasjon tilgjengelig. Når batteriet transporteres utenfor rammen anbefaler Specialized at du bruker en spesialutviklet batteritransportboks.

**FORSIKTIG:** Vær oppmerksom på at den elektriske sykkelen er betraktelig tyngre enn en sykkel uten motorassistanse. Vær forsiktig ved håndtering, bæring og løfting.

## 10.9. AVHENDING



Ikke kast batterier, ladere og elektroniske enheter i husholdningsavfall! Alle batterier og ladere må avhendes på en miljøvennlig måte i henhold til forskrifter i ditt lokale område eller nasjonalt. Spør din autoriserte Specialized-forhandler om informasjon om gjeldende batterireturprogrammer.



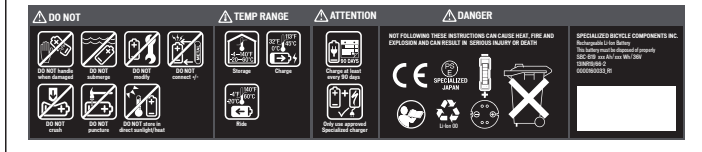
**EUROPA:** Iht. European Guideline 2012/19/EC og European Guideline 2006/66/EC, må samtlige elektroniske enheter/verktøy og batterier resirkuleres separat og avhendes på en miljøvennlig måte.

## 10.10. TEKNISKE DATA FOR BATTERIET

BESKRIVELSE	ENHET	SPESIFIKASJON	
		SBC - B19	SBC - B20
DRIFTSSPENNING	V	36	36
LADETEMPERATUR	°C	0 - +45	0 - +45
	°F	32 - +113	32 - +113
DRIFTSTEMPERATUR	°C	-20 - +60	-20 - +60
	°F	-4 - +140	-4 - +140
OPPBEVARINGSTEMPERATUR (Innen 1 måned)	°C	-20 - +60	-20 - +60
	°F	-4 - +140	-4 - +140
OPPBEVARINGSTEMPERATUR (Innen 3 måneder)	°C	-20 - +45	-20 - +45
	°F	-4 - +113	-4 - +113
OPPBEVARINGSTEMPERATUR (Innen 1 år)	°C	-20 - +23	-20 - +23
	°F	-4 - +73,4	-4 - +73,4
BESKYTTSELSESGRAD		IPX6	IPX6
VEKT	Kg	3,1	3,85
	Lb	6,8	8,5
NOMINELL KAPASITET	Ah	14,7	19,6
ENERGI	Wh	530	710
LADETID	H	4	5

Batteriets rekkevidde kan variere betraktelig avhengig av batteriets modell/kapasitet og kjøreforhold, f.eks. stigningen på ruten din og valg av støttemodus. Se «GENERELT OM SYKLING» for ytterligere informasjon om batterirekkevidde og tips om hvordan man kan maksimere rekkevidden.

## 10.9



**ADVARSEL!** Les og bli kjent med informasjonen på batteriet og merkingen på laderen (fig. 10.9) før bruk.

## 10.11. TEKNISKE DATA FOR LADEREN

BESKRIVELSE	ENHET	SPESIFIKASJON		
LADERENS MODELLNUMMER		SBC-C04	SBC-C05	SBC-C07
LADETEMPERATUR	°C	0 - +40	0 - +40	-10 - +40
	°F	+32 - +104	+32 - +104	+14 - +104
OPPBEVARINGSTEM- PERATUR	°C	-20 - +65	-20 - +65	-20 - +70
	°F	-4 - +149	-4 - +149	-4 - +158
DRIFTSSPENNING	V	42	42	42
AC-INNGANGSSPENNING	V	100-240	100-240	220-240
FREKVENS	Hz	50/60	50/60	47/63
MAKS LADESTRØM	A	4	2	4
DIMENSJONER	MM	177 x 78 x 38,5	177 x 78 x 38,5	180 x 86 x 52

## 11. SPESIFIKASJONER

### 11.1. GENERELLE SPESIFIKASJONER

BESKRIVELSE	SPESIFIKASJON
STYRELAGER	11/8" UPPER / 1,5" LOWER
SETEPINNEKLEMMEDIAMETER	42,9 mm
SETEPINNEDIAMETER	34,9 mm
GIRØRE*	AMAZINGER 2.1, MTB RD HANGER
BELTE	GATES CARBON DRIVE 11M-122T-12CT BELT CDX 122T BLACK

\* Kun modeller som ikke er utstyrt med enviolo.

### 11.2. NØDVENDIG VERKTØY

2,5, 3, 4, 5, 6, 8 mm SEKSKANTNØKLER	FETT
TORX T10-, T20-, T25-, T30-TREKKER	LÅSEVERKTØY FOR KASSETT
13 mm PIPENØKKELE	GJENGLÅSEMIDDEL
15 mm FASTNØKKELE	

### 11.3. BOLTSTØRRELSE / VERKTØY / MOMENTSPESIFIKASJONER



**ADVARSEL!** For din egen sikkerhet er det viktig at festeordninger (muttere, bolter, skruer) på sykkelen din er festet med korrekt moment. Hvis de ikke er trukket godt nok til, er det ikke sikkert festeordningen sitter trygt nok festet. Hvis du bruker for mye kraft kan festeordningen ødelegge gjenger, strækkes, deformeres eller gå i stykker.

Uansett kan feil stramming føre til komponentfeil, som kan føre til at du mister kontrollen og faller. Der moment er angitt, må du sørge for at hver bolt har korrekt dreiemoment. Etter den første turen din, og konsistent etterpå, må du sjekke strammingen av hver bolt for å forsikre deg om at komponentene er godt festet.

Det følgende er en oppsummering av retningslinjene om dreiemoment i denne håndboken:

PLASSERING	VERKTØY	MOMENT	
		NM	IN-LBF
SETEPINNEKLEMMER	4 mm sekskantnøkkel	6,2	55
SETEPINNENS SKINNEKLEMMEBOLTER	5 mm sekskantnøkkel	Ikke relevant	Ikke relevant
STYRERØRKLEMMER	TX25	6,2	55
STYREFREMSPRINGETS TOP CAP-BOLT	5 mm sekskantnøkkel	Ikke relevant	Ikke relevant
KRANKBOLTER	8 mm sekskantnøkkel	50	443
KJEDERINGBOLTER	5 mm sekskantnøkkel	10	89
VANNFLASKEBOLTER	3 mm sekskantnøkkel	2,8	25
12 mm BAKAKSEL**	6 mm sekskantnøkkel	15	133
ENVIOL-AKSELMUTTERE**	15 mm FASTNØKKELE	30-40	265-354
GIRØRE*	4 mm sekskantnøkkel	6,2	55
STYRERØR ICR FØRINGSSKRUE	TX10	0,8	7
MOTORFESTEBOLTER	13 mm PIPENØKKELE	23	203
MOTORMONTERINGSBOLTER	5 mm sekskantnøkkel	23	203
TILPASSET MUTTER FOR MOTORDEKSEL	TX20	1	8,8
AVTAKBAR BOLT FOR MOTORDEKSEL	2,5 mm sekskantnøkkel	1	8,8
MONTERINGSBOLTER FOR JUSTERBAR DROPOUT*	TX30	13	115
JUSTERINGSBOLTER FOR JUSTERBAR DROPOUT*	3 mm sekskantnøkkel	Ikke relevant	Ikke relevant
KOBLINGSBOLTER FOR GIRØRE (DROPOUT)*	TX25	4	35

BATTERIDEKSELBOLT	3 mm sekskantnøkkel	3	26,5
MONTERINGSBOLT FOR BATTERI (TETNING)	TX20	3,3	29
SPEED SENSOR-FESTEBOLT	3 mm sekskantnøkkel	1	9
SPEED SENSOR-MAGNETBOLTER (6 BOLT VERSJON)*	TX25	6,2	55
SPEED SENSOR-MAGNET (CENTERLOCK-VERSJON)*	LÅSEVERKTØY FOR KASSETT	40	354
FJERNKONTROLLEN SETTSKRUE	2 mm sekskantnøkkel	0,8	7
MONTERINGSBOLT FOR CHAIN GUARD (PÅ MOTOR/KJEDESTAG)	3 mm sekskantnøkkel	4,5	40
CHAIN GUARD-BOLTER	3 mm sekskantnøkkel	3	2,65
STØTTEBOLTER	5 mm sekskantnøkkel	10	89
MONTERINGSBOLTER FOR FREMRE SKJERM	4 mm sekskantnøkkel	4	35
MONTERINGSBOLTER FOR BAKRE SKJERM	4 mm sekskantnøkkel	4	35
BAKRE BAGASJEBRETTBOLTER PÅ BAKGAFFEL	5 mm sekskantnøkkel	9	80
FRONTPLATESKRUE FOR MONTERING AV STATIV PÅ STYRERØR	2,5 mm sekskantnøkkel	1	8,8
MASTERMIND TCD-W VRIKOBLING	3 mm sekskantnøkkel	Ikke relevant	Ikke relevant
MASTERMIND TCD-W SOKKELPLATEFESTE	3 mm sekskantnøkkel	1	8,8
MASTERMIND TCD-W SIKRINGSSKRUE	STJERNETREKKER	Ikke relevant	Ikke relevant

\* Ikke alle modeller er utstyrt med alle komponentene ovenfor.

\*\* Kun modeller utstyrt med enviolo.



**INFO:** Se produsentenes håndbøker for informasjon om verktøy og moment for alle komponenter som ikke er fra Specialized.

## 11.4. TILPASNING

Como-sykkelen er kun testet og godkjent som en Pedelec med originale spesifikasjoner.



**ADVARSEL!** Como-sykler leveres med en dempegaffel som er valgt, tilpasset og godkjent for rammen. Bruken av andre ettermarkedsgafler (mindre eller større dempestyrke, eller en annen type gaffel), som alle ettermarkedsdeler, kan påvirke geometrien og/eller kvaliteten på syklingen, samt i noen tilfeller forårsake katastrofal svikt av rammen eller dens komponenter. Snakk med din autoriserte Specialized-forhandler eller demperprodusent om kompatibiliteten til ettermarkedsgafler.

**FORSIKTIG:** Det kan hende at visse kjederinger ikke har tilstrekkelig klaring med kjedestaget. Sjekk avstand og kjedelinje før du bruker den.

## 11.5. ANBEFALTE DEKKTRYKK

Korrekt dekktrykk er av avgjørende betydning for optimal ytelse. Dekk med høyere dekktrykk vil generelt rulle raskere og gi mindre rullemotstand, men de vil også gi mindre grep. Dekk med lavere trykk vil typisk gi økt grep og kontroll på bekostning av rullemotstand. Bruk en trykkmåler av god kvalitet og se dekktrykkanbefalingene som er oppgitt på siden av dekkene.



**TEKNISK TIPS:** På grunn av Como-sykkelenes ekstra vekt skal dekktrykket som tommelfingerregel vanligvis være høyere sammenlignet med en vanlig sykkel.

## 12. DRIVVERK MED ENVIOLLO-NAV

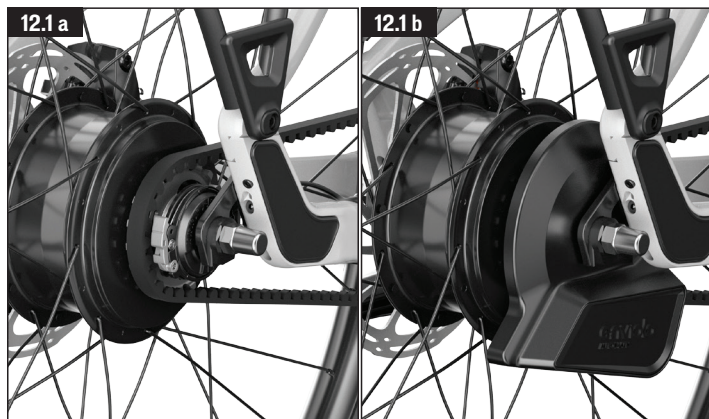


Fig. 12.1 (A-B)





Noen Como-modeller er utstyrt med innvendig girnav fra enviolo. Avhengig av modellen er sykkelen utstyrt med enten et manuelt navgrensesnitt (A) eller AUTOMATIQ-navgrensesnitt (B), som er integrert i Como-systemet og viser viktig informasjon i MasterMind TCD-w.

### AUTOMATIQ-sykler:

enviolos trinnløse automatiske teknologi skaper en forbedret sykleopplevelse med sin «sett den inn og glem den»-tilnærming.

Syklisten trenger bare å konfigurere ønsket kadens, og den trinnløse automatiske teknologien justerer enviolo-systemet slik at de alltid kan trække i pedalene ved samme hastighet - både i opp- og nedoverbakker.

**MERK:** Tekniske begrensninger eksisterer, og girforholdet begrenses avhengig av syklistens preferanser, terreng eller kadens.

-  **INFO:** Gå til produsentens nettsted for informasjon om vedlikehold og bruk av enviolo IGH.
-  Gå til produsentens nettsted for informasjon om vedlikehold og bruk av Gates Carbon Drive™-belter på [www.GatesCarbonDrive.com/OwnersManual](http://www.GatesCarbonDrive.com/OwnersManual).
-  **INFO:** Como-modeller med ikke-enviolo IGH er ikke kompatible med en IGH fra enviolo.
-  **ADVARSEL!** På grunn av den høye graden av kompleksitet på en IGH-sykkel, krever korrekt montering av navet stor grad av mekanisk ekspertise, håndlag, opplæring og spesialverktøy. Derfor er det viktig at montering, vedlikehold og feilsøking utføres av en autorisert Specialized-forhandler.

### 12.1. FJERNING OG INSTALLASJON AV ENVIOLLO-UTSTYRT BAKHJUL TA AV BAKHJULET (ENVIOLLO AUTOMATIQ IGH)

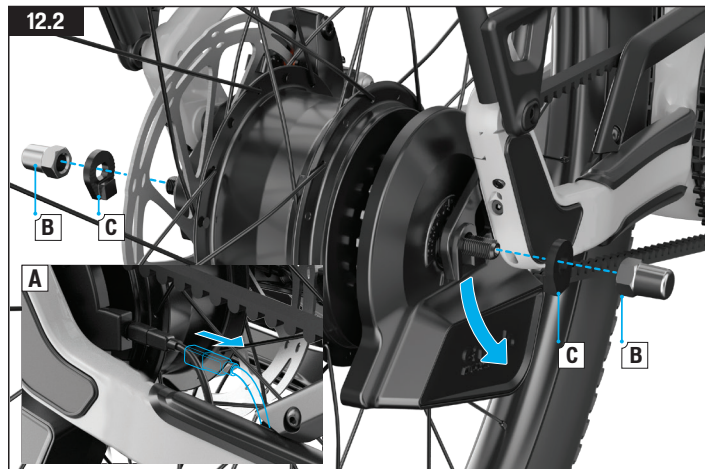


Fig. 12.2

Koble kabelen fra enviolo AUTOMATI<sup>Q</sup>-navgrensensnittet (A).

- Fjern begge bakakselmutterne (B) og antirotasjonsskivene (C) med en 15 mm fastnøkkel.
- Ta hjulet av girørene (dropout) og ta kjedet av kjedehjulet.

#### TA AV BAKHJULET (ENVIOL<sup>0</sup> MANUELL IGH)

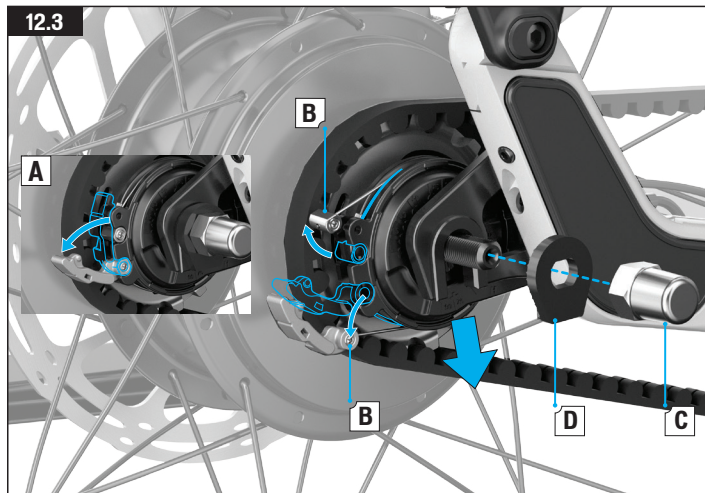


Fig. 12.3

- Sett navkoblingsspaken i åpen stilling (A) og ta spaken og sylindren ut av koblingskrokene (B).
- Fjern begge bakakselmutterne (C) og antirotasjonsskivene (D) med en 15 mm fastnøkkel.
- Ta hjulet av girørene (dropout) og ta kjedet av kjedehjulet.



INFO: Se avsnitt 12.3 for hvordan du tar beltet av rammen.

#### INSTALLERING AV BAKHJULET

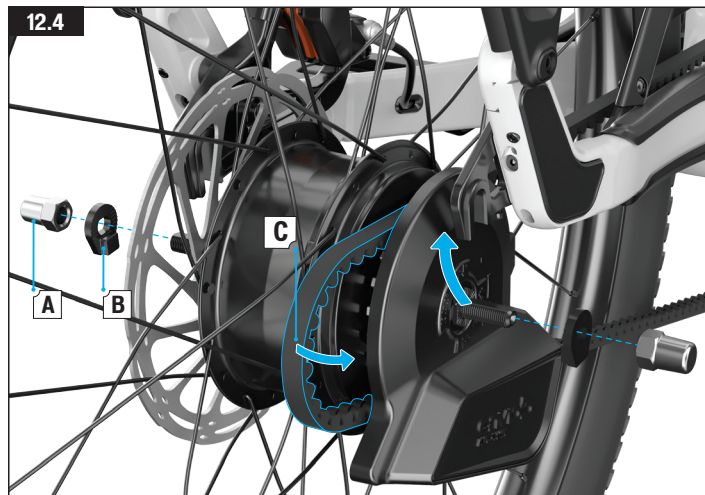


Fig. 12.4

- Hvis det ikke allerede er gjort, må du fjerne bakakselmutterne (A) og antirotasjonsskivene (B) fra akselen og holde bakhjulet opp mot girøremrådet.
- Plasser beltet over navkoblingen og på kjedehjulet (C).
- Plasser bakhjulet på girøret.



INFO: Forsikre deg om at verken AUTOMATI<sup>Q</sup>-koblingen eller kabelen klemmes eller får knekk.



TEKNISK TIPS: I noen tilfeller kan det være hjelpelig å ta av kjedet/beltet fra fremre kjedering for å forenkle monteringen av bakhjulet.

## INSTALLERING AV BAKHJULETS AKSELMUTRE

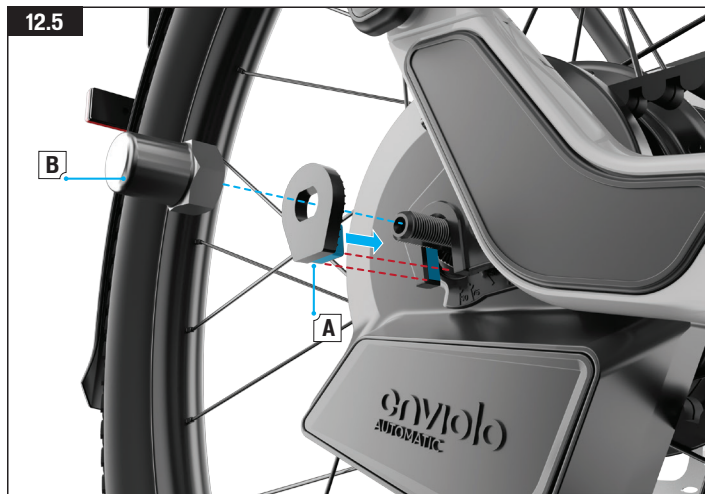


Fig. 12.5

- Installer en antirotasjonsskive (A) på hver side. Antirotasjonsskivens ikke-profilerte side må rettes inn mot rammen. Den vridningsforebyggende enheten må være montert på girøret (dropout).
- Installer akselmutrene (B) og trekk dem til med et moment på 30-40 Nm med en 15 mm fastnøkkel.

## INSTALLERING AV ENVIOLo-GRENSESNI TTET

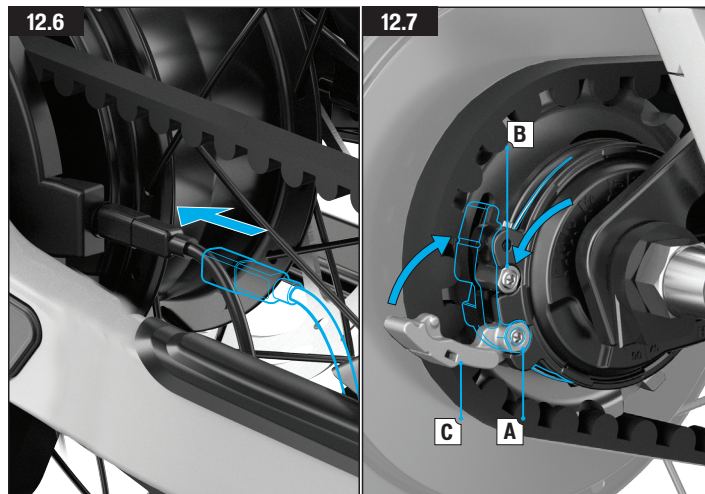


Fig. 12.6 ENVIOLo AUTOMATI Q IGH

- Koble til kabelen i enviolo AUTOMATI Q-navgrensesnittet.
- Kontroller funksjonen på fjernkontrollen og MasterMind TCD-w for å forsikre deg om at navet er koblet til.

Fig. 12.7 ENVIOLo MANUELL IGH

- Sett inn den manuelle koblingsspaken (A) og sylindren (B) på nytt på de respektive hektene.
- Vri spaken i lukket posisjon (C).



## 12.2. STRAMMING AV DRIVVERK OG JUSTERING AV BAKHJUL

Sykkelen din er utstyrt med et Gates Carbon Drive™-belte. Se produsentens nettsted for mer informasjon om riktig montering, bruk og vedlikehold av beltet på [www.GatesCarbonDrive.com/OwnersManual](http://www.GatesCarbonDrive.com/OwnersManual).



**FORSIKTIG:** Ved håndtering må beltet ikke klemmes, vrís, bøyes bakover, inverteres, bntes eller festes med kabelstropser. Beltet skal ikke brukes som stropnøkkel eller kjedespak. Beltet må ikke rullés eller tvinges på. Bruk aldri belter som viser tegn på skade.

Como er designet med justerbare girører (dropouts) som samtidig muliggjør enkel spenning av beltet/kjeden og justering av bakhjulet.

For å justere beltestrammingen, må du skyve det justerbare girøret (dropout) til riktig spenning er oppnådd. Speiljusteringene på det justerbare girøret (dropout) på begge sider av bakakselen.

### TA AV GIRØREDEKSELENE

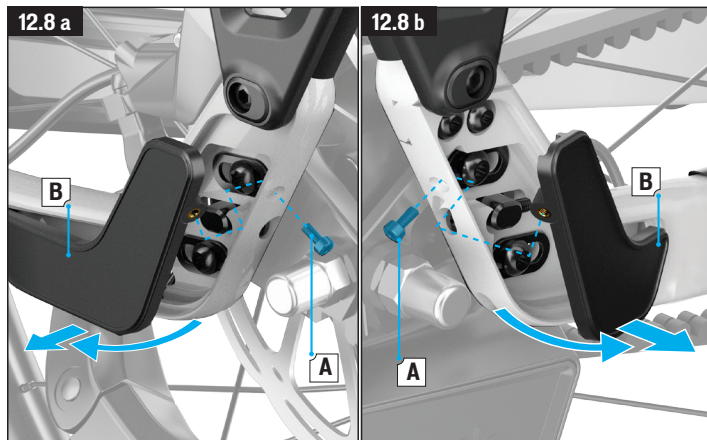


Fig. 12.8 A og B

- For å få adgang til justeringsboltene, må du ta av dekslene på bakre girøre (dropout).
- Bruk en 2,5 mm sekskantnøkkel til å ta av begge boltene fra bakre del av venstre og høyre girøre (dropout) (A).
- Bruk en flat skrutrekker til å løfte dekselet, før du vrís dekslene fremover mot fronten av sykkelen og tar dem av (B).



**FORSIKTIG:** Ikke bruk kraft når du åpner dekselet, siden dette kan skade de støpte klipsene på dekslene.

### SPESIFIKASJONER FOR GLIDENDE GIRØRE (DROPOUT)

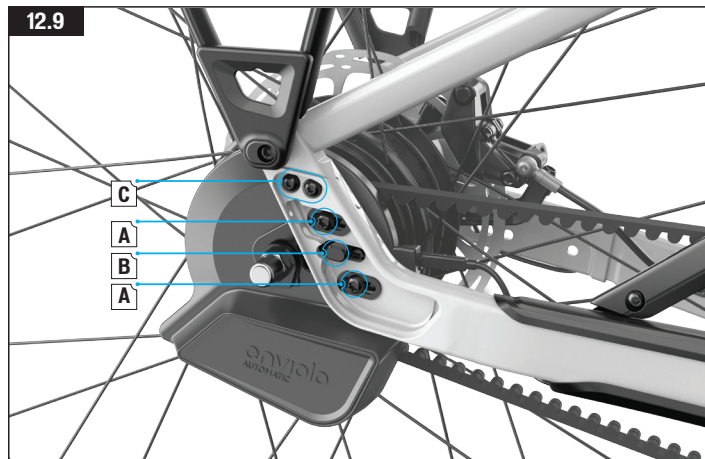


Fig. 12.9

- A: Strammebolter, TX30
- B: justerbar skyvebolt, 3 mm sekskantnøkkel
- C: setestagkoplertbolt, TX 25

## JUSTERING AV DET GLIDENDE GIRØRET (DROPOUT)

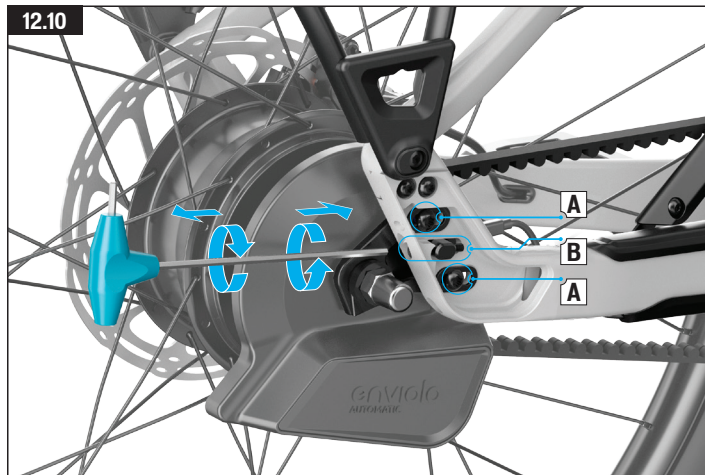


Fig. 12.10

- Løsne låseboltene til det glidende girøret (dropout) (A) på både høyre og venstre side.
- Begynn på drevsiden ved å sette en 3 mm sekskantnøkkel og stram eller løsne justeringsboltene til beltet har oppnådd riktig spenning (B).

## JUSTERING AV BAKHJULET

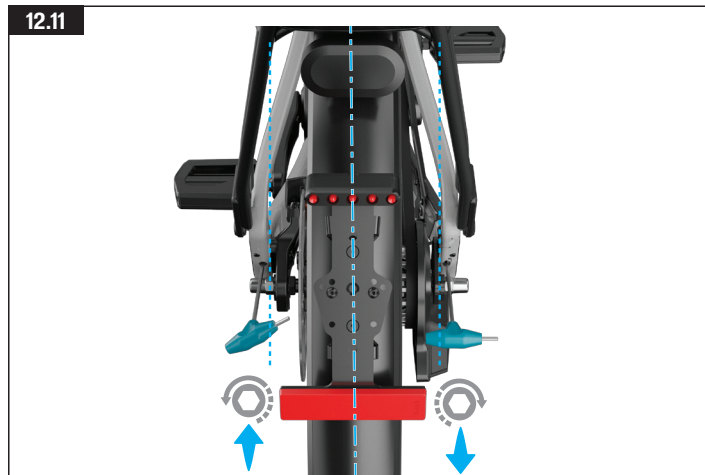


Fig. 12.11

- Juster ikke-drevsidens justeringsbolt til hjulet er riktig sentrert mellom kjedestagene.
- Dobbeltsjekk at beltespenningen fremdeles er korrekt, og juster om nødvendig.
- Så snart korrekt spenning og justering er oppnådd, må du stramme monteringsboltene til 13 Nm / 115 in-lbf med en TX 30-trekker.



**INFO:** Det er viktig at beltet har korrekt spenning. For lav spenning kan føre til at giret hopper over tannhjul. For høy spenning kan føre til slitasje og skade. Det finnes mange verktøy som bidrar til å sikre optimal spenning og en best mulig sykkelopplevelse. Mer detaljert informasjon om riktig montering, bruk og vedlikehold av beltet finnes på produsentens nettsider [www.GatesCarbonDrive.com/OwnersManual](http://www.GatesCarbonDrive.com/OwnersManual).



**ADVARSEL!** Fordi beltestramming er svært komplisert, kreves en høy grad av mekanisk ekspertise, håndlag, opplæring og spesialverktøy. Det er viktig at service av beltet utføres av en autorisert Specialized-forhandler.

### 12.3. SETESTAGKOPLER

Como er utstyrt med en setestagkopler som skaper et mellomrom i rammen, slik at et belte enkelt kan monteres og tas av.

Ta av bakhjulet og ta beltet av det bakre kjedehjulet (avsnitt 12.1).

Fjern det bakre bagasjebrettets bolter fra setestaget med en 4 mm sekskantnøkkel (fig. 7.4).

#### TA AV KJEDE-/BELTEKASSE

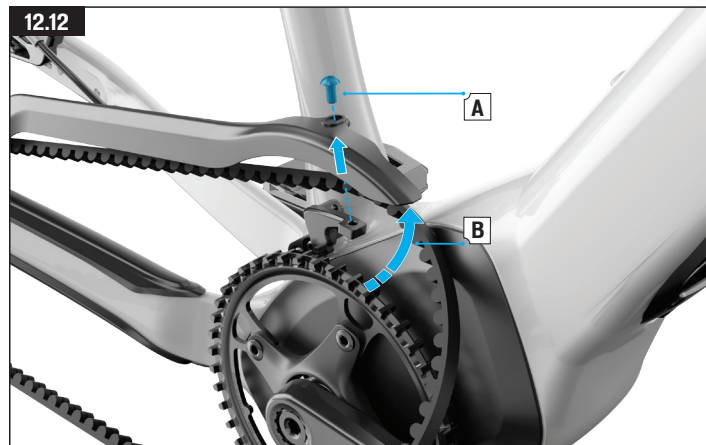


Fig. 12.12

- Bruk en 3 mm sekskantnøkkel (A) til å ta av den fremre chain guard-bolten fra toppen av chain guard.
- Løft opp chain guard og skyv beltet mellom chain guard og rammen (B).

#### ÅPNE KOPLEREN OG TA AV BELTET

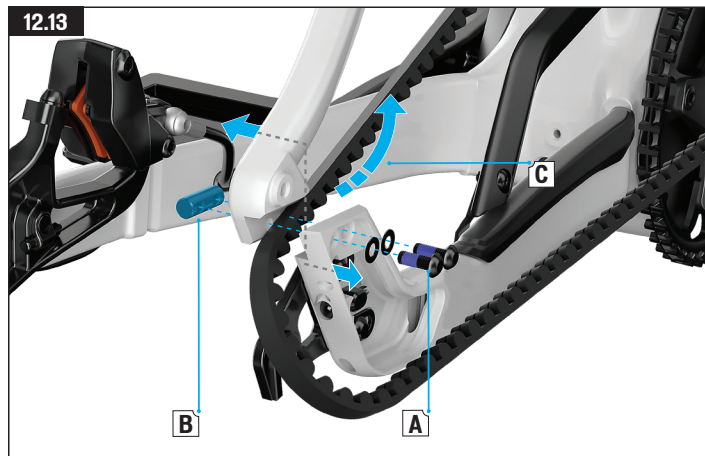


Fig. 12.13

- Fjern dekslene for de justerbare girørene (fig. 12.8 A-B).
- Bruk en TX25-trekker til å ta av de øvre setestagkoplerboltene (A) og setestagkoplersylinderen (B) fra girøret (dropout).
- Trekk kjedestaget og setestaget fra hverandre og skyv beltet forsiktig gjennom mellomrommet i setestaget (C).
- Utfør trinnene i omvendt rekkefølge for å montere et nytt belte.
- Trekk til boltene med et dreiemoment på 4 Nm / 35 in-lbf med en TX25-trekker.
- Skift ut det bakre bagasjebrettet på setestaget. Bruk en 4 mm sekskantnøkkel til å stramme til boltene til 9 Nm / 80 in-lbf.



**FORSIKTIG:** Setestagkoplingen skal monteres og strammes iht. spesifikasjonene for beltet strammes.

## 12.4. ENVIOLo AUTOMATIq IGH KALIBRERING

Systemet må kalibreres ved første bruk eller etter vedlikehold av systemet eller feilaktig funksjonalitet. Vi anbefaler på det sterkeste at kalibreringen for første bruk utføres av din autoriserte Specialized-forhandler før sykkelen leveres. Hvis dette ikke ble gjort, vil instruksjonene automatisk vises på MasterMind TCD-w for din første sykkeltur. Følg veiledningen på skjermen for å konfigurere sykkelen selv.



**FORSIKTIG:** Systemet må kalibreres etter vedlikehold av systemet eller feilaktig funksjonalitet.

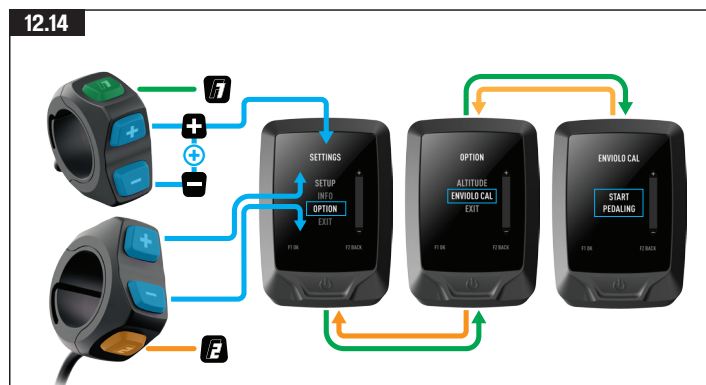


Fig. 12.14

Du kan til enhver tid kalibrere sykkelen din på nytt ved å velge kalibrering av enviolo i innstillingene.




- Dobbelttrykk på (+)(-)-knappene på fjernkontrollen for å få tilgang til Settings-menyen.
- Bruk (+)(-)-knappene til å velge ALTERNATIV i menyen, og trykk på F1 for å velge.
- Bruk (+)(-)-knappene til å velge ENVIOLo CAL i menyen, og trykk på F1 for å velge.
- Følg veiledningen på skjermen.

## 13. JURIDISKE ERKLÆRINGER

**RoHS:**

Specialized Bicycle Components, Inc. Sertifiserer at dette produktet og den medfølgende emballasjen samsvarer med EU-direktiv 2011/65/EU om begrensninger på bruk av bestemte farlige stoffer i elektrisk og elektronisk utstyr, ofte kalt RoHS.

### SERTIFISERINGER

 ICASA: TA-2020/8219		 203 - JN1178	 CNC ID: 21117
 R-R-D99-TCDW2	 03123-21-11817		

### ADRESSE TIL IMPORTØR FOR EU

Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland  
Werkstattgasse 10  
6330 Cham  
Switzerland

NO

## 14. EF/STORBRITANNIA - SAMSVARERKLÆRING

Produsenten: Specialized Bicycle Components Inc. 15130 Concord Circle Morgan Hill, CA 95037, USA Tel: +1 408 779-6229				
<b>Bekrefter med dette for de følgende produktene:</b>				
<b>Produktbeskrivelse:</b>	EPAC (Electrically Power Assisted Cycle)		Li-ion-batterilader	
<b>Modellbetegnelse:</b>	COMO 3.0 / COMO 3.0 IGH / COMO 4.0 / COMO 4.0 IGH / COMO 5.0 / COMO 5.0 IGH		SBC-C04 / SBC-C05 / SBC-C07	
<b>Samsvarer med alle relevante krav i:</b>	Maskindirektivet (2006/42/EF) / Forskrift (sikkerhet) om import av maskiner 2008 Direktiv (2014/30/EU) om elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) / Forskrift om elektromagnetisk kompatibilitet 2016 Radiodirektivet (RED) (2014/53/EU) Lavspenningsdirektivet (LVD) (2014/35/EU)			
<b>Følgende harmoniserende normer ble benyttet for produktet:</b>	BS EN 15194:2017 Sykler - elektriske strømassisterte sykler - EPAC-sykler BS EN 60335-1 Husholdningsapparater og tilsvarende elektriske apparater - sikkerhet BS EN 60335-2-29 Sikkerhetskrav til husholdningsapparater og tilsvarende apparater Del 1: Generelle krav Del 2: Spesielle sikkerhetskrav til batteriladere			
<b>Rammenummer:</b>	Rammedekal festet til brukerhåndbokens bakside			
<b>Teknisk dokumentasjon for Storbritannia av:</b>	Leigh Smithers (Operations Manager) Specialized UK Ltd, 65 Woodbridge Road, Guildford, Surrey, GU1 4RD			
<b>Teknisk dokumentasjon for EU av:</b>	Jan Talavasek (Sr. Director Turbo) Specialized Europe GmbH, Werkstattgasse 10, 6330 Cham, Switzerland			
Signatur: 			Jan Talavasek (Adm. dir. Turbo)	
Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, July 1st, 2021				

MERK: DENNE SAMSVARERKLÆRINGEN GJELDER KUN SYKLER SOLGT I LAND SOM FØLGER CE- OG UKCA-MERKINGSДИРЕКТИВЕНЕ.

MERK: SYKKELEN OG DENNE BRUKERHÅNDBOKEN SKAL KNYTTES SAMMEN VED Å Plassere det gule bildet med rammenummeret som finnes på sykkelrammen av sykkelelen over faksimilen av dekalen på baksiden av denne brukerhåndboken.

