

## INNHOOLD

<b>1. INNLEDNING</b> .....	2
1.1. GARANTI .....	2
<b>2. TURBO TERO-KOMPONENTER</b> .....	3
<b>3. GEOMETRI</b> .....	5
<b>4. GENERELL INFORMASJON OM DIN TURBO TERO</b> .....	7
4.1. TILTENKT BRUK .....	7
4.2. PEDELEC/EPAC .....	7
4.3. STRUKTURELLE VEKTGRENSER .....	7
<b>5. GENERELLE MERKNADER OM SYKLING</b> .....	8
5.1. KJØRETIPS .....	8
5.2. FØR DU SYKLER .....	9
5.3. KJENN REKKEVIDDEN DIN .....	9
5.4. AVTAKBART GULT KLISTERMERKE .....	9
5.5. SYKLE MED BARN .....	9
<b>6. GENERELT OM VEDLIKEHOLD</b> .....	10
6.1. RESERVEDELER OG TILBEHØR .....	11
<b>7. GENERELLE MERKNADER OM MONTERING</b> .....	12
7.1. STYRELAGRE .....	12
7.2. SETEPINNE - MINIMAL OG MAKSIMAL INNFORING .....	12
7.3. GIRØRE/DROP-OUT .....	13
7.4. SPEED SENSOR .....	13
7.5. BAGASJEBRETT OG SKJERMER .....	14
7.6. MONTERING AV TILBEHØRSFESTER .....	16
7.7. LYS .....	16
<b>8. SYSTEMGRENSESNIITT</b> .....	17
8.1. MASTERMIND TCD-W (DISPLAY) .....	17
8.2. STARTE SYSTEMET PÅ MASTERMIND TCD-W .....	18
8.3. FJERNKONTROLL .....	19
8.4. FJERNKONTROLLFUNKSJONER .....	19
8.5. STØTTEMODUS .....	20
8.6. LINJE FOR TRÅKREFREKVENNS PÅ MASTERMIND TCD-W .....	21
8.7. SYSTEMMINNSTILLING OG TILPASSING AV SIDER PÅ DISPLAYET .....	21
8.8. TILKOBLINGSAKTERNATIVER .....	22
8.9. FEIL MELDINGER .....	22
8.10. UTFØRE EN RESETT PÅ MASTERMIND TCD-W .....	22

<b>9. MISSION CONTROL</b> .....	23
9.1. MISSION CONTROL-FUNKSJONER .....	23
9.2. VEILEDNING I APPEN .....	24
9.3. LASTE NED OG INSTALLERE MISSION CONTROL .....	24
9.4. KOBLE SYKKELEN DIN TIL MISSION CONTROL .....	25
9.5. TILPASSING AV DISPLAYET FOR MASTERMIND TCD-W .....	25
<b>10. BATTERI OG LADER</b> .....	26
10.1. LADE OG BRUKE BATTERIET .....	26
10.2. VISNING AV LADENIVÅ MASTERMIND TCD-W .....	28
10.3. FJERNE OG INSTALLERE BATTERIET .....	29
10.4. RENGJØRING .....	31
10.5. OPPBEVARING .....	31
10.6. TRANSPORT .....	31
10.7. AVHENDING .....	31
10.8. TEKNISKE DATA FOR BATTERIET .....	32
10.9. TEKNISKE DATA FOR LADEREN .....	32
<b>11. SPESIFIKASJONER</b> .....	33
11.1. GENERELLE SPESIFIKASJONER .....	33
11.2. NØDVENDIG VERKTØY .....	33
11.3. BOLTSTØRRELSE / VERKTØY / MOMENTSPESIFIKASJONER .....	33
11.4. TILPASSING .....	34
11.5. ANBEFALTE DEKKTRYKK .....	34
<b>12. JURIDISKE ERKLÆRINGER</b> .....	35
<b>13. EF-SAMSVARSKLÆRING</b> .....	35

**SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS**

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229  
0000165875\_UM\_R1 03/21

Vi kan av og til komme til å utstede oppdateringer eller tillegg til dette dokumentet. Kontroller regelmessig på [www.specialized.com](http://www.specialized.com) eller kontakt Rider Care for å forsikre deg om at du har den nyeste informasjonen. Info: [specialized.com](http://specialized.com) / +1-877-808-8154

## 1. INNLEDNING

DENNE BRUKERHÅNDBOKEN INNEHOLDER VIKTIG INFORMASJON. LES VEILEDNINGEN GRUNDIG OG OPPBEVAR DEN PÅ ET SIKKERT STED.

Denne brukerhåndboken er opprinnelig skrevet på engelsk (originalbruksanvisning). Denne versjonen er en oversettelse av den originale bruksanvisningen.

Denne brukerhåndboken er spesifikk for Specialized Turbo Tero-sykkelen og skal leses i tillegg til eierhåndboken for Specialized-sykkelen («eierhåndboken»). Den inneholder viktig informasjon om sikkerhet, ytelse og teknikk. Les den før du tar sykkelen i bruk, og ta vare på den for senere bruk. Du bør også lese hele eierhåndboken fordi den inneholder annen viktig generell informasjon og instruksjoner du bør følge. Hvis du ikke har et eksemplar av eierhåndboken, kan du laste den ned gratis på [www.specialized.com](http://www.specialized.com) eller hente den hos din nærmeste autoriserte Specialized-forhandler eller Specialized Rider Care.






Vær oppmerksom på at alle instruksjoner og merknader kan endres og oppdateres uten varsel. Gå til [www.specialized.com](http://www.specialized.com) for periodiske tekniske oppdateringer.

Ekstra informasjon om sikkerhet, ytelse og service for spesifikke komponenter, som støtdempere eller pedaler på sykkelen din eller for tilbehør som hjelmer og lys, kan også finnes her. Sørg for at din autoriserte Specialized-forhandler har gitt deg alle produsenthåndbøkene for alt utstyr eller tilbehør som ble levert sammen med sykkelen din. I tilfelle det skulle oppstå en konflikt mellom informasjonen i denne brukerhåndboken og informasjonen fra en produsent av en komponent, må du kontakte din autoriserte Specialized-forhandler.

Turbo Tero er klassifisert som en EPAC (Electrically Power Assisted Cycle - elektrisk strømassistert sykkel, ellers kjent som en Pedelec) og omtales i denne håndboken som en sykkel, med mindre annet er spesifisert.

ANDRE SPRÅK ER TILGJENGELIGE FOR NEDLASTING FRA [www.specialized.com](http://www.specialized.com).

Når du leser gjennom denne brukerhåndboken vil du oppdage forskjellige viktige symboler og advarsler, som forklares nedenfor:

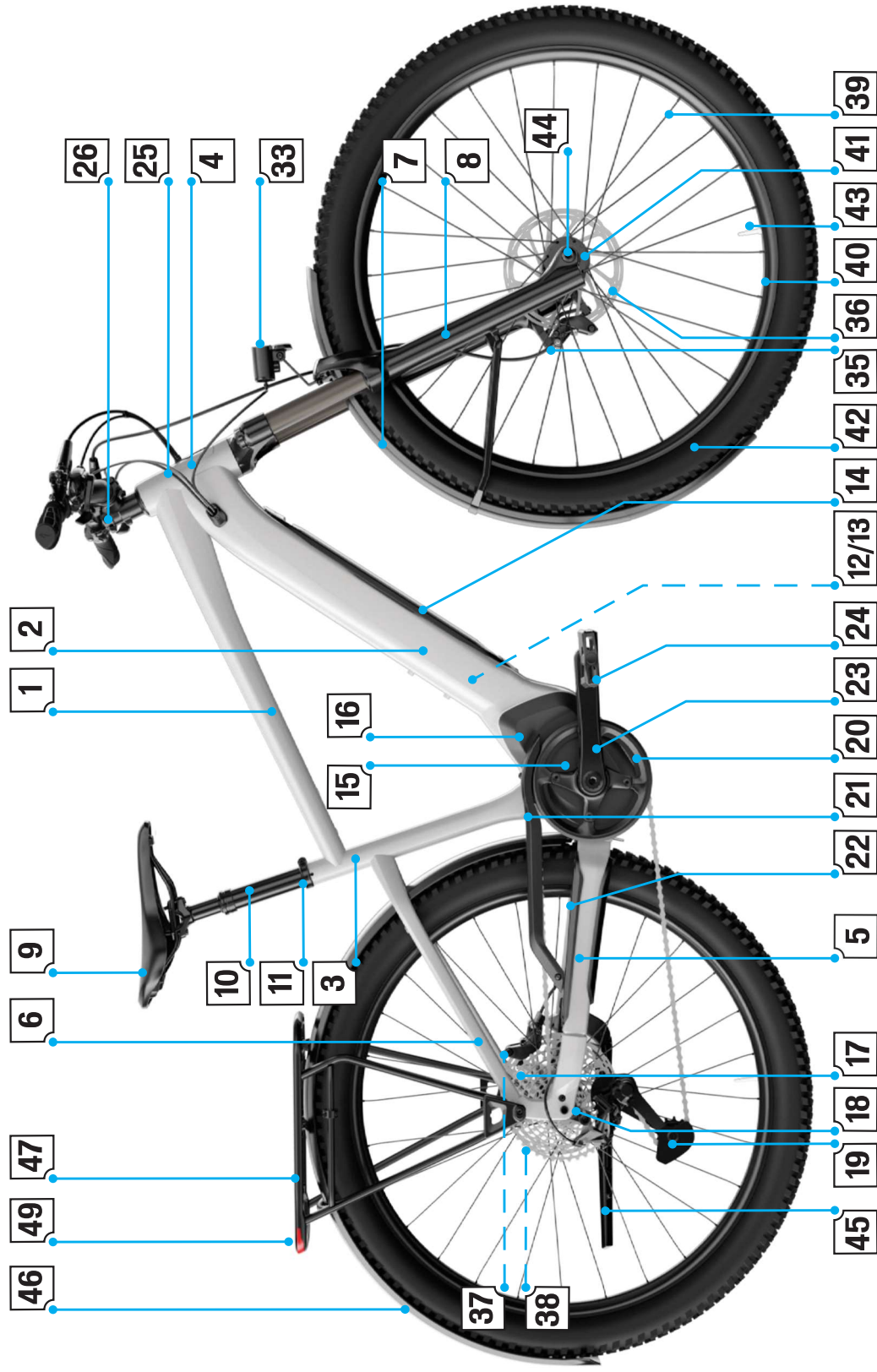
	<b>ADVARSEL!</b> Kombinasjonen av dette symbolet og ordet angir en fare som kan føre til alvorlig skade eller dødsfall dersom den ikke unngås. Mange av advarslene forteller at «du kan miste kontrollen og falle». Siden alle fall kan føre til alvorlig skade eller til og med dødsfall, kommer vi ikke nødvendigvis til å repetere advarselen om mulig personskade eller dødsfall.
	<b>FORSIKTIG!</b> Kombinasjonen av dette symbolet og ordet <b>FORSIKTIG</b> angir en fare, som hvis den ikke unngås kan føre til mindre eller moderate skader, eller er et varsel om utrygge handlinger. <b>Ordet FORSIKTIG</b> brukt uten sikkerhetsvarselssymbolet angir en situasjon, som kan føre til alvorlig skade på sykkelen om den ikke unngås eller gjøre garantien din ugyldig.
	<b>INFO:</b> Dette symbolet gjør leseren oppmerksom på informasjon som er spesielt viktig.
	<b>FETT:</b> Dette symbolet angir at fett av høy kvalitet skal påføres som angitt.
	<b>TEKNISK TIPS:</b> Tekniske tips er nyttige tips og triks som gjelder montering og bruk.

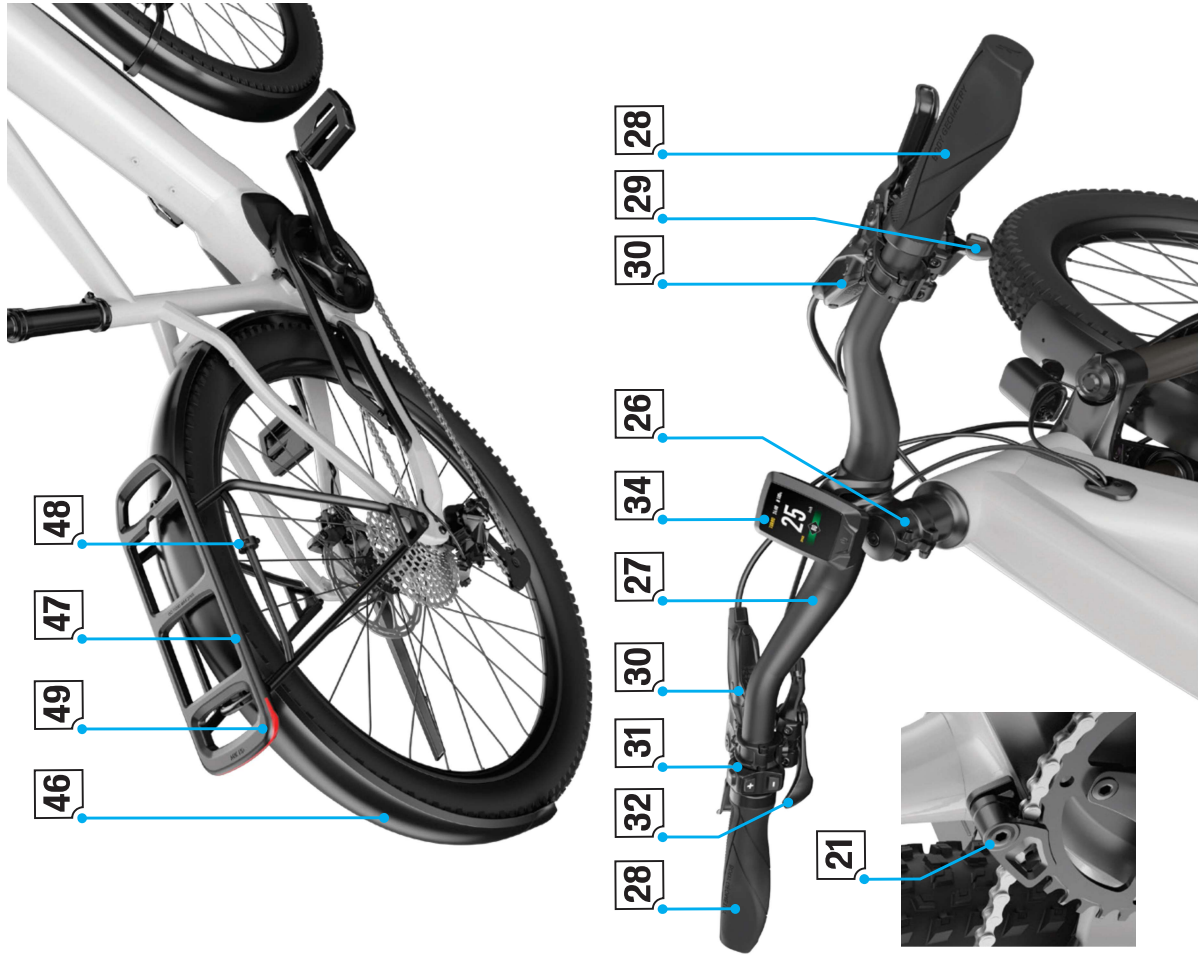
### 1.1. GARANTI

Se de skriftlige garantibetingelsene som følger med sykkelen, eller gå inn på [www.specialized.com](http://www.specialized.com). Du kan også få en kopi hos din autoriserte Specialized-forhandler.

## 2. TURBO TERO-KOMPONENTER

2.1



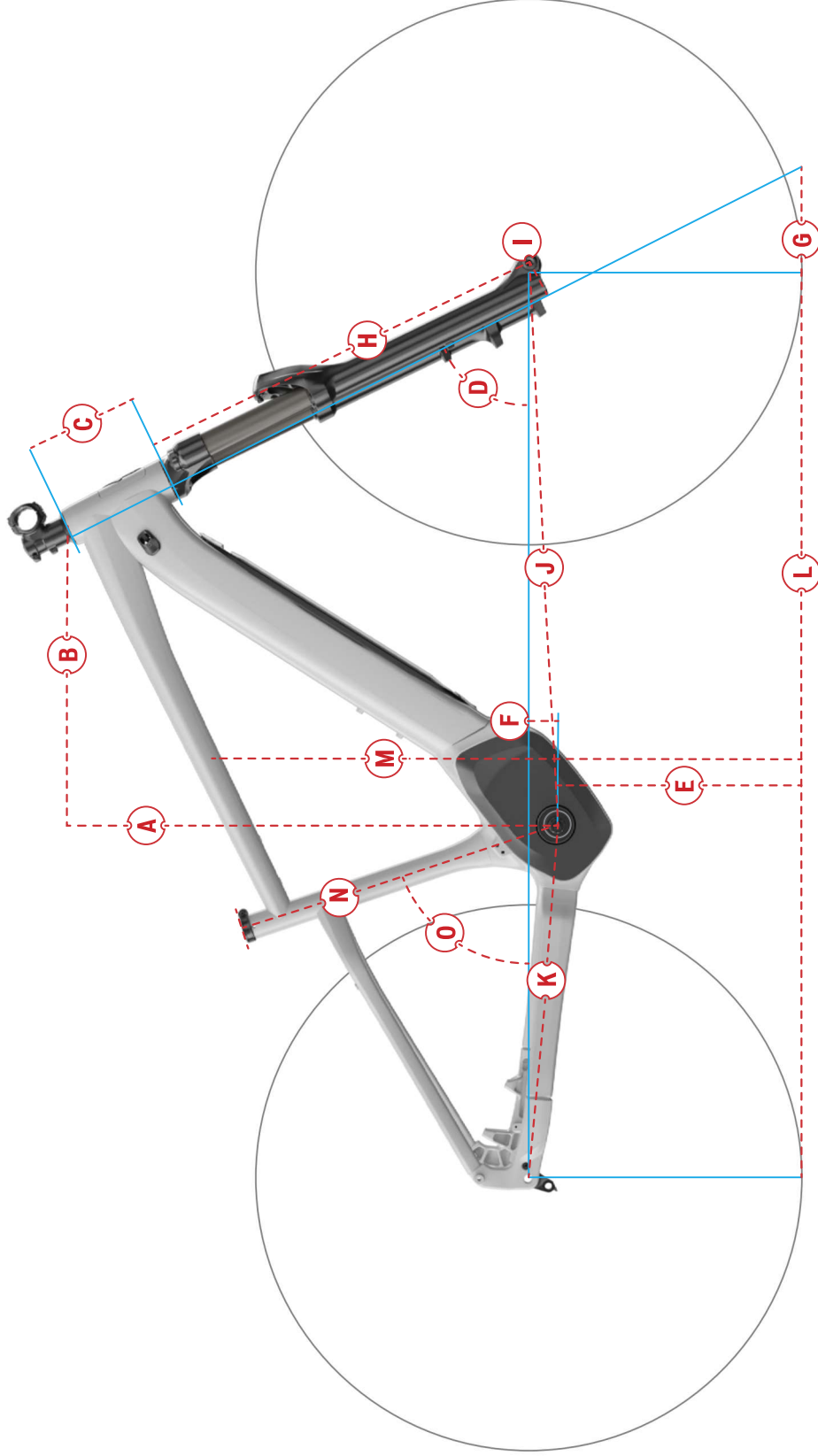


1	OVERRØR	18	GIRØRE/DROPOUT	35	BREMSEKALIPER FORAN
2	UNDERRØR	19	BAKGIR	36	BREMSEKALIPER FORAN
3	SETERØR	20	KJEDERING	37	BREMSEKALIPER BAK
4	STYRERØR	21	CHAIN GUARD* / KJEDEFØRER*	38	BREMSEKALIPER BAK
5	KJEDESTAG	22	KJEDESTAGBESKYT- TELSE	39	EIKE
6	SETESTAG	23	KRANKARM	40	FELG
7	FREMRE SKJERM*	24	PEDAL	41	NAV
8	GAFFEL	25	STYRELAGER	42	DEKK
9	SETE	26	STYREFREMSPRING	43	VENTIL
10	SETEPINNE* / DROPPERPINNE*	27	SYKKESTYRE	44	GJENNOMGÅENDE AKSEL
11	SETEPINNEKLEMME	28	GREP	45	STØTTE
12	BATTERILÅSEME- KANISME	29	SKIFTER	46	BAKRE SKJERM*
13	LADEKONTAKT	30	BREMSEHÅNDTAK	47	BAKRE BAGASJEBRETT*
14	BATTERI	31	FJERNKONTROLL	48	PANNIER STOPPER*
15	MOTOR	32	DROPPERSPAK*	49	BAKLYS*
16	MOTORDEKSEL	33	FRONTLYS		
17	KASSETT	34	MASTERMIND TCD-W (DISPLAY)		

\* Ikke alle modeller er utstyrt med alle komponentene ovenfor.

### 3. GEOMETRI

3.1




**i** INFO: Geometrien som er oppsummert i denne håndboken, er gjeldende fra og med datoen denne håndboken ble skrevet og kan endres. Specialized forbeholder seg retten til å endre komponentene når som helst og uten varsel, inkludert endre, redusere og/eller tilføye funksjoner.

RAMMESTØRRELSE		S	M	L	XL
A	STACK	637	651	664	687
B	REACH	401	421	441	457
C	STYRERØRLENGDE	135	150	165	190
D	STYRERØRVINKEL	66,4	66,4	66,4	66,4
E	KRANKLAGERHØYDE	313	313	313	313
F	BB DROP	57	57	57	57
G	TRAIL	114	114	114	114
H	GAFFELLENGDE (FULL)	516	516	516	516
I	GAFFELOFFSET	44	44	44	44
J	FRONTSENTER	705	731	756	782
K	KJEDESTAGLENGDE	470,4	470,4	470,4	470,4
L	AKSELAVSTAND	1169	1195	1221	1247
M	SYKKELENS STANDOVER-HØYDE	768	804	805	839
N	SETERØRLENGDE	400	450	460	500
O	SETERØRVINKEL	73,9	73,4	72,9	72,4
	KRANKLENGDE (MM)	170	170	170	170
	STYREBREDDE (MM)	720	750	750	750
	STYREFREMSPRINGETS LENGDE (EQ) (MM)	60	60	70 (75)	70 (75)
	SETEBREDDE (MM)	155	155	155	155
	MAKS INNSETNINGSDYBDE FOR SETEPINNE (MM)	200	260	260	260
	MIN. INNSETNINGSDYBDE FOR SETEPINNE (MM)	80	80	80	80
	GAFFELVANDRING	110	110	110	110

## 4. GENERELL INFORMASJON OM DIN TURBO TERO

### 4.1. TILTENKT BRUK

Turbo Tero er kun ment og testet for generell sykling (vilkår 3).

	<p>VILKÅR 3</p> <p>En sykkel utviklet for syklevilkår 1 og 2, samt røffe stier, små hindringer og jevne tekniske områder, deriblant områder der kortvarig tap av kontakt mellom dekket og bakken kan forekomme. IKKE til hopping. Alle terrengsykler uten bakkedemping og noen lette modeller med bakkedemping er syklevilkår 3.</p>
<p>TILTENKT BRUK</p>	<p>Til mild til aggressiv terrengsykling og løp i middels vanskelig terreng (dvs. bakker med små hindringer som røtter, steiner, løse flater, pakket jord og fordypninger). Terreng- og maratoutstyr (dekk, støtdempere, rammer, drivverk) er lette og bedre egnet til smidig og rask sykling fremfor rå styrke. Demperens vandring er relativt kort, siden sykkelen skal bevege seg raskt på bakken.</p>
<p>IKKE MENT FOR</p>	<p>Til hardcore freeriding, extreme downhill, dirt jumping, slopestyle eller veldig aggressiv eller ekstrem sykling. Ikke egnet til å tilbringe tid i luften, harde landinger og hard sykling gjennom hindringer.</p>
<p>KOMPROMISSER</p>	<p>Terrengsykler er lettere, raskere opp bakker og smidigere enn stisykler. Terreng- og maratonsykler inngår kompromisser når det gjelder robusthet til fordel for bedre pedaleffektivitet og større hastighet opp bakker.</p>

Turbo Tero er klassifisert som en Pedelec/EPAC. Uansett klassifisering vil den gi motorstøtte kun når en trår på pedalene. Avhengig av klassifisering, vil det kunne være forskjellige krav og forskrifter som påvirker din bruk av sykkelen.

**INFO:** Gjør deg kjent med alle gjeldende lovmessige krav og bestemmelser i landet du bor i før du bruker Turbo Tero-sykkelen din. Det kan være begrensninger for bruk av Turbo Tero-sykkelen din på offentlige veier, sykkelveier og/eller stier. Det kan også være krav til bruk av hjelm, aldersgrenser eller krav til registrering eller forsikring. Specialized gir ingen løfter, fremstillinger eller garanti angående bruken av Turbo Tero-sykkelen. Forsikre deg om at du har oppdatert informasjon, siden lover og bestemmelser for elektriske sykler varierer fra land til land og endres kontinuerlig. Rådfør deg også regelmessig med din autoriserte Specialized-forhandler for å få oppdatert informasjon.



**FORSIKTIG:** Alle Turbo Tero-sykler har en fast, forhåndsinnstilt fartsgrænse der motorassistenten automatisk slås av. All manipulasjon av motoreffekten og/eller systemet (eller forsøk på dette) er forbudt, og fører til at garantien blir ugyldig.



### 4.2. PEDELEC/EPAC

Hvis din Turbo Tero er klassifisert som en pedelec, blir motorstøtten automatisk slått av når du når en maksimal assistansehastighet, avhengig av kjøpslandet. Førerkort og forsikring er vanligvis ikke påkrevd.




### 4.3. STRUKTURELLE VEKTEGRENSER

MODELL	LAST		STRUKTURELL (LB/KG)
	BAK (LB/KG)	FRONT (LB/KG)	
ALLE MODELLER	59/27	33/15	300/136

**STRUKTURELL VEKTEGRENSE:** Maksimal totalvekt (rytter og last) som en sykkel er designet for og testet for å støtte strukturelt.

**VEKTEGRENSE FOR LAST:** Maksimal lastevekt en sykkel er designet for og testet for å støtte strukturelt.



	<b>ADVARSEL!</b> Den spesifiserte lasteviktgrensen gjelder kun kompatible stativer foran og bak og setebager der det er angitt. Hvis den spesifiserte lasteviktgrensen avviker fra lasteviktgrensen som er angitt av produsenten av stativ eller setebag, bruk alltid den laveste grensen. Hvis du legger til annet vekt bærende tilbehør, inkludert, men ikke begrenset til, kurver og barneseter, gjør du det på egen risiko ettersom dette tilbehøret ikke er testet for kompatibilitet, pålitelighet eller sikkerhet på sykkelen din. Hvis ikke denne advarselen følges, kan det føre til alvorlig personskade eller dødstraff.
	<b>INFO:</b> Se mer informasjon om tiltenkt bruk og strukturelle vektgrenser for rammen og komponentene i eierhåndboken.
	<b>INFO:</b> Anbefalte strukturelle vektgrenser er basert på International Standards Organization (ISO) 4210 teststandarder (kun for last og rytter).

## 5. GENERELLE MERKNADER OM SYKLING

Turbo Tero-motoren gir bare tråkkassistanse når du trår på pedalene og sykkelen er i bevegelse. Mengden assistanse økes eller senkes avhengig av hvor mye kraft som legges på pedalene. Motoren stopper assistansen når du slutter å trække på pedalene.

Turbo Tero-sykkelen kan også brukes som en vanlig sykkel uten motorassistanse ved å bytte til OFF-modus i displayet. Det samme gjelder hvis batterinivået faller under 4 %.

Turbo Tero-sykkelen har gangassistent-modus (motoren kobles inn uten bruk av pedalkraft), som er utviklet for å hjelpe når sykkelen trilles opp en bakke, opp til og ikke over en hastighet på 6 km/t (3,7 mph) så lenge (+)-knappen trykkes inn på fjernkontrollen.

### 5.1. KJØRETIPS

Med assistansen fra den elektriske motoren gir Turbo Tero en unik sykkelopplevelse sammenlignet med en sykkel uten motorassistanse. Nedenfor finner du noen kjøretips som også kan redusere slitasjen på komponentene og øke batteriets rekkevidde:

- Vær oppmerksom på hastigheten når du sykler inn i en sving, og slutt å trække på pedalene en god stund før du kommer inn i svingen. Ellers kan du få for høy hastighet inn i svingen.
- Sykle effektivt og se fremover. Hver gang du bruker bremsene, kreves det mer energi for å få sykkelen opp i fart igjen.
- Skift gir regelmessig for å holde optimal kadens, og gir ned før du stopper.
- Reduser pedalkraften for å redusere slitasjen på drivverket før du skifter gir.
- Hvis du brems mens du styrer, kan det føre til at du mister kontroll over sykkelen.
- Kontroller dekktrykket regelmessig. Lavt dekktrykk kan føre til at dekkene ruller mindre effektivt.
- Unngå å utsette sykkelen for langvarig, sterk varme (f.eks. direkte sollys).
- Ta bare med deg bagasje du trenger. Med større vekt brukes batteriet opp raskere.
- Hvis sykkelen utsettes for lavere temperaturer (0 °C / 32 °F), oppbevarer du batteriet innendørs til du skal bruke sykkelen.

	<p><b>ADVARSEL!</b> Motorassistenten aktiveres så snart du trår på pedalene og sykkelens er i bevegelse. Sett deg på sykkelens, og hold minst én av bremsene inne før du begynner å trå. Ikke sett én fot på en pedal og sleng det andre benet over sykkelens. Det kan føre til at den akselererer uventet. Hvis denne advarselen ikke følges, kan det føre til alvorlig eller livstruende personskade.</p>
	<p><b>ADVARSEL!</b> En elektrisk sykkel kan akselerere raskere enn forventet, og det kan føles uvant i begynnelsen. Før den første sykkelturen bør du bruke ECO-modus med laveste effekt og gjøre deg kjent med den elektriske sykkelens ved å øve på start og stopp, svinger og manøvrering rundt hindringer i et trygt miljø uten andre sykler, fotgjengere og/eller kjøretøy. Pga. den raskere akselerasjon på en elektrisk sykkel bør du være ekstra oppmerksom på veiens hindringer, ettersom du muligens nærmer deg hindringene raskere enn forventet. Vær oppmerksom på at standard motorstøttemodus ved oppstart alltid er SPORT-modus (innstilling i midten).</p>
	<p><b>FORSIKTIG!</b> Turbo Tero veier betydelig mer enn en sykkel uten motorassistent. Vær forsiktig når du håndterer sykkelens (inkludert, men ikke begrenset til, når du parkerer, løfter eller skyver sykkelens og laster den inn og ut av en bil eller et sykkelstativ).</p>
	<p><b>FORSIKTIG!</b> Ikke sykkel på Turbo Tero uten at batteriet er installert. Om du sykler uten batteri, kan det føre til at eksponerte elektriske komponenter skades. Forsikre deg om at batterimekanismen er låst på plass og at nøkkelen er fjernet før du går i gang med syklingen.</p>
	<p><b>ADVARSEL!</b> Vær forsiktig når du ser på eller bruker displayet under sykling, da det kan være distraherende og kan føre til ulykker. Du bør alltid stoppe før du endrer innstillinger eller bruker displayets ulike funksjoner.</p>

## 5.2. FØR DU SYKLER

Uavhengig av erfaringsnivå bør du lese den FØRSTE delen av eierhåndboken (Sykkelens tilstand, Sikkerheten først, Mekanisk sikkerhetsjekk og Første sykkelturné), og utføre alle viktige sikkerhetskontroller. I tillegg må du forsikre deg om at du er kjent med følgende, som er spesifikke for elektriske sykler.

### FØR DEN FØRSTE SYKKELTUREN:

- **BATTERI:** Er batteriet fulladet?

- **MASTERMIND TCD-W DISPLAY:** Har du gjort deg kjent med displayets funksjoner?
- **FJERNKONTROLL:** Er du kjent med hvordan knappene på fjernkontrollen fungerer? **FØR HVER SYKKELTUR:**

- **BATTERI:** Er batteriet tilstrekkelig ladet?

- **MASTERMIND TCD-W DISPLAY:** Fungerer displayet slik det skal?

- **FJERNKONTROLL:** Vet du hvordan du bruker fjernkontrollen til å endre motorassistentnivået fra OFF til ECO til SPORT til TURBO?



**ADVARSEL!** Hvis det er tegn på skade på batteriet, laderen eller andre deler, må du ikke bruke sykkelens. Lever den umiddelbart til din autoriserte Specialized-forhandler for inspeksjon.

## 5.3. KJENN REKKEVIDDEN DIN

Kjenn rekkevidden til den elektriske sykkelens din før du starter sykkelturen. Du kan beregne rekkevidden ved å gå til [www.specialized.com](http://www.specialized.com), velge din Turbo-modell og så klikke på rekkeviddekalkulatoren. I tillegg til rekkeviddekalkulatoren anbefaler vi at du bruker Smart Control-funksjonen i Mission Control-applikasjonen for å kontrollere rekkevidden.

## 5.4. AVTAKBART GULT KLISTERMERKE

Turbo Tero-sykkelen har et klistremerke festet til rammen, der du finner sykkelens serienummer. Ta dette klistremerket av sykkelens og fest det på den siste siden i denne håndboken for framtidig referanse.



## 5.5. SYKLE MED BARN

Det er mange ulike oppsett som gir deg mulighet til å sykle med barn. Les gjennom den generelle informasjonen og instruksjonene for barneseter eller tilhengere i delen Sikker sykling i eierhåndboken.

Hvis du sykler regelmessig med barn på sykkelens, bør du få utført en periodisk sikkerhetsinspeksjon hos din autoriserte Specialized-forhandler.

**ADVARSEL!** Når du har med barn på sykkel, påvirker det kjøreegenskapene ved at tyngdepunktet, vekten og balansen blir endret. Det kan også virke negativt inn på svingradusen, øke bremselengden og redusere muligheten til å senke farten og manøvrere, spesielt i høy hastighet og i bratte nedoverbakker. Alt dette kan føre til at du mister kontrollen, noe som kan føre til alvorlig eller livstruende personskaade. Du må også gjøre deg kjent med utstyret og øve på å sykle med tilbehøret i et kontrollert miljø uten trafikk.



**ADVARSEL!** Hvis du sykler med et barn på din Specialized-sykel, skjer det på egen risiko. Hvis du velger å installere tilbehør som f.eks. akselmontert tilhenger, barnesete eller feste for barnesykkel på Specialized-sykkelen, må du forsikre deg om at utstyret er kompatibelt, og følge produsentens instruksjoner samt instruksjonene fra din autoriserte Specialized-forhandler. Selv om Specialized-sykler generelt er utviklet og testet for bruk av én person av gangen, har vi kunnet verifisere kompatibilitet med visst utstyr til transport av barn med spesifikke sykler når dette monteres i samsvar med produsentens instruksjoner. Gå til [www.specialized.com](http://www.specialized.com) for å se en fullstendig liste. Du må forsikre deg om at det fortsatt er trygt å bruke sykkelens tilbehør montert, og følge alle sikkerhetsinstruksjonene fra utstyrets produsent. Forsikre deg også om at du ikke overskrider sykkelens grense for strukturell vekt og vekt for last hvis du bruker utstyr til transport av barn som monteres på sykkel, med unntak av akselmontert tilhenger, som har en taegrense på 60 kg / 132 lbs.



**ADVARSEL!** Barnesete, tilhenger og lignende utstyr må ikke monteres direkte eller indirekte på deler i komposittmateriale eller karbonfiber. Du må for eksempel ikke feste en tilhenger i bakakselen hvis det bakre triangelet er fremstilt av komposittmateriale eller karbonfiber. Du må heller ikke montere tilhengerfeste til en setepinne i komposittmateriale eller karbonfiber, eller montere barnesete på en gaffel i komposittmateriale eller karbonfiber. Begge deler kan føre til at sykkelrammen eller komponentene utsettes for krefter som kan resultere i skade og totalsvikt, med fare for alvorlig eller livstruende personskaade. Hvis du har montert tilbehør på en del i komposittmateriale eller karbonfiber, må du ikke bruke sykkelens for den autoriserte Specialized-forhandleren har foretatt en grundig sikkerhetsinspeksjon.







Gjør deg kjent med alle gjeldende rettslige krav og bestemmelser i landet du bor i før du tar med barn på sykkel. Det kan være begrensninger for bruk av sykkelens med bestemte tilbehør. Dette gjelder spesielt elektriske sykler med tråkkassistanse.

## 6. GENERELT OM VEDLIKEHOLD

Turbo Tero er en sykkel med høy ytelse. Alt regelmessig vedlikehold, feilsøking, reparasjon og utskifting av deler må utføres av en autorisert Specialized-forhandler. Se generell informasjon om vedlikehold av sykkel i eierhåndboken. I tillegg må du utføre en rutinemessig mekanisk sikkerhetskontroll før hver sykkeltur, som beskrevet i eierhåndboken.

- Utvis forsiktighet slik at du ikke skader rammematerialet. Eventuell skade kan føre til at den strukturelle styrken svekkes, noe som kan føre til katastrofale feil. Slik skade er ikke nødvendigvis synlig ved inspeksjon. Før hver sykkeltur og etter eventuelle kollisjoner må du inspisere sykkelens nøye for bulker, riper gjennom lakken, avskalling, bøyning og andre tegn på skade. Ikke bruk sykkelens hvis noen slike tegn er synlige. Etter en eventuell kollisjon må sykkelens leveres til en autorisert Specialized-forhandler for inspeksjon før du bruker den igjen.
- Lytt etter knirkelyder når du sykler. Knirkelyder kan være tegn på et problem med én eller flere komponenter. Foreta regelmessig inspeksjon av alle overflater i godt dagslys for å se etter små, tynne sprekker eller tretthet ved belastede punkter, for eksempel sveiser, sømmer, hull og kontaktpunkter mot andre deler. Hvis du hører knirkelyder, oppdager overdriven slitasje, eller oppdager sprekker, uansett hvor små de er, eller annen skade på sykkelens, må du umiddelbart slutte å bruke sykkelens og få den inspisert av din autoriserte Specialized-forhandler.
- Levetid og hyppighet/type vedlikehold avhenger av mange faktorer, for eksempel bruk, brukerens vekt, kjøreforhold og/eller sammenstøt. Dessuten bruker Turbo Tero et motorassistert fremdriftssystem, noe som innebærer at sykkelens tilbakelegger lengre distanser på samme tid. Komponentene kan være utsatt for økt slitasje i ulike hastigheter, avhengig av komponenten. Drivverket og bremsekomponentene er spesielt utsatt for slitasje. Få sykkelens og komponentene kontrollert regelmessig av din autoriserte Specialized-forhandler for å finne slitasje.
- Eksponering for vær og vind, spesielt saltholdig luft (f.eks. ved sykling nær havet eller om vinteren), kan føre til galvanisk korrosjon på komponenter som f.eks. krank og bolter, noe som kan fremskynde slitasjen og forkorte levetiden. Smuss kan også fremskynde slitasjen på overflater og lagre. Overflatene på sykkelens bør rengjøres før hver sykkeltur. Sykkelen skal også vedlikeholdes regelmessig av en autorisert Specialized-forhandler, noe som innebærer rengjøring, inspeksjon for tegn på korrosjon og/eller sprekker samt smøring. Hvis du merker tegn til korrosjon eller sprekker i rammen eller andre komponenter, må den aktuelle delen skiftes.

- Vask sykkelen og smør drivverket regelmessig i henhold til produsentens instruksjoner.
- Ikke rengjør sykkelen med høytrykkspyler. Selv vann fra en hageslange kan trenge inn i tetninger, og vann kan trenge inn i deler, som krank, lagre eller elektriske komponenter og forårsake skade. Bruk en ren, fuktig klut og et sykkelrengjøringsmiddel (om mulig) til rengjøring.
- Ikke utsett sykkelen for langvarig direkte sollys eller sterk varme, for eksempel inne i en bil som står parkert i solen eller nær en radiator eller annen varmekilde.
- Rengjør Speed Sensor-magneten på bakhjulet en gang iblant med en myk klut. Avhengig av kjøreforholdene dine og valget av bremseklosser kan det samle seg skitt og/eller metallrester på Speed Sensor-magneten. Dette kan igjen føre til avbrudd i motorstøtten eller feilaktige hastighetsangivelser.



	<b>ADVARSEL!</b> Hvis instruksjonene i denne delen ikke følges, kan det føre til skade på sykkelen og at garantien blir ugyldig, men det kan først og fremst føre til alvorlig eller livstruende personskade. Hvis sykkelen viser tegn på skade, må du ikke bruke den, men levere den umiddelbart inn til din autoriserte Specialized-forhandler for inspeksjon.
	<b>ADVARSEL!</b> Bruk et reparasjonsstativ til å støtte opp sykkelen under montering eller vedlikehold og et sykkelstativ for transport.
	Når rammen og/eller sykkelen plasseres i et reparasjonsstativ, må stativet klemmes fast på setepinnen og ikke rammen. Hvis du klemmer det på rammen, kan det føre til skade på den, synlig og/eller usynlig, og du kan miste kontrollen og falle.
	<b>ADVARSEL!</b> Slå alltid av batteriet før du fjerner det, når det ikke er i bruk og/eller når det utføres arbeid på sykkelen.
	<b>FORSIKTIG:</b> Motorenheten skal ikke åpnes. Motorenheten er et forseglett, vedlikeholdsfritt system. Eventuelt arbeid på motorenheten skal utføres av et Specialized Service Center.

### 6.1. RESERVEDELER OG TILBEHØR

Reserve deler og tilbehør fra Specialized er tilgjengelig via din autoriserte Specialized-forhandler.

## 7. GENERELLE MERKNADER OM MONTERING

Denne brukerhåndboken er ikke ment som en omfattende veiledning om bruk, service, reparasjoner eller vedlikehold. Rådfør deg med din autoriserte Specialized-forhandler om service, reparasjoner eller vedlikehold. Din autoriserte Specialized-forhandler vil også kunne informere deg om opplæring og bøker om bruk, service, reparasjon og vedlikehold av sykler.

	<b>ADVARSEL!</b> På grunn av den høye kompleksiteten til en Turbo Tero-sykkel, krever korrekt montering stor grad av mekanisk ekspertise, håndlag, opplæring og spesialverktøy. Det er derfor viktig for sikkerheten din at montering, vedlikehold og feilsøking utføres av en autorisert Specialized-forhandler. Før din første tur skal du forsikre deg om at komponentene, som f.eks. bremser og drivverk, er montert og justert i henhold til produsentens instruksjoner, samt at de fungerer som de skal.
	<b>ADVARSEL!</b> Mange komponenter på Turbo Tero, inkludert, men ikke begrenset til motor, batteri, display og kabelføringer, er laget spesielt for Turbo Tero. Bruk bare originale komponenter og deler til enhver tid. Bruk av andre komponenter eller deler vil gå ut over enhetens integritet og styrke. Turbo Tero-spesifikke komponenter bør kun anvendes på Turbo Tero, og ikke på andre sykler, selv om de passer. Manglende overholdelse av denne advarselen kan resultere i alvorlig skade eller dødsfall.
	<b>ADVARSEL!</b> Modifiser aldri sykkel eller ramme. Ikke slip, bor, fil eller fjern deler fra sykkelen din. Ikke installer ikke-kompatible komponenter eller utstyr. Hvis ikke denne advarselen følges, kan det føre til alvorlig personskade eller dødsfall.
	<b>ADVARSEL!</b> Elektriske komponenter kan bli eksponert ved arbeid på sykkelen. Ikke berør noen deler av det elektriske systemet når systemet er elektrisk ladet. Kontaktene på batteriet og rammen må ikke utsettes for vann. Hvis batteriet eller strømførende deler blir skadet, må sykkelen tas ut av bruk umiddelbart og leveres til en autorisert Specialized-forhandler.

### 7.1. STYRELAGRE

Styrelagret har et Campagnolo Standard-kompatibelt topplager på 1 1/8" (41,8 mm x 30,5 x 8 mm, 45 x 45°) og et bunnlager på 1,5" (52 mm x 40 x 7 mm, 45 x 45°). Ved utskifting må det brukes lagre som er kompatible med Specializeds styrelagerspesifikasjoner. Det kreves ikke verktøy for å installere eller fjerne noen av lagrene. Smør lageroverflaten før installasjon.

**ADVARSEL:** Undersøk gaffel, styrefremspring, setepinne og seterør for å sikre at det ikke er noen ujevnheter eller skarpe kanter. Ujevnheter og skarpe kanter kan skade karbon- og legeringsflatene på komponentene. Eventuelle dype riper eller revner i styrefremspringet eller forgaffelen kan svekke komponentene. Fjern eventuelle ujevnheter og skarpe kanter med finkornet sandpapir. Alle kanter på styrefremspringet som er i kontakt med styrerøret bør avrundes for å fjerne belastningspunkter.



## 7.2. SETEPINNE - MINIMAL OG MAKSIMAL INNFØRING

Både rammen og setepinnen har minstekrav til innsetningsdybde. I tillegg har rammen krav til maksimal innsetningsdybde for å forhindre skade på rammen og setepinnen.

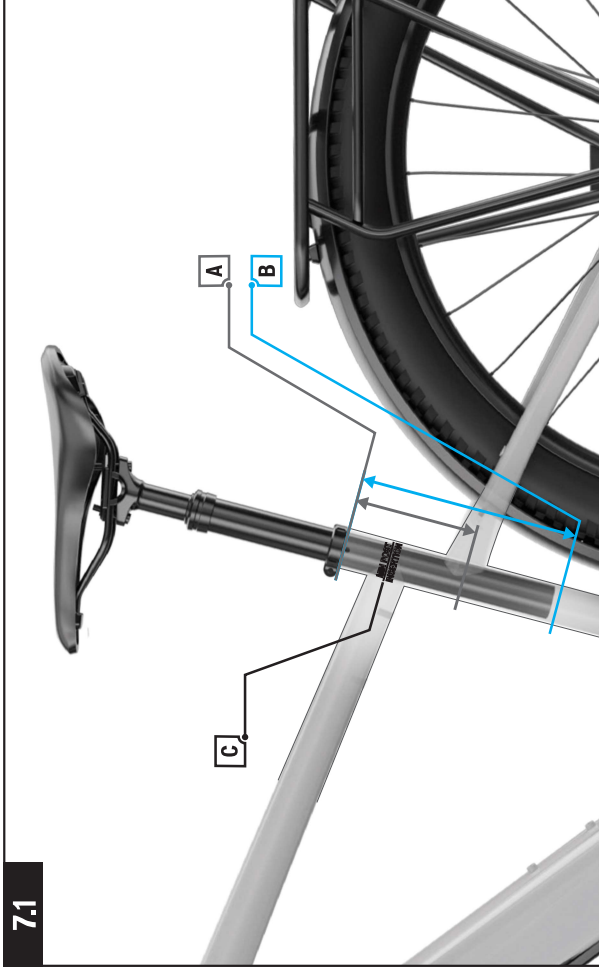


Fig. 7.1

RAMMESTØRRELSE	S	M	L	XL
MIN INNSETTINGSDYBDE	80	80	80	80
MAKS INNSETTINGSDYBDE	200	260	260	260

## MINIMUM INNSETTINGSDYBDE (A)

Setepinnen må settes inn dypt nok i rammen til at merket for minimum innsetting / maksimalt utsfikk (min/max) (C) på setepinnen ikke er synlig. Rammen krever en minimum innsetningsdybde på 80 mm (A).

## MAKSIMAL INNSETTINGSDYBDE (B)

Seterøret er utboret til en spesifisert maksimal innsetningsdybde for hver enkelt rammemestørrelse. Denne begrensede dybden begrenser hvor langt setepinnen kan settes inn. Se tabellen under fig. 7.1.

Hvis ønsket setehøyde ikke kan oppnås i henhold til minste og maksimale innsetningsdybde, bør setepinnen skiftes ut med en kortere eller lengre en.

Når du har fastslått ønsket setehøyde, strammer du den medfølgende seteklemmebolten til 6,2 Nm (55 in-lbf).



**TEKNISK TIPS:** De spesifiserte utborede dybdene er oppført i tabellen under fig. 7.1. Toleransen for dybden kan variere fra ramme til ramme. Monter en vanlig 30,9-setepinne i seterøret for å få bekreftet rammens faktiske begrensede dybde.



**ADVARSEL!** Hvis innsetningskravene til setepinne og ramme ikke følges, kan det føre til skade på rammen og/eller setepinnen, noe som kan føre til at du mister kontrollen og faller.

Hvis setepinnen kappes, kan det være at min. - /maks. -merkingen på pinnen ikke lenger er nøyaktig. Noter ned minimum og maksimum dybde slik det kreves av produsenten av setepinnen før den kappes.



**ADVARSEL!** For generelle instruksjoner vedrørende montering av setepinnen, kan du se det aktuelle avsnittet i eierhåndboken. Hvis du sykler med en setepinne som ikke er tilstrekkelig strammet til, kan setet og setepinnen gli ned, noe som kan skade rammen og føre til at du mister kontrollen og faller.



**ADVARSEL!** Sjekk setepinne og seterør for å forsikre deg om at det ikke finnes ujevnheter eller skarpe kanter. Fjern eventuelle ujevnheter og skarpe kanter med finkornet sandpapir.

### 7.3. GIRØRE/DROPOUT

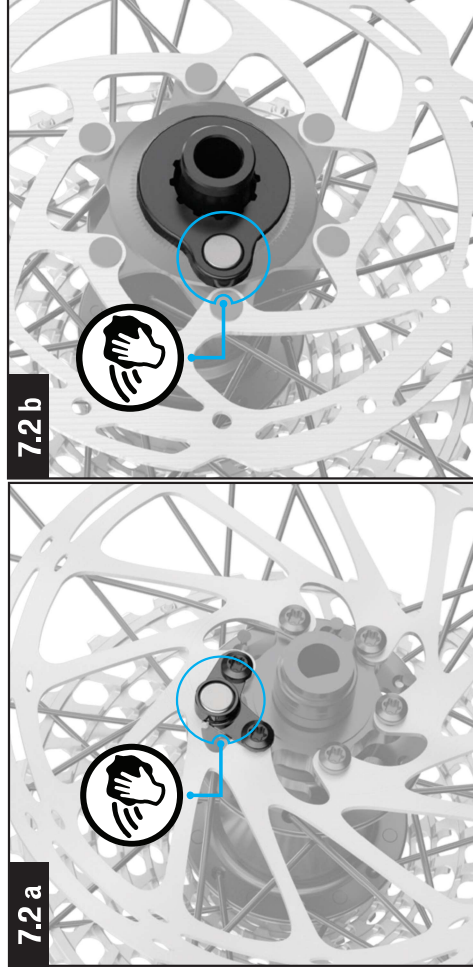
Alle Turbo Tero-modeller er utstyrt med et Amazinger 2.1-girvære montert direkte på det bakre girværet (dropout).

### 7.4. SPEED SENSOR

Turbo Tero er utstyrt med en Speed Sensor-magnet, plassert på grensesnittet mellom bakhjulsnavet/skiverotoren med enten en 6 bolts rotormontert (A) eller en Centerlock™ (B)-montert versjon.

Skitt og/eller metallrester kan samle seg på Speed Sensor-magneten. For mye skitt kan føre til avbrudd i motorstøtten og/eller uriktige hastighetsangivelser.

Sjekk Speed Sensor-magneten regelmessig for å se om det har samlet seg skitt på den, og rengjør den etter behov (A-B). Hvor ofte du må rengjøre avhenger av kjøreforholdene, hvor ofte du sykler og/eller bremseklossmaterialet. Fjerning av metallrester kan kreve at du bruker en magnet som er sterkere enn speed sensor-magneten.



**ADVARSEL!** Ikke ta på Speed Sensor-magneten mens hjulet er i bevegelse. Bremseskivene kan også være svært varmt etter sykling.

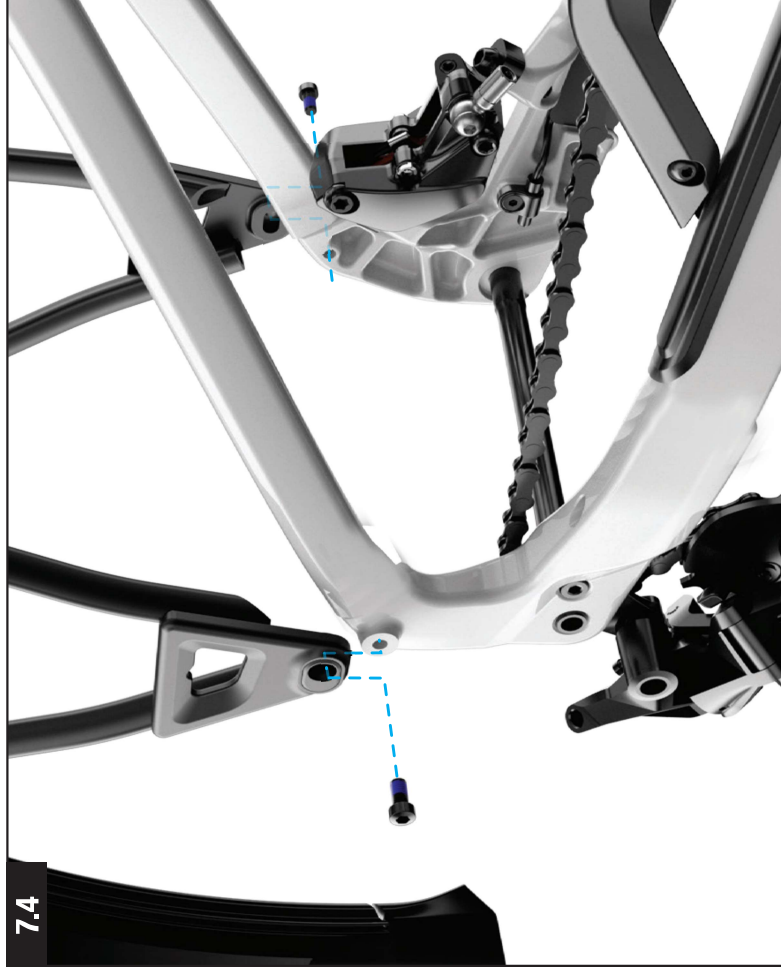
### 7.5. BAGASJEBRETT OG SKJERMER

Noen Turbo Tero-modeller er utstyrt med en fremre skjerm og en bakre skjerm som er festet til bakre bagasjebrett. Et fremre bagasjebrett kan monteres på sykkelen som tilleggsutstyr via fester bak frontplaten på styreerret.



Fig. 7.3

- Fremre skjerm monteres direkte på baksiden av gaffelbuen (A). Bruk en 4 mm sekskantnøkkel til å stramme til bolten til 4 Nm / 35 in-lbf.
- Den fremre skjermens stag monteres på enden av dempegafflene (B) ved hjelp av en 3 mm sekskantnøkkel som brukes til å stramme til bolten til 4 Nm / 35 in-lbf.



7.4

Fig. 7.4

- Bagasjebrettet bak er kombinert med den bakre skjermen og festet med bolter til monteringsinnetringene på girørene (dropout) for å støtte de vertikale bagasjebrettfestene. Bruk en 5 mm sekskantnøkkel til å stramme til boltene til 9 Nm / 80 in-lbf.



7.5 a



7.5 b

Fig. 7.5

- Bakre skjerm er montert direkte på rammen ved hjelp av festet ved kranken (A) og setestagbroen (B). Bruk en 4 mm sekskantnøkkel til å stramme til boltene til 4 Nm / 35 in-lbf.

## 7.6

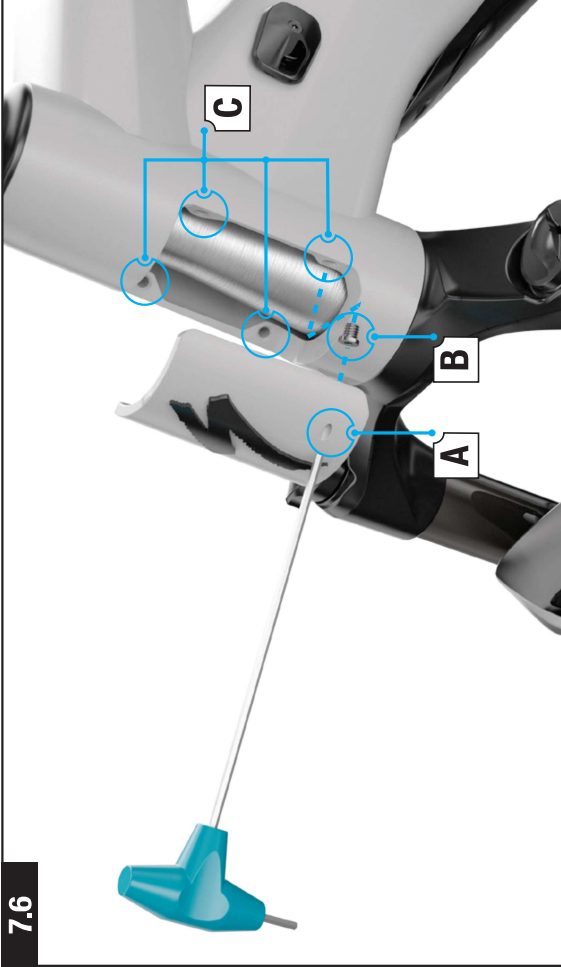


Fig. 7.6

- Sett en 2,5 mm sekskantnøkkel inn i skruetullet (A) på frontplaten og løsne boltene som sitter skjult i styrerøret (B), før du fjerner frontplaten.
- Frontplaten dekker 4 gjengede hull (C) som brukes til monteringen av fremre bagasjebrett. Se bagasjebrettets brukerhåndbok for riktig monteringsprosedyre.

**ADVARSEL:** Maksimal tillatt lastvekt er 27 kg på bagasjebrettet bak og 15 kg for fremre bagasjebrett. I tillegg må du sørge for å ikke overskride sykkelens strukturelle vektgrense, som angitt i eierhåndboken.

**ADVARSEL!** Bagasjebrett og kurver vil, spesielt når de er lastet, påvirke kjøreegenskapene ved at tyngdepunktet, vekten og balansen blir endret. Før du sykler din første tur, bør du øve på å sykle i et kontrollert miljø.

**ADVARSEL!** Det valgfrie fremre bagasjebrettet er festet til sykkelens fremside. Derfor er riktig og sikker monteringsprosedyre viktig. Bruk alltid bare originaldelene. Feil monteringsprosedyre eller justering kan føre til ulykker som kan medføre alvorlig personskade.

**ADVARSEL!** Det er viktig at festeordningene (muttere, bolter, skruer) på sykkelens festeordning er riktig. Hvis de ikke er trukket godt nok til, er det ikke sikkert festeordningen sitter trygt nok festet. Hvis du bruker for mye kraft kan festeordningen ødelegge gjenger, strekkes, deformeres eller gå i stykker. Uansett kan feil strammingsprosedyre tilkomponentfeil, som kan føre til at du mister kontrollen og faller. Der moment er angitt, må du sørge for at hver bolt har korrekt dreiemoment. Etter den første turen din, og konsistent etterpå, må du sjekke strammingsprosedyren av hver bolt for å forsikre deg om at de er tilstrekkelig festet.



## 7.6. MONTERING AV TILBEHØRSFESTER

### 7.7



Fig. 7.7

- Bakre bagasjebrettet er utstyrt med justerbare stoppere som gjør det mulig å bruke forskjellige sykkelvesker, samtidig som de hindrer at veskene glir på skinnen.
- For å justere en stopper, må du løsne boltene på stopperen og skyve den forover eller bakover for å rette den inn med sykkelsetefestene, før du trekker den til i ønsket stilling.
- Topplaten på bakre bagasjebrettet er utstyrt med en unik MK HD-festeprofil som gjør det enkelt å montere en rekke forskjellige tilbehør, deriblant vesker, kurver og barneseter med MIK- eller MIK HD-grensesnitt.



**i** INFO: Besøk produsentens nettsted for mer informasjon om MIK HD-monteringssystem eller tilbehør.

**!** FORSIKTIG: Det monterte bakre bagasjebrettets maksimale lastekapasitet er 27 kg, men tilbehøret kan ha en lavere vektgrense. Følg alltid den lavere vektgrensen for enten bagasjebrettet eller tilbehøret.

### 7.7. LYS

Noen Turbo Tero-modeller er utstyrt med LED-frontlys og -baklys. Turbo Teros lys slås på automatisk når sykkelen slås på, og kan ikke slås av under sykling.

### 7.8

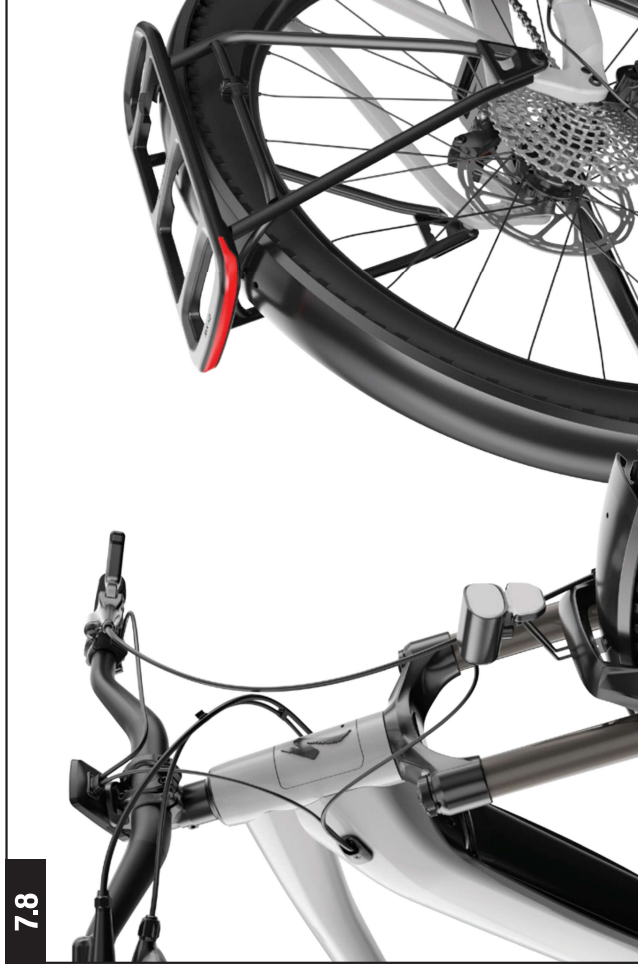


Fig. 7.8

■ Baklyset er integrert i det bakre bagasjebrettet, mens frontlyset er montert på frontgaffelen.

**i** INFO: Når lading startes, slås lysene automatisk av for å spare strøm.

## 8. SYSTEMGRENSESNIITT

**i** INFO: Funksjonaliteten til systemgrensesnittet som er oppsummert i denne håndboken er gjeldende fra og med datoen denne håndboken ble skrevet og kan endres. Specialized forbeholder seg retten til å endre funksjonaliteten når som helst og uten varsel, inkludert endring, reduksjon og/eller tilføyelse av funksjoner.

**!** ADVARSEL! Vær forsiktig når du ser på eller bruker displayet under sykling, da det kan være distraherende og kan føre til ulykker. Du bør alltid stoppe før du endrer innstillinger eller bruker displayets ulike funksjoner. Forsøk ikke å tilpasse sider eller foreta innstillinger mens du sykler.

## 8.1. MASTERMIND TCD-W (DISPLAY)

8.1

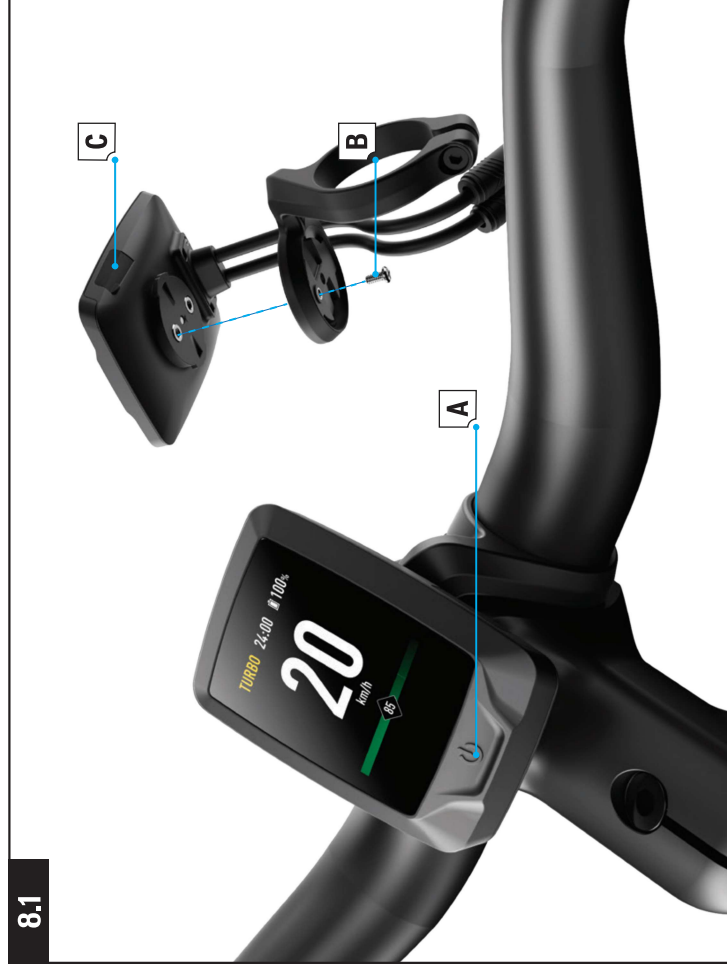


Fig. 8.1

Alle Turbo-modeller er utstyrt med MasterMind TCD-w-displayet. Displayet slår på systemet og viser informasjon i displayet.

- MasterMind TCD-w brukes til å slå sykkelen av og på (A).
- Displayet er utviklet slik at det ikke må fjernes fra sykkelen, og er festet til festet med en sikkerhetsskrue via festets (B) underside. Monteringsbraketten må fjernes fra styrefremspringet/sykelstyret for å fjerne displayet. Modifiseringer og endringer bør utføres av en autorisert Specialized-forhandler.
- USB-C-poten på høyre side av displayet (C) skal brukes av Specialized-forhandlere og -servicesentre. Forsikre deg om at portdekelet av gummi sitter godt på plass under bruk

av sykkelen.

- USB-C-porten kan brukes til å lade telefoner og annet utstyr med strømspesifikasjon opp til 1 A.
- Utsett ikke displayet for intens varme eller sollys over lengre tid. Dette vil kunne skade displayet og/eller batteriet.
- Bruk kun en fuktet eller tørr, myk klut til å rengjøre displayet. Bruk ikke skurende rengjøringsmidler.
- Ta ikke displayet fra hverandre og slipp det ikke ned.
- Se til at displayet og festet er skikkelig montert til sykkelstyret før du skal sykle.

### 8.2. STARTE SYSTEMET PÅ MASTERMIND TCD-W

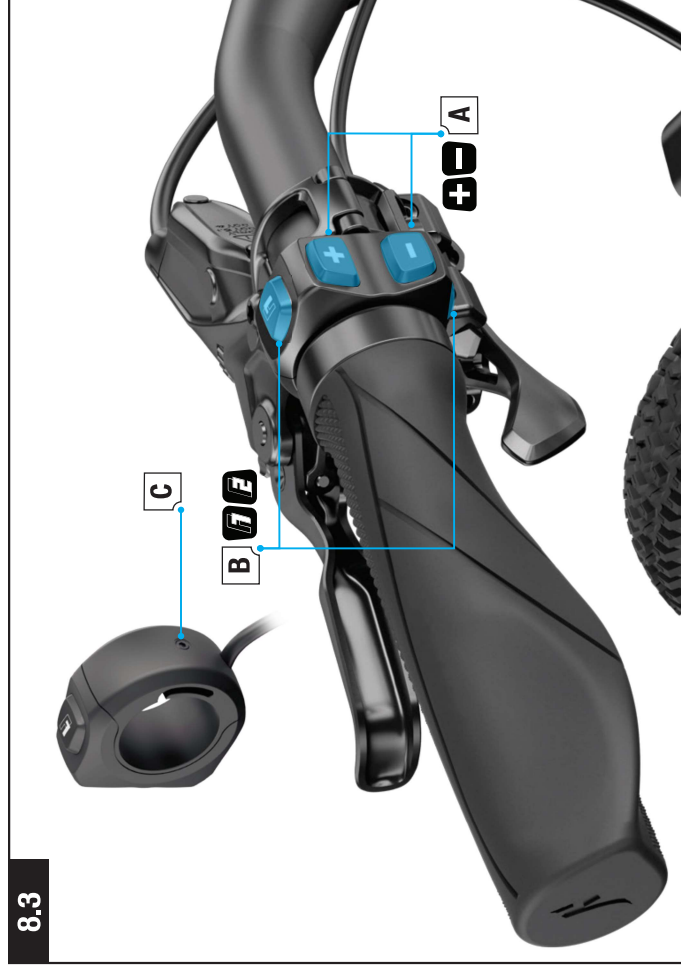


8.2

Fig. 8.2

- Hvis du vil starte systemet, trykker du på POWER-knappen på displayenhet til displayet slås på.
- Hvis du vil slå av systemet, trykker du på POWER-knappen på nytt.

### 8.3. FJERNKONTROLL



8.3

Fig. 8.3

Fjernkontrollen er tilgjengelig på alle Turbo Tero-modeller. Den kontrollerer nivået på motorstøtte, kontrollerer funksjonene og rullingen på MasterMind TCD-w.

- A: (+) (-) Støttejusteringsknapper. Navigering på og konfigurasjon av MasterMind TCD-w. Trykk og hold inne (+)-knappen for å aktivere gangassistanse-modus.
- B: Funksjonsknappene F1 og F2 (rulling og konfigurasjon av MasterMind TCD-w).
- C: Kompresjonsskrue (2 mm sekskantnøkkel 0,8 Nm / 7 in-lbf).

## 8.4. FJERNKONTROLLFUNKSJONER

8.4

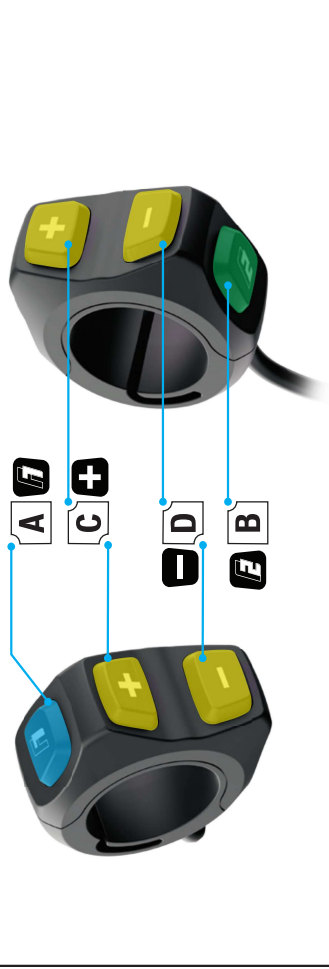


Fig. 8.4

### A - F1 KNAPP:

- Bytter mellom sider på MasterMind TCD-w for å vise forskjellige felt, deriblant odometer, hastighet og distanse.
- Settings og menynavigering.

### B - F2 KNAPP:

- Skifter mellom standardmoduser og Mikroinnstillingsmodus.
- Settings og menynavigering.

### C - (+) KNAPP:

- Kort trykk øker mengden støtte.
- Hold inne knappen for å aktivere gangassistanse-modusen.

### D - (-) KNAPP:

- Kort trykk minsker mengden støtte.
- Langt trykk tilbakestiller turen.

### C&D - (-) (+) TRYKK PÅ BEGGE KNAPPER:

- Hold inne begge knappene lenge for å åpne menyen for Settings på MasterMind TCD-w.

## 8.5. STØTTEMODUS

Turbo Motoren har 6 forskjellige sykkelhjelpemodi: TURBO-, SPORT-, ECO-, OFF-, SMART CONTROL- og MIKROINNSTILLING.

### STANDARD SYKKELHJELPEMODI:

- TURBO-MODUS: Maksimal kraftmodus for etapper med tidvis høy hastighet og stigninger.
- SPORT-MODUS: Maksimal kontroll med tilstrekkelig kraft når det er behov for det.
- ECO-MODUS: Den mest effektive modusen for maksimal rekkevidde, samtidig som det gis rikelig med kraft.
- OFF-MODUS: Motoren vil ikke gi noen støtte, men display og lys vil fortsatt virke.
- SMART CONTROL-MODUS: Motoren justerer utgangskraften når du bruker pedalene basert på sykleparameterne bestemt i Mission Control-appen.

8.5

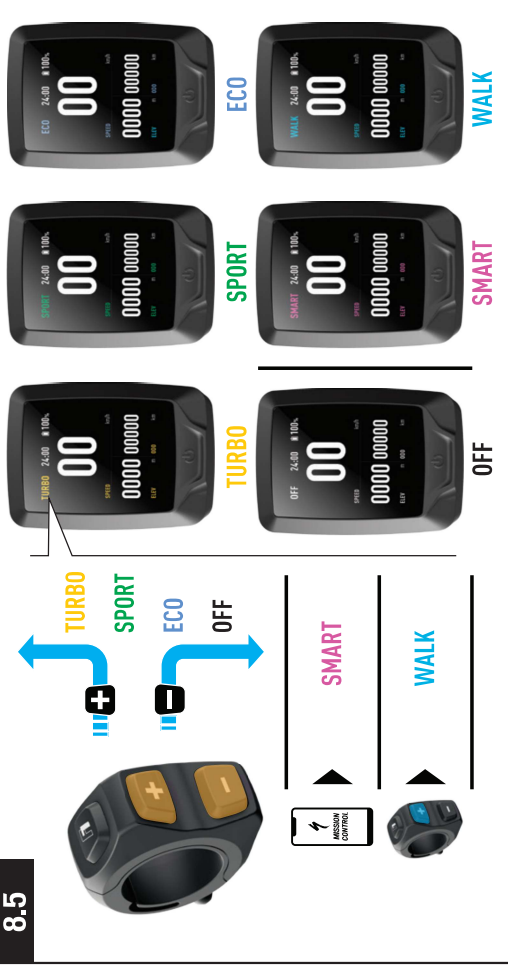


Fig. 8.5

Når støttemodus endres, endres fargen i displayet basert på støttemodus valgt for raske referanser.

- (+) Knapp - Øker mengden av hjelp fra motoren.
- (-) Knapp - Minsker mengden av hjelp fra motoren.

- i** **INFO:** Etter at den sterkeste eller svakeste modusen er nådd på fjernkontrollen, fortsetter ikke systemet å skifte. Du må trykke på (-)-knappen for å redusere fra TURBO til SPORT til ECO til OFF. Du må trykke på (+)-knappen for å øke fra OFF til ECO til SPORT til TURBO.
- i** **INFO:** Smart Control-modus er bare tilgjengelig når sykkelen er koblet til Mission Control og Smart Control-modus er slått på. Når mer eller mindre motorstøtte er nødvendig eller ønskes, kan Smart Control hoppes over i en kort tidsperiode ved å skifte mellom modi OFF/SMART/TURBO. Smart Control vil så automatisk aktiveres på nytt innen kort tid. Smart Control-modus kan bare slås av i Mission Control.

### MIKROINNSTILLINGSMODUS:

8.6

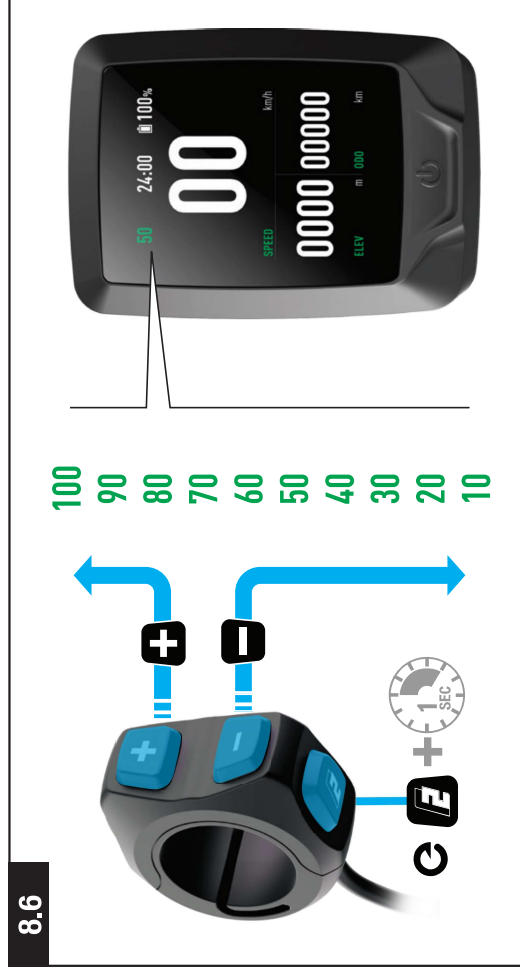


Fig. 8.6

Modusen Mikroinnstilling lar deg samtidig endre støtten og peak power i intervaller på 10 % mens du sykler. Når Mikroinnstilling er aktivert, vil denne innstillingen vises øverst til venstre i displayet.

- Fjernkontrollen skifter til Mikroinnstillingsmodus ved å trykke kort på F2-knappen.
- Bruk knappene (+) (-) til å øke eller senke verdien.

- For å skifte fra Mikroinnstilling og tilbake til standardinnstillinger trykker du kort på F2-knappen.



**INFO:** Koble sykkelen din til Mission Control for å finne ut mer om innstilling av sykkelen din.

### 8.6. LINJE FOR TRÅKKFREKVENNS PÅ MASTERMIND TCD-W

8.7

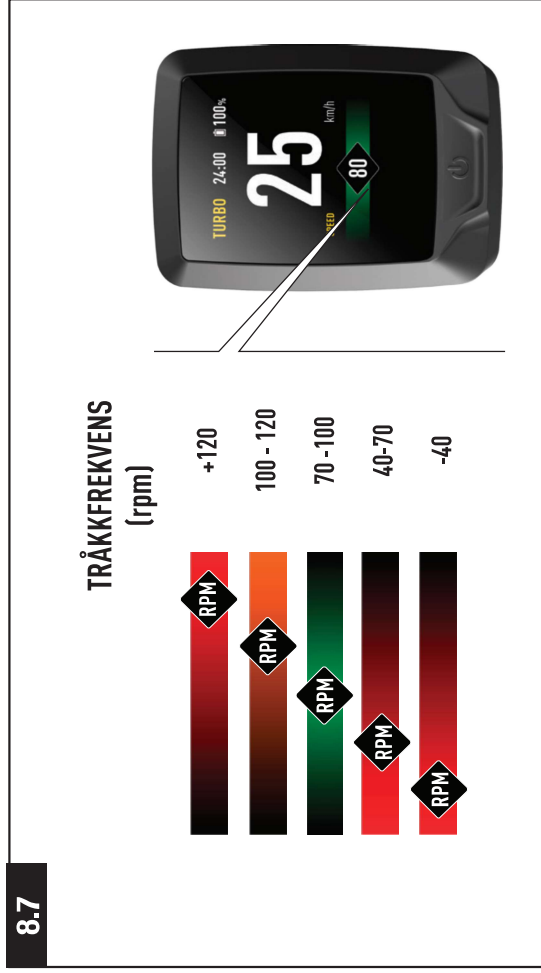


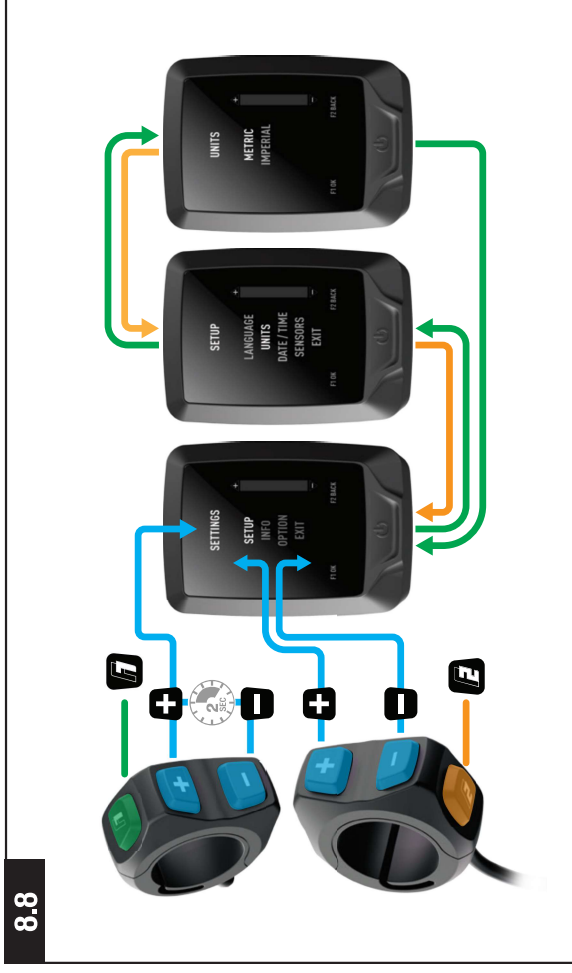
Fig. 8.7

- Visse sider på MasterMind TCD-w viser den interaktive linjen for tråkkfrekvens. Linjen viser den nåværende tråkkfrekvensen din og leder deg mot den optimale tråkkfrekvensen.
- Når tråkkfrekvensen reduseres, vil ikonet på kadenslinjen flytte mot venstre og skifte fra grønn (ideell) til oransje (lav) til rød (for høy). Når tråkkfrekvensen blir for høy, vil ikonet på kadenslinjen flytte mot høyre og skifte fra grønn (ideell) til oransje (høy) til rød (for høy).
- For best motorstøtte, effekt og avstand, bør du holde tråkkfrekvensen i det grønne området på linjen for kadens.

## 8.7. SYSTEMINNSTILLING OG TILPASSING AV SIDER PÅ DISPLAYET

MasterMind TCD-w har justerbare skjermer som viser hastighet, odometer, batterinivå, modus og hjertefrekvens med mer.

For å tilpasse oppsettet av MasterMind TCD-w fullt ut, kobler du sykkelen til Mission Control og justerer dine foretrukne innstillinger i appen.



8.8

Fig. 8.8

- Du kan stille inn enheter, se juridisk informasjon og koble sensorer direkte til MasterMind TCD-w-  
displayet ved å trykke på og holde inne knappene (+) og (-) på fjernkontrollen i to sekunder og slik åpne innstillinger-menyen.
- Bruk (+)(-)knappene på fjernkontrollen til å bla gjennom innstillingene. Bruk F1 for OK og F2 for TILBAKE.

8.9



Fig. 8.9

Oppsettet og sidene i MasterMind TCD-w kan tilpasses og konfigureres etter preferansene dine. Oppsett og sider kan bare tilpasses i Mission Control.



INFO: For mer informasjon om hvordan du kobler til og bruker Mission Control, se avsnitt 9 i denne håndboken.

## 8.8. TILKOBLINGALTERNATIVER

Turbo Technology-systemet tilbyr høy grensesnittfleksibilitet via Bluetooth og/eller ANT+-tilkobling.

### BLUETOOTH LOW ENERGY (BLE)

BLE blir brukt til å koble sykkelen til appen for Mission Control.

### ANT+

ANT+ kan brukes til å koble til sensorene for hastighet, rytterkraft og kadens. Sensordataene kan mottas via ANT+-modulen som er innebygget i MasterMind TCD-w-en.

Søk etter disse sensorene og koble til dem i ANT+-enheten.

Noen sykkel-spesifikke ANT+-enheter har såkalte "LEV"-dataområder som du kan bruke til å se alle tilgjengelige e-sykkeldata.

## 8.9. FEILMELDINGER

### 8.10



Fig. 8.10

MasterMind TCD-w har et innebygd diagnosesystem for å automatisk kontrollere og identifisere systemets funksjonalitet. Hvis systemet oppdager en feil, vil den vises i displayet. I noen tilfeller kan feilmeldingen avvises ved å trykke på hvilken som helst knapp på fjernkontrollen.

Avhengig av typen feilmelding kan systemet slås av automatisk. Uansett kan du sykle uten motorstøtte med systemet slått av. Hvis du får en slik feil, må du starte systemet på nytt. Hvis feilmeldingen fortsetter å vises, kontakt den autoriserte Specialized-forhandleren for ytterligere instruksjoner.



**INFO:** Mission Control støtter syklisten med brukerhandlinger for feil og diagnose rapporter som kan deles med forhandlere, og som kan gi råd basert på sykkelens rammenummer.

## 8.10. UTFØRE EN RESETT PÅ MASTERMIND TCD-W

Når en ny eller brukt sykkel selges, skal den nye brukeren foreta en fabrikktilbakestilling av MasterMind TCD-w-displayet for å tilbake stille Peak Power- og støttemodusinnstillingene.

### 8.11

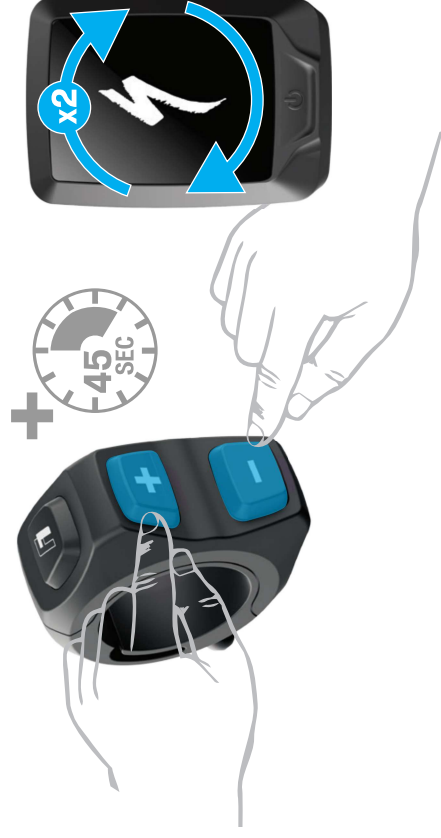


Fig. 8.11

Dobbeltrykk og hold nede (+) - og (-) -knappene i 45 sekunder. Under denne prosessen vil MasterMind TCD-w starte på nytt to ganger.

Slipp knappene når MasterMind TCD-w starter på nytt for andre gang.

## 9. MISSION CONTROL

Specialized-applikasjonen Mission Control gir deg en enda bedre sykkelopplevelse ved at den lar deg tilpasse din Turbo Tero til dine personlige behov.

Det viktigste er at appen tillater deg å tilpasse motor-karakteristikker, diagnostisere sykkelssystemet, registrere turer, se kjøretidsdata i sanntid og kontrollere sykkelens rekkevidde.

**INFO:** Funksjonaliteten til Mission Control som er oppsummert i denne håndboken, er gjeldende fra og med datoen da denne håndboken ble skrevet og kan endres. Specialized forbeholder seg retten til å endre funksjonaliteten når som helst og uten varsel, inkludert endring, reduksjon og/eller tilføyelse av funksjoner.

### 9.1. MISSION CONTROL-FUNKSJONER

Informasjonen under vil hjelpe deg med å forstå hvordan du får mest mulig ut av Turbo-sykkelen din med Mission Control-appen.

Fig. 9.1

#### 1: RIDE:

Registrer turene dine, ruten, hastigheten, stigningen, med mer. Vis kart og kjøredata i sanntid. Når du aktiverer Smart Control, må du ikke bekymre deg for modusinnstillingen eller batterikapasiteten under syklingen. Du kan stille inn Smart Control etter avstands-, varighets- eller hjertefrekvensmål, og sykkelen gjør resten.

#### 2: TUNE:

Tilpass og endre turen din basert på ønskene dine ved å justere motorytelsen basert på Support, Peak Power, Acceleration Response og Shuttle.

Du kan lagre innstillingene som en egendefinert forhåndsinnstilling ved å trykke på (+)-symbolet. Lagre flere forhåndsinnstillinger for ulike typer av turer. Hvis du redigerer den forhåndsinnstilte verdien, kan du enten lagre innstillingen ved å velge Oppdater, eller du kan beholde den originale verdien ved å velge Tilbakestill.

#### 3: MY RIDES:

Se dine registrerte sykkelturner, eksporter dem som .fit-fil. Med integrert Mission Control vil turer bli registrert på appen, og bli delt med en tilkoblet Komoot- eller Strava-konto.

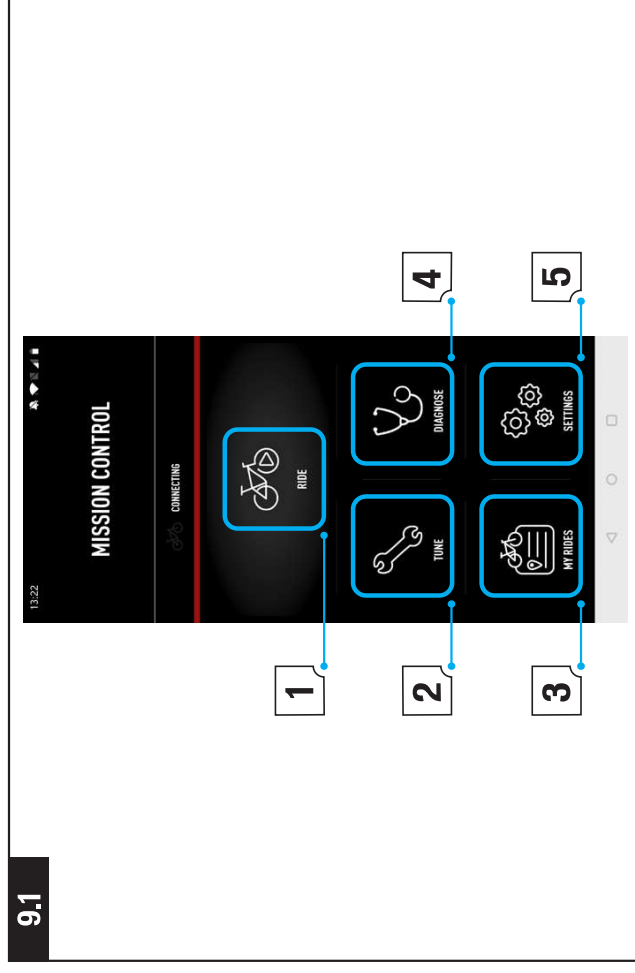
#### 4: DIAGNOSE:

Systemstatus forteller deg ved et blick om Turbo-systemet ditt er i god stand eller om du må foreta deg noe. Alle systemhendelser vises, og en løsning vises via enkle trinn som du kan utføre selv. Hvis det oppstår et større problem, blir du bedt om å ta kontakt med din lokale Specialized-forhandler. Når det gjelder spesifikke sykler, kan du til og med kjøre ekstern diagnostikk med forhandleren din ved hjelp av Advanced Diagnostic-funksjonen.

Du vil også kunne sjekke odometeret, rammenummeret, hjulomkrets og ladesykluser.

#### 5: SETTINGS:

I Settings kan du definere generelle app-parametere og koble dem til / bruke dem på sykkelen din. Rediger brukerprofilen din sammen med alternativer for tur-innstillinger, inkludert integrasjon i Strava eller Komoot.





## 9.2. VEILEDNING I APPEN

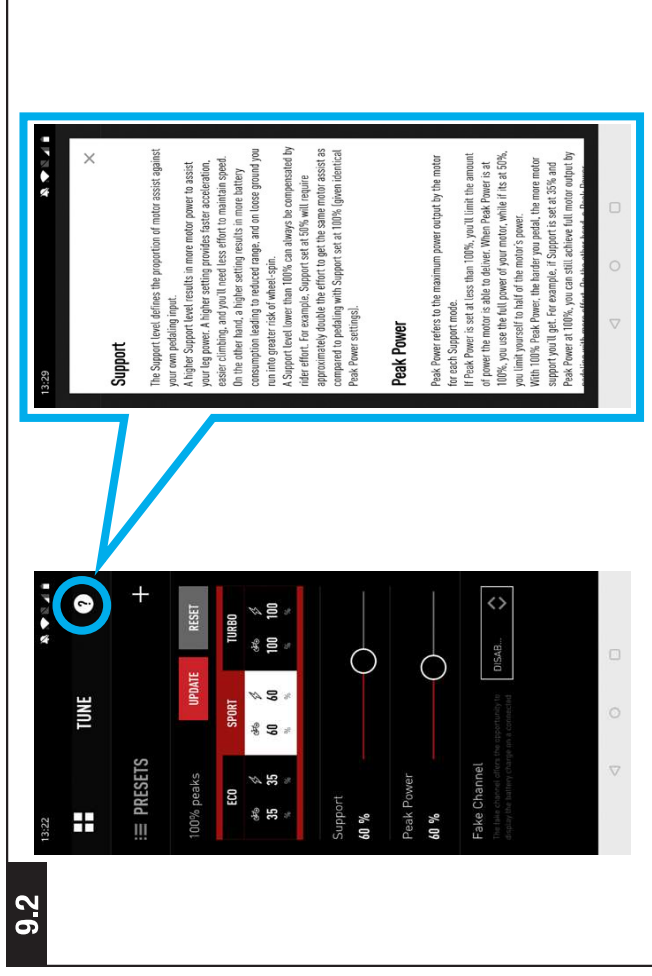


Fig. 9.2

Mer grundig informasjon finner du på de individuelle sidene i appen. Du får tilgang til veiledningen i appen ved å trykke på (?)-knappen i hver del av Mission Control. Veiledningen inneholder forklaringer på nøkkelbegrepene og funksjonene knyttet til de individuelle sidene i appen. Du må være koblet til Internett eller data for å kunne bruke denne funksjonen.

## 9.3. LASTE NED OG INSTALLERE MISSION CONTROL

For å laste ned applikasjonen går du til App Store (iOS-enheter) eller Google Play Store (Android-enheter), søker etter «Specialized Mission Control», og installerer applikasjonen. Når du har installert Mission Control-appen kan du logge inn ved å bruke den samme e-postadressen og passordet for de andre digitale områdene til Specialized (Specialized.com, Ride, Power Cranks og Retül) eller du kan opprette en konto fra appen. En e-post med bekreftelse vil bli sendt til deg med en lenke for å bekrefte kontoen. Først etter å ha bekreftet e-posten kan du koble Mission Control til sykkelen din.

## 9.4. KOBLE SYKKELEN DIN TIL MISSION CONTROL

Når du kobler til Mission Control-appen for første gang, må du koble den sammen med Turbo Tero med en kode. Dette er en sikkerhetsforanstaltning, siden det garanterer at det bare er deg, som sykkelens eier, eller folk du stoler på og har delt koden med, som får tilgang til sykkelen.

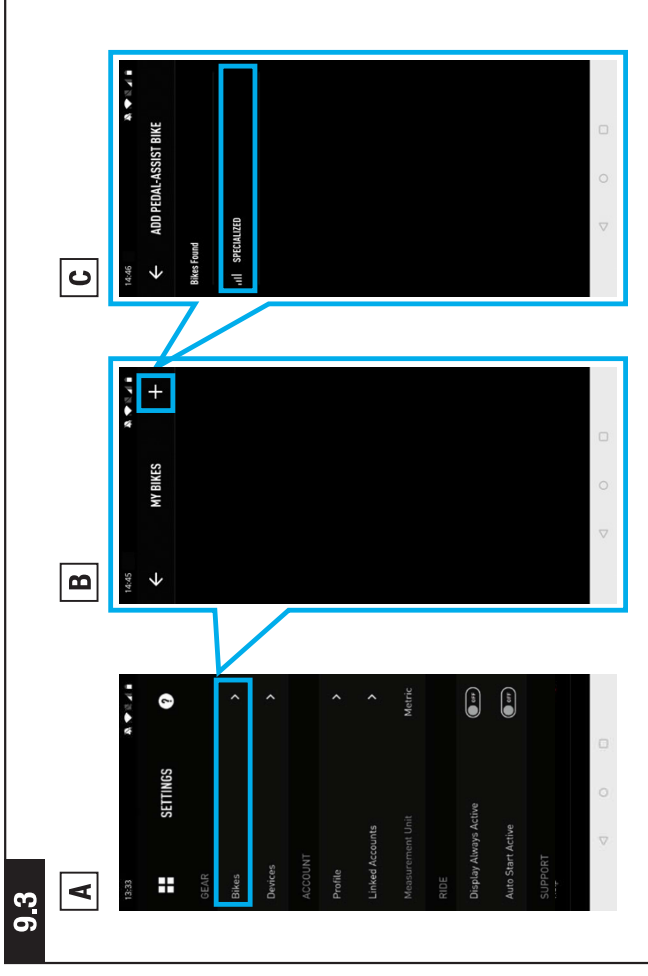


Fig. 9.3

- Velg BIKES i Mission Control-appens innstillinger, og trykk deretter på (+) for å komme til LEGG TIL SYKKEL MED TRÅKKASSISTANSE-skjermen.
- Velg rammenummeret som samsvarer med sykkelen du kobler til.



**INFO:** Sykkelens rammenummer finner du på rammen eller på det avtagbare gule klistremerket.

## 9.4

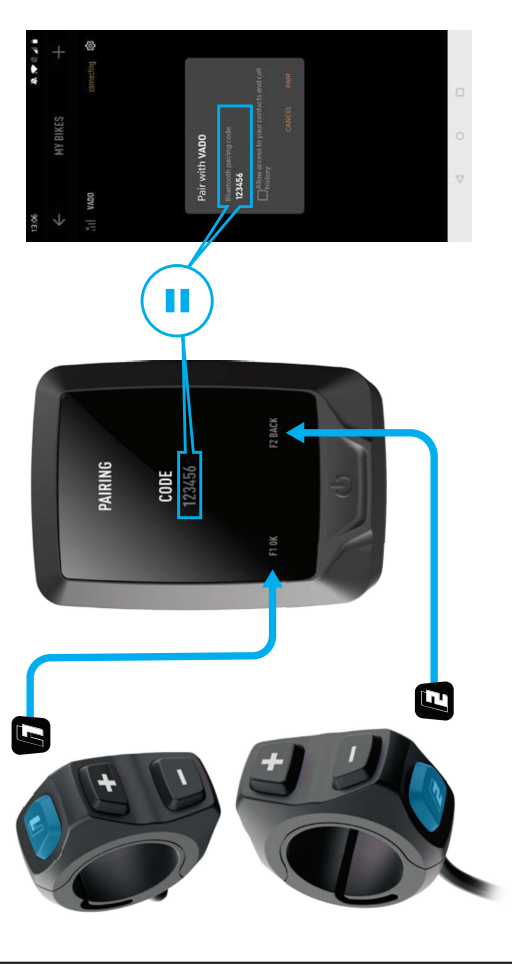


Fig. 9.4

- Når appen ber om det, bekrefter du sammenkoblingskoden med seks sifre. Koden vil bli vist i MasterMind TCD-w-displayet. Følg veiledningen som vist på MasterMind TCD-w-en og app-meldinger for å fullføre koblingen.
- Når du er tilkoblet vil sykkelens rammenummer vises i grønt nederst på skjermen, med koblingsstatusen vist i grønt som "tilkoblet".



INFO: Du trenger bare å koble sykkelen din til via Mission Control-appen én gang, med mindre du sletter enheten fra Bluetooth-historikken.

## 9.5. TILPASSING AV DISPLAYET FOR MASTERMIND TCD-W

MasterMind TCD-w er levert med flere standard skjerm-konfigurasjoner. Med Mission Control kan du legge til flere skjermer, tilpasse oppsettene, gi dem nye navn og endre statistikkene som vises.



INFO: Hvis du vil ha mer informasjon, kan du gå til <https://support.specialized.com/home/missioncontrol>

## 10. BATTERI OG LADER

Sykkelen drives av et litium-ion-batteri (Li-ion). Følg alltid disse anvisningene når du håndterer eller lader batteriet, eller når du bruker Turbo Tero-sykkelen:

- Batteriet må bare brukes ved temperaturer mellom -20 °C og +60 °C (-4 °F og +140 °F).
- Bruk kun Turbo Tero-batteriet til Turbo Tero-sykkelen. Turbo Tero-batteriet må ikke brukes på en annen sykkel, og andre batterier må ikke brukes på Turbo Tero-sykkelen selv om de passer.
- Slå alltid av sykkelen før du kobler til eller fra laderen fra ladeporten.
- Batteriet eller laderen må ikke endres, åpnes eller demonteres. Endring eller demontering kan føre til kortslutning, brann eller funksjonsfeil.
- Batteriet er svært tungt. Vær forsiktig når du håndterer det og ikke mist det i bakken.
- Ungå at spikre, skruer eller andre små, skarpe gjenstander og/eller metallgjenstander kommer i kontakt med batteriet eller ladekontakten på batteriet.
- Ungå overoppheting av batteriet. Beskytt batteriet mot sterkt sollys.
- Batteriet må ikke eksponeres for åpen ild eller varmekilder.
- Batteriet må ikke senkes ned i vann.
- Hold batteriet borte fra metallgjenstander som kan forårsake kortslutning.
- Ikke bruk batteriet hvis det finnes tegn på skade på innkapslingen eller ladeporten, eller hvis det lekker væske. Batterivæske kan forårsake hudirritasjon og forbrenninger. Hvis det oppstår skade som fører til at batterivæske kommer i kontakt med huden eller øynene, skyller du umiddelbart med vann og kontakter lege.
- Slå av batteriet og koble laderen fra ladeporten før det utføres noen form for arbeid, for eksempel installasjon, vedlikehold, rengjøring og/eller reparasjon. Ved transport og håndtering av batteriet separat fra sykkelen, må du forsikre deg om at sykkelen er slått AV før du kobler fra batteriet. Hvis kontaktene berøres mens sykkelen er slått PÅ, kan det føre til elektrisk støt og/eller personskaade.
- Sørg for at batteriet er riktig sikret i rammen og at spaken er i låst stilling før du begynner å sykle.



**ADVARSEL!** Hvis instruksjonene i denne delen ikke følges, kan det føre til skade på sykkelens elektriske komponenter og til at garantien blir ugyldig, men det kan først og fremst føre til alvorlig eller livstruende personskade. Hvis det er tegn på skade på batteriet eller laderen, må du ikke bruke enheten, og umiddelbart levere den til din autoriserte Specialized-forhandler for inspeksjon.

### 10.1. LADE OG BRUKE BATTERIET

- Inspiser batteriet og laderen regelmessig for skade. Batteriet må ikke lades eller brukes hvis du mistenker eller vet at det er skadet.
- Kontroller at ladekontakten og pluggen er rene og tørre før du kobler til batteriet og lader det.
- Bruk bare den medfølgende ladekabelen. Påse at ladepluggen er fullstendig satt inn i laderen før du kobler laderen til et strømnett.
- Bruk bare Specialized-laderen som fulgte med sykkelens eller andre ladere som er godkjent av Specialized. Inspiser laderen før hver bruk med tanke på skade på selve laderen, kabelen eller ladepluggen. Ikke bruk en lader hvis du mistenker eller vet at den er ødelagt.
- Batteriet må lades på et tørt, godt ventilert sted, og batteriet og laderen må ikke dekkes til under lading. Pass på at batteriet og laderen ikke utsettes for brennbare eller farlige stoffer.
- Hvis laderen og batteriet tas ut av rammen, sett dem på et stabilt, flatt underlag som ikke utsettes for varme.
- Stikk laderens kontakt i et uttak, bruk korrekt støpsel for landet du er i, og koble så ladepluggen til ladekontakten på batteriet.
- Specialized anbefaler at batteriet lades på et sted der det finnes en røykvarsler.



**ADVARSEL!** Hvis instruksjonene i denne delen ikke følges, kan det føre til skade på sykkelens elektriske komponenter og til at garantien blir ugyldig, men det kan først og fremst føre til alvorlig eller livstruende personskade. Hvis det er tegn på skade på batteriet eller laderen, må du ikke bruke enheten, og umiddelbart levere den til din autoriserte Specialized-forhandler for inspeksjon.



**FORSIKTIG:** Slå alltid av sykkelens før du kobler til eller fra laderen.



**INFO:** Batteriet kan lades enten det er installert i sykkelens eller ikke. Se til de rette instruksjonene når det gjelder fjerning eller montering av batteriet.



**INFO:** Batteriet må bare lades i omgivelsestemperaturer mellom 0 °C og +45 °C (+32 °F og +113 °F). Hvis temperaturen utendørs er for høy eller for lav, må batteriet lades innendørs. Av sikkerhetsårsaker kan batteriet ikke lades hvis det er for varmt eller for kaldt.



**FORSIKTIG:** Visse ladermodeller kan ha en landsspesifikk inngangsspenning. Kontroller laderens etikett for å få mer informasjon.

10-1



Fig. 10.1

- Koble støpselet til laderen til en stikkontakt med et støpsel som passer i stikkontakten.
- Slå av sykkelens på MasterMind TCD-w (A).

- Finn og åpne hetten på den magnetiske ladeportdekselet på siden av batteriet på underørret (B).
- Sett inn ladepluggen i kontakten. Magnetkoblingen hjelper til med å føre pluggen inn i kontakten (C).
- Når ladepluggen er koblet til, vil MasterMind TCD-w indikere at ladeprosessen har startet (D).



**INFO:** Når lading startes, slås lysene automatisk av for å spare strøm.



Fig. 10.2

- Når ladingen er ferdig (A), kobler du ladepluggen fra ladeporten (B).
- Det magnetiske ladeportlokket lukkes for å tette det mot vann og smuss (C).

- Trekk støpselet til laderen ut av stikkkontakten.

### 10.3

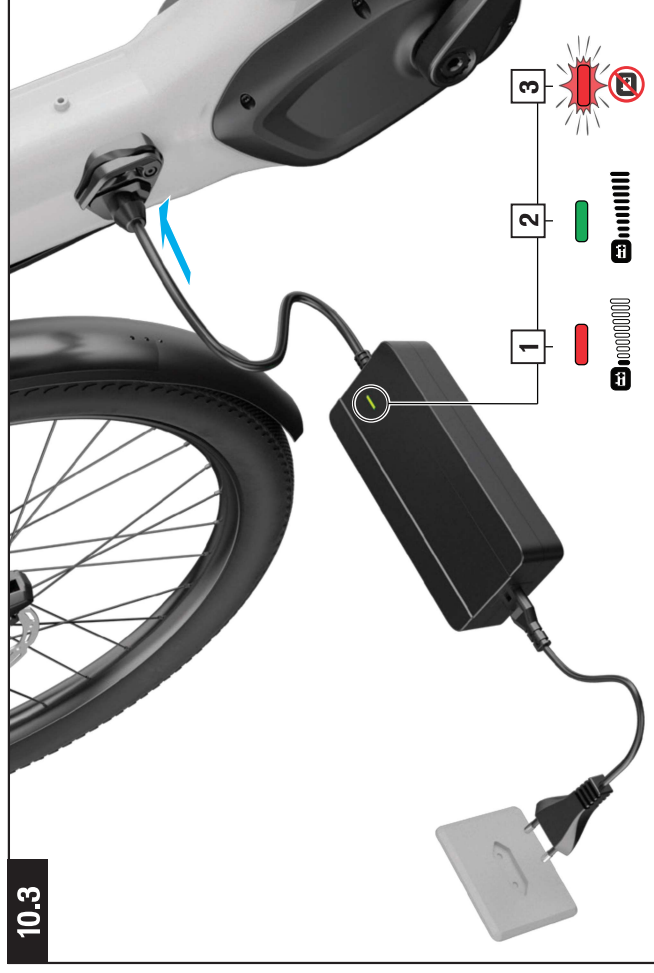


Fig. 10.3

- Dioden på laderen lyser rødt (1) mens lading pågår. Når batteriet er ferdig ladet, skifter dioden på laderen farge til grønt (2).



**FORSIKTIG:** Hvis LED-indikatoren blinker rødt under lading (3), har det oppstått en feil ved ladingen. I så fall må laderen umiddelbart kobles fra stikkkontakten og motorassistenten må ikke brukes. Kontakt din autoriserte Specialized-forhandleren.



**INFO:** Batteriadministrasjonssystemet (BSS) er designet for å beskytte et helt utladet batteri mot skade i en viss tid. Imidlertid anbefaler Specialized at du lader batteriet jevnlig til det er minst 60 % fullt for å beholde best mulig batteriyteelse og -levetid.



**INFO:** Vær oppmerksom på at li-ion-batterier gradvis mister kapasitet avhengig av alder og bruk. Hvis brukstiden etter full lading er betydelig redusert, kan det være et tegn på at batteriets levetid snart er slutt, og at det må skiftes. Hvis sykkelen brukes på riktig måte, skal ca. 75 % av batteriets opprinnelige kapasitet gjenstå etter 300 ladesykluser eller to år. Du kan kjøpe nye batterier hos din autoriserte Specialized-forhandler.

## 10.2. VISNING AV LADENIVÅ MASTERMIND TCD-W

10.4



Fig. 10.4

Under sykkelturen kan du se batterinivået i displayet på MasterMind TCD-w. Ladenivået kan tilpasses for å bli vist på hvilken som helst område og side i MasterMind TCD-w.

Ved omtrent 10 % (avhengig av celleteperatur og andre faktorer) gjenværende batteri vil systemet begynne å redusere motorstøtten for å sikre kontinuerlig assistanse ved lavere ladenivå. Ved 4 % slår systemet av motorstøtten og lar sykkelen være på. Dette støtter ikke bare batteriets styrke og levetid, det lar deg også holde ledningstørte lys på i ca. 2 timer. Hvis sykkelen står stille i 15 minutter eller mer, slår systemet av seg selv for å spare strøm. Du må slå systemet på igjen for å kunne fortsette å sykle med assistanse.



**ADVARSEL!** Når batterinivået har falt så mye at motorsystemet slås av og sykkelen går i strømsparingsmodus, vil kablede lykter bare få strøm i en begrenset tidsperiode og gi noe synlighet i opptil omtrent 2 timer, avhengig av flere faktorer. Du bør slutte å sykle så snart som mulig og lade batteriet. Lys kan slås av når som helst uten ytterligere varsel.

## 10.3. FJERNE OG INSTALLERE BATTERIET

### LÅSE OPP OG ÅPNE BATTERIDEKSELET

10.5

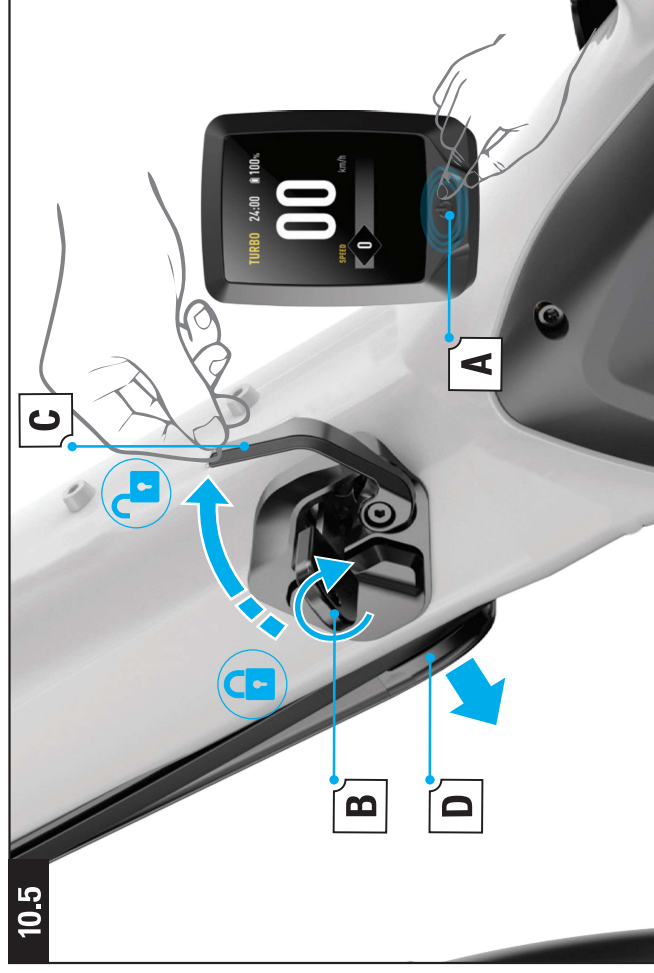


Fig. 10.5

- Slå av sykkelen på MasterMind TCD-w (A).
- Bruk den medfølgende nøkkelen til å låse opp batteridekselet (B).
- Vri dekselets spak med klokken (C) for å løsne batteriet (D).

## FJERNE BATTERIET



10.6

Fig. 10.6

- Hold batteriet med én hånd og vri dekslelets spak med klokken for å fullstendig løsne batteriet (A).
- Vri batteriet ned og rett det inn i en vinkel på omtrent 20 grader mot underrøret (B).

## HEKTE AV BATTERIET

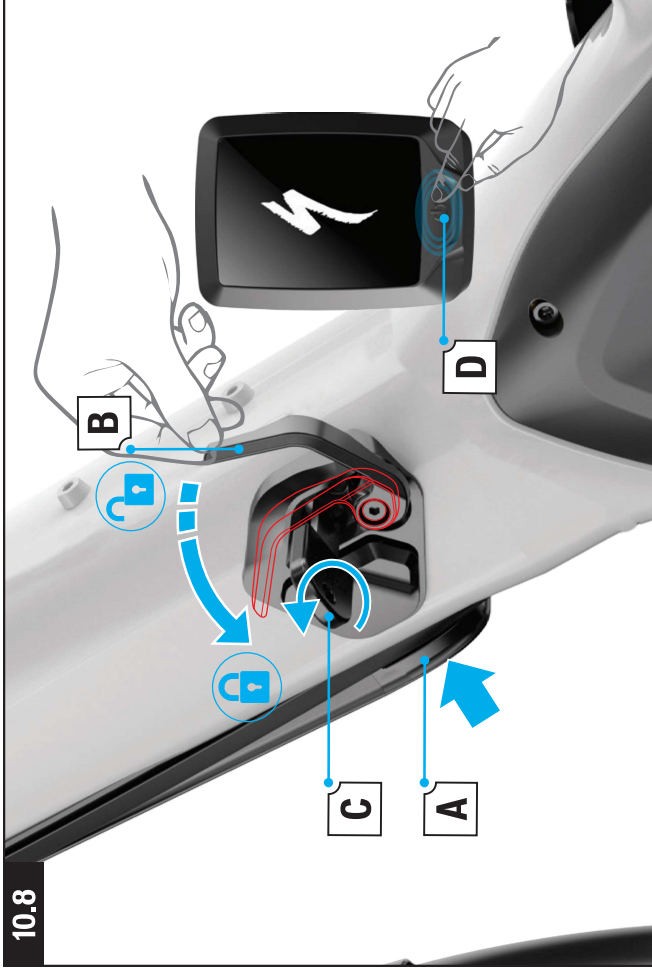


10.7

Fig. 10.7

- Batteriet er festet i rammen med en krok på den fremre enden for å unngå at det uforvarende faller ut av rammen.
- Løft batteriet opp- og bakover for å løsne det, før du fjerner det fra rammen.

## INSTALLERE BATTERIET PÅ NYTT



10.8

Fig. 10.8

- Fest batteriet på kroken igjen (fig. 10.7) og vri det tilbake i rammen.
- Trykk batteriet sakte inn i rammen til du hører det første klikket (A). Batteriet holdes da i rammen. Vri batteriets spak mot klokken (B) for å feste det sikkert i rammen.
- Lås batteridekselet og ta nøkkelen ut av rammen (C). Ikke sykle mens nøkkelen er satt inn i låsen.
- Slå på MasterMind TCD-w for å kontrollere tilkoblingen (D).

**i** INFO: Oppbevar nøkkelkoden som ble levert med sykkelen slik at den alltid er lett tilgjengelig. Hele låsemekanismen må skiftes ut hvis nøkkelen går tapt og koden ikke er tilgjengelig.

## 10.4. RENGJØRING

- Skru alltid av batteriet og trekk laderen ut av ladeporten og stikkkontakten før du rengjør sykkelen.
- Pass alltid på at ladeporten er skikkelig lukket før vask. Forsikre deg om at de elektriske komponentene ikke kommer i kontakt med vann under rengjøring.
- Sørg for at ladeporten er fri for vann og/eller smuss. Porten skal være ren før den brukes. Blås ut eventuelt smuss med luft ved lavt trykk eller bruk en myk børste til å fjerne tørre rester.
- Hvis den er våt, må du la ladeporten være åpen til den tørkes skikkelig før du kobler til laderen.

**!** **ADVARSEL!** Ikke bruk en høytrykksspyler eller slange til å rengjøre sykkelen, siden dette kan forårsake skade på motoren, batteriene eller andre elektriske komponenter og eventuelt forårsake brann. Ikke bruk eller lad et batteri hvis du tror at vann kan ha trengt inn i det. Alle koblinger må også være fullstendig tørre og rene før sykkelen brukes eller lades. Bruk en ren, fuktig klut og et sykkelrengjøringsmiddel (om mulig) til rengjøring av sykkelen.

**!** **FORSIKTIG!** Se driverproduktens instruksjoner for informasjon om hvordan du rengjør komponentene i drivverket. Kontroller at kontaktene er rene og tørre før du kobler til og sykler. Be din autoriserte Specialized-forhandler om ytterligere informasjon om rengjøring av sykkelen.

**!** **FORSIKTIG!** Ikke bruk alkohol, løsemidler eller slpende rengjøringsmidler til å rengjøre laderen. Bruk i stedet en tørr eller lett fuktet klut.


## 10.5. OPPBEVARING

**!** **FORSIKTIG!** Hvis sykkelen ikke skal brukes over lengre tid, må du oppbevare den på et tørt, godt ventilert sted. Batteriet skal bare lagres ved en omgivelsestemperatur mellom  $-20^{\circ}\text{C}$  og  $+60^{\circ}\text{C}$  ( $-4^{\circ}\text{F}$  og  $+140^{\circ}\text{F}$ ).


**!** **FORSIKTIG!** Hvis sykkelen blir lagret og ikke er i bruk over lengre tid, må du sørge for å lade batteriet hver tredje måned slik at batterinivået er minst 60 %. Hvis det går mer enn tre måneder uten at batteriet lades, kan det føre til skade på batteriet.

**i** **INFO:** Ikke la batteriet være koblet til laderen i lang tid etter at batteriet er ladet.

## 10.6. TRANSPORT

	<p><b>INFO:</b> Transport og/eller forsendelse av Turbo Tero-batteriet kan være underlagt visse restriksjoner og kan kreve spesiell håndtering, merking og/eller pakking. Sørg for å undersøke hvilke lover og forskrifter som gjelder i landet der du bor. Din autoriserte Specialized-forhandler kan også ha nyttig informasjon tilgjengelig. Når batteriet transporteres utenfor rammen anbefaler Specialized at du bruker en godkjent batteritransportboks.</p>
	<p><b>FORSIKTIG:</b> Vær oppmerksom på at din Turbo Tero-sykkel er betraktelig tyngre enn en sykkel uten motorassistanse. Vær forsiktig når du håndterer, bærer eller løfter Turbo Tero-sykkelen.</p>

## 10.7. AVHENDING

	<p>Batterier og ladere må ikke kastes i husholdningsavfallet! Alle batterier og ladere må avhendes på en miljøvennlig måte, i henhold til forskrifter om batteridisponering i landet eller staten der du bor. Spør din autoriserte Specialized-forhandler om informasjon om hvordan du kan kvitte deg med et batteri eller en lader og om eventuelle resirkuleringsprogrammer.</p>
---	--

## 10.8. TEKNISKE DATA FOR BATTERIET

BESKRIVELSE	ENHET	SPESIFIKASJON	
		SBC - B19	SBC - B20
DRIFTSPENNING	V	36	36
LADETEMPERATUR	°C	0 - +45	0 - +45
	°F	32 - +113	32 - +113
DRIFTSTEMPERATUR	°C	-20 - +60	-20 - +60
	°F	-4 - +140	-4 - +140
OPPEBEVARINGSTEMPERATUR (Innen 1 måned)	°C	-20 - +60	-20 - +60
	°F	-4 - +140	-4 - +140
OPPEBEVARINGSTEMPERATUR (Innen 3 måneder)	°C	-20 - +45	-20 - +45
	°F	-4 - +113	-4 - +113
OPPEBEVARINGSTEMPERATUR (Innen 1 år)	°C	-20 - +23	-20 - +23
	°F	-4 - +73,4	-4 - +73,4
BESKYTTELSESGRAD		IPX6	IPX6
VEKT	Kg	3,1	3,85
	Lb	6,8	8,5
NOMINELL KAPASITET	Ah	14,7	19,6
ENERGI	Wh	530	710
LADETID	H	4	5

Batteriets rekkevidde kan variere betraktelig avhengig av batteriets modell/kapasitet og kjøreforhold, f.eks. stigningen på ruten din og valg av støttemodus. Se «GENERELLE MERKNADER OM SYKLING» for ytterligere informasjon om batterirekkevidde og tips om hvordan man kan maksimere rekkevidden.





Det følgende er en oppsummering av retningslinjene om dreiemoment i denne håndboken:

PLASSERING	VERKTØY	MOMENT	
		NM	IN-LBF
SETEPINNEMME	4 mm Hex	6,2	55
SETEPINNENS SKINNEKLEMMEBOLTER	5 mm Hex	NA	NA
STYREFREMSPRING PÅ STYRERØR	4 mm Hex	6	52
STYREFREMSPRING PÅ SYKKELSTYRE	4 mm Hex	6	52
STYREFREMSPRINGETS TOP CAP-BOLT	5 mm Hex	NA	NA
KRANKBOLTER	8 mm Hex	50	443
KJEDERINGBOLTER	5 mm Hex	10	89
VANNFLASKEBOLTER	3 mm Hex	2,8	25
12 mm BAKAKSEL	6 mm Hex	15	133
GIRØRE/DROPOUT	4 mm Hex	6,2	55
STYRERØR ICR FØRINGSSKRUE	TX10	0,8	7
MOTORFESTEBOLTER	13 mm PIPENØKKEL	23	203
MOTORMONTERINGSBOLTER	5 mm Hex	23	203
TILPASSET MUTTER FOR MOTORDEKSEL	TX20	1	8,8
BATTERIDEKSELBOLT	3 mm Hex	3	26,5
MONTERINGSBOLT FOR BATTERI (TETNING)	TX20	3,3	29
SPEED SENSOR-FESTEBOLT	3 mm Hex	1	9


SPEED SENSOR-MAGNETBOLTER (6 BOLT VERSJON)	TX25	6,2	55
SPEED SENSOR-MAGNET (CENTERLOCK- VERSJON)	LÅSEVERKTØY FOR KASSETT	40	354
FJERNKONTROLLEN SETTSKRUE	2 mm Hex	0,8	7
MONTERINGSBOLT FOR CHAIN GUARD (PÅ MOTOR/KJEDESTAG)	3 mm Hex	4,5	40
CHAIN GUARD-BOLTER	3 mm Hex	3	2,65
STØTTEBOLTER	5 mm Hex	10	89
MONTERINGSBOLTER FOR FREMRE SKJERM	4 mm Hex	4	35
BOLTER FOR BAKRE SKJERM	4 mm Hex	4	35
BOLTER FOR BAKRE BAGASJEBRETT	5 mm Hex	9	80
FRONTPLATESKRUE FOR MONTERING AV STATIV PÅ STYRERØR	2,5 mm Hex	1	8,8



INFO: Se produsentenes håndbøker for informasjon om verktøy og moment for alle komponenter som ikke er fra Specialized.

#### 11.4. TILPASNING


Turbo Tero-sykkelen, som opprinnelig spesifisert, er godkjent som Pedelec. Hvis du skifter ut komponenter, kan det hende at den ikke samsvarer med din lokale tilsynsmyndighets krav.

 **ADVARSEL!** Turbo Tero-sykler leveres med en dempegaffel som er valgt, tilpasset og godkjent for rammen. Bruken av andre ettermarkeds-gaffler (mindre eller større dempestyrke, eller en annen type gaffel), som alle ettermarkedsdeler, kan påvirke geometrien og/eller kvaliteten på sykkelen, samt i noen tilfeller forårsake katastrofal svikt av rammen eller dens komponenter. Snakk med din autoriserte Specialized-forhandler eller demperprodusent om kompatibiliteten til ettermarkeds-gaffler.

**FORSIKTIG:** Det kan hende at visse kjederinger ikke har tilstrekkelig klaring med kjedestaget. Sjekk avstand og kjedelinje før du bruker den.

#### 11.5. ANBEFALTE DEKKTRYKK

Korrekt dekktrykk er av avgjørende betydning for optimal ytelse. Dekk med høyere dekktrykk vil generelt rulle raskere og gi mindre rullemotstand, men de vil også gi mindre grep. Dekk med lavere trykk vil typisk gi økt grep og kontroll på bekostning av rullemotstand. Bruk en trykkmåler av god kvalitet og se dekktrykk anbefalingene som er oppgitt på siden av dekkene.

 **TEKNISK TIPS:** På grunn av Turbo Tero-sykkelens ekstra vekt skal dekktrykket som tommelfingerregel vanligvis være høyere sammenlignet med en vanlig sykkel.

## 12. JURIDISKE ERKLÆRINGER

### RoHS:

Specialized Bicycle Components, Inc. Sertifiserer at dette produktet og den medfølgende emballasjen samsvarer med EU-direktiv 2011/65/EU om begrensninger på bruk av bestemte farlige stoffer i elektrisk og elektronisk utstyr, ofte kalt RoHS.