

INNHold

1. INNLEDNING	2
1.1. GARANTI	2
2. VADO-KOMPONENTER	3
3. GEOMETRI	5
4. GENERELL INFORMASJON OM DIN VADO	7
4.1. TILTENKNT BRUK	7
4.2. PEDELEC/EPAC	7
4.3. L1e-B S-PEDELEC (SPEED PEDELEC)	7
4.4. STRUKTURELLE VEKTGRENSER	7
5. GENERELT OM SYKLING	8
5.1. KJØRETIPS	8
5.2. FØR DU SYKLER	8
5.3. ENVIOLo AUTOMATIq-AKSELERASJON	9
5.4. KJENN REKKEVIDDEN DIN	9
5.5. AVTAKBART GULT KLISTERMERKE	9
5.6. SYKLE MED BARN	9
6. GENERELLE MERKNADER OM VEDLIKEHOLD	10
6.1. RESERVEDELER OG TILBEHØR	11
7. GENERELT OM MONTERING	11
7.1. STYRELAGE	11
7.2. SETEPINNE - MINIMAL OG MAKSIMAL INNFORING	12
7.3. GIRØRE/DROPOUT	13
7.4. SPEED SENSOR	13
7.5. BAGASJEBRETT OG SKJERMER	13
7.6. MONTERING AV BAGASJEBRETTILBEHØR	15
7.7. LYS	16
8. SYSTEMGRENSESNITT	17
8.1. TCD_w2 (DISPLAY)	17
8.2. STARTE SYSTEMET PÅ TCD_w2	17
8.3. FJERNKONTROLLER	18
8.4. FJERNKONTROLLFUNKSJONER	19
8.5. STØTTEMODUS	19
8.6. LINJE FOR TRÅKkFREKVENS PÅ TCD_w2	20
8.7. ENDRING AV GIRFORHOLD PÅ ENVIOLo MANUELT NAV	21
8.8. ENVIOLo AUTOMATIq NAV, TRÅKkFREKVENS OG GIR	21

8.9. SYSTEMINNSTILLING OG TILPASSING AV SIDER PÅ DISPLAYET	22
8.10. TILKOBLINGSALTERNATIVER	23
8.11. GARMIN RADAR	23
8.12. FEILMELDINGER	24
8.13. UTFØRE EN RESETT PÅ TCD_w2	25
9. MISSION CONTROL	25
9.1. MISSION CONTROL-FUNKSJONER	25
9.2. VEILEDNING I APPEN	26
9.3. LASTE NED OG INSTALLERE MISSION CONTROL	26
9.4. KOBLE SYKKELEN DIN TIL MISSION CONTROL	27
9.5. TILPASSING AV DISPLAYET FOR TCD_w2	27
10. BATTERI OG LADER	28
10.1. LADE OG BRUKE BATTERIET	28
10.2. VISNING AV LADENIVÅ TCD_w2	30
10.3. FJERNE OG INSTALLERE BATTERIET	31
10.4. RENGJØRING	33
10.5. OPPBEVARING	33
10.6. TRANSPORT	33
10.7. AVHENDING	33
10.8. TEKNISKE DATA FOR BATTERIET	34
10.9. TEKNISKE DATA FOR LADEREN	34
11. SPESIFIKASJONER	35
11.1. GENERELLE SPESIFIKASJONER	35
11.2. NØDVENDIG VERKTØY	35
11.3. BOLTSTØRRELSE / VERKTØY / MOMENTSPESIFIKASJONER	35
11.4. TILPASNING	36
11.5. ANBEFALTE DEKkTRYKK	36
12. DRIVVERK MED ENVIOLo-NAV	37
12.1. FJERNING OG INSTALLASJON AV ENVIOLo-UTSTYRT BAKHJUL	37
12.2. STRAMMING AV DRIVVERK OG JUSTERING AV BAKHJUL	40
12.3. SETESTAGKOPLER	42
12.4. ENVIOLo AUTOMATIq IGH KALIBRERING	43
13. ERSTATTE DELER PÅ DIN L1e-B S-PEDELEC	43
14. JURIDISKE ERKLÆRINGER	44
15. EF-SAMSVARSERKLÆRING	44

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229

0000162391_UM_R1 01/21

Vi kan av og til komme til å utstede oppdateringer eller tillegg til dette dokumentet. Kontroller regelmessig på www.specialized.com eller kontakt Rider Care for å forsikre deg om at du har den nyeste informasjonen. Info: specialized.com / +1-877-808-8154

1. INNLEDNING

DENNE BRUKERHÅNDBOKEN INNEHOLDER VIKTIG INFORMASJON. LES VEILEDNINGEN GRUNDIG OG OPPBEVAR DEN PÅ ET SIKKERT STED.

Denne brukerhåndboken er opprinnelig skrevet på engelsk (originalbruksanvisning). Denne versjonen er en oversettelse av den originale bruksanvisningen.

Denne brukerhåndboken er spesifikk for Specialized Turbo Vado-sykkelen og skal leses i tillegg til eierhåndboken for Specialized-sykkelen («eierhåndboken»). Den inneholder viktig informasjon om sikkerhet, ytelse og teknikk. Les den før du tar sykkelen i bruk, og ta vare på den for senere bruk. Du bør også lese hele eierhåndboken fordi den inneholder annen viktig generell informasjon og instruksjoner du bør følge. Hvis du ikke har et eksemplar av eierhåndboken, kan du laste den ned gratis på www.specialized.com eller hente den hos din nærmeste autoriserte Specialized-forhandler eller Specialized Rider Care.






Vær oppmerksom på at alle instruksjoner og merknader kan endres og oppdateres uten varsel. Gå til www.specialized.com for periodiske tekniske oppdateringer.

Ekstra informasjon om sikkerhet, ytelse og service for spesifikke komponenter, som støtdempere eller pedaler på sykkelen din eller for tilbehør som hjelmer og lys, kan også finnes her. Sørg for at din autoriserte Specialized-forhandler har gitt deg alle produsenthåndbøkene for alt utstyr eller tilbehør som ble levert sammen med sykkelen din. I tilfelle det skulle oppstå en konflikt mellom informasjonen i denne brukerhåndboken og informasjonen fra en produsent av en komponent, må du kontakte din autoriserte Specialized-forhandler.

Vado er klassifisert som en EPAC (Electrically Power Assisted Cycle - elektrisk strømassistert sykkel, ellers kjent som en Pedelec) og omtales i denne håndboken som en sykkel, med mindre annet er spesifisert.

ANDRE SPRÅK ER TILGJENGELIGE FOR NEDLASTING FRA www.specialized.com.

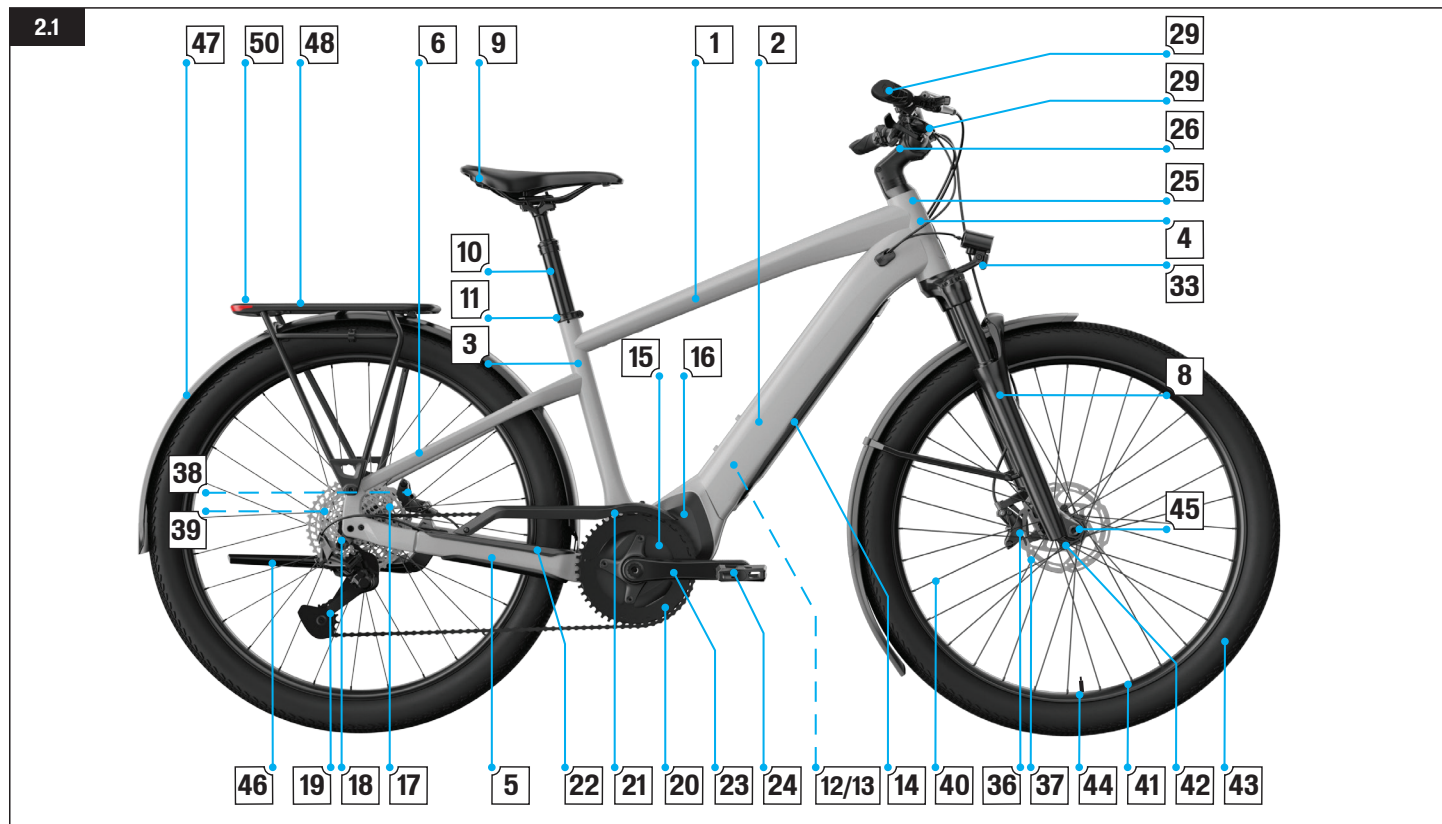
Når du leser gjennom denne brukerhåndboken vil du oppdage forskjellige viktige symboler og advarsler, som forklares nedenfor:

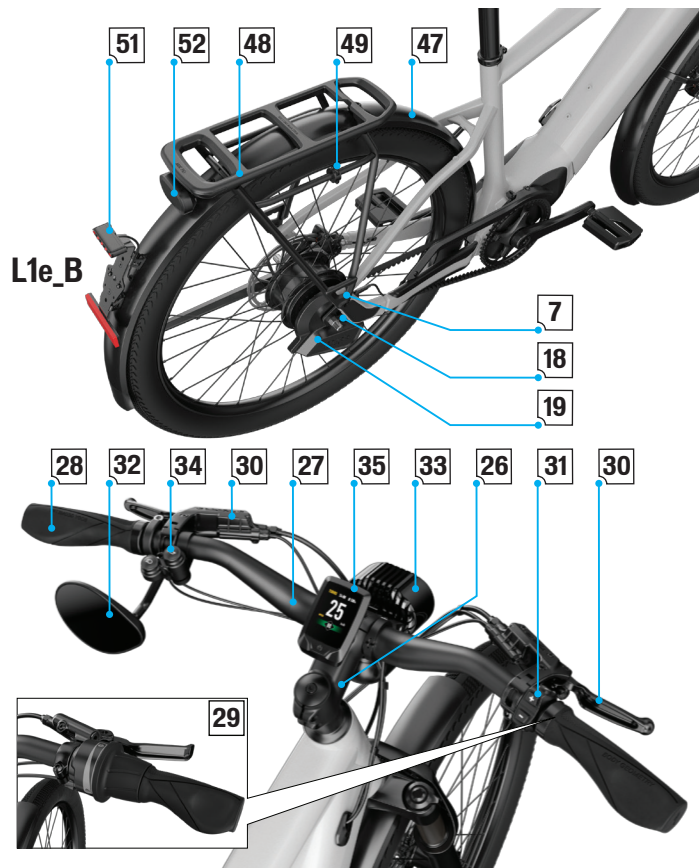
	ADVARSEL! Kombinasjonen av dette symbolet og ordet angir en fare, som hvis den ikke unngås kan føre til alvorlig skade eller dødsfall. Mange av advarslene forteller at «du kan miste kontrollen og falle». Siden alle fall kan føre til alvorlig skade eller til og med dødsfall, kommer vi ikke nødvendigvis til å repetere advarselen om mulig personskade eller dødsfall.
	FORSIKTIG: Kombinasjonen av dette symbolet og ordet FORSIKTIG angir en fare, som hvis den ikke unngås kan føre til mindre eller moderate skader, eller er et varsel om utrygge handlinger. Ordet FORSIKTIG brukt uten sikkerhetsvarselssymbolet angir en situasjon, som hvis den ikke unngås kan føre til alvorlig skade på sykkelen eller gjøre garantien din ugyldig.
	INFO: Dette symbolet gjør leseren oppmerksom på informasjon som er spesielt viktig.
	FETT: Dette symbolet angir at fett av høy kvalitet skal påføres som angitt.
	TEKNISK TIPS: Tekniske tips er nyttige tips og triks som gjelder montering og bruk.

1.1. GARANTI

Se de skriftlige garantibetingelsene som følger med sykkelen, eller gå inn på www.specialized.com. Du kan også få en kopi hos din autoriserte Specialized-forhandler.

2. VADO-KOMPONENTER





1	OVERRØR	19	BAKGIR/GIRSKIFT*	37	BREMSEKIVE FORAN
2	UNDERRØR	20	KJEDERING/ KJEDEHJUL*	38	BREMSEKALIPER BAK
3	SETERØR	21	CHAIN GUARD	39	BREMSEKIVE BAK
4	STYRERØR	22	KJEDESTAGBESKYTTELSE	40	EIKE
5	KJEDESTAG	23	KRANKARM	41	FELG
6	SETESTAG	24	PEDAL	42	NAV
7	SETESTAGKOPLER*	25	STYRELAGER	43	DEKK
8	GAFFEL	26	STYREFREMSPRING	44	VENTIL
9	SETE	27	SYKKELSTYRE	45	GJENNOMGÅENDE AKSEL*
10	SETEPINNE	28	GREP	46	STØTTE
11	SETEPINNEKLEMME	29	SKIFTER*	47	BAKRE SKJERM
12	BATTERILÅSEMEKANISME	30	BREMSEHÅNDTAK	48	BAKRE BAGASJEBRETT
13	LADEKONTAKT	31	FJERNKONTROLL***	49	PANNIER STOPPER
14	BATTERI	32	SPEIL***	50	BAKLYS**
15	MOTOR	33	FRONTLYS**	51	BAKLYS- OG NUMMER- SKILTHOLDER**, *
16	MOTORDEKSEL	34	HORN- OG FRONTLYSBRYTER *	52	GARMIN RADAR*
17	KASSETT/KJEDEHJUL*	35	TCD_W 2 (DISPLAY)		
18	GIRØRE*	36	BREMSEKALIPER FORAN		

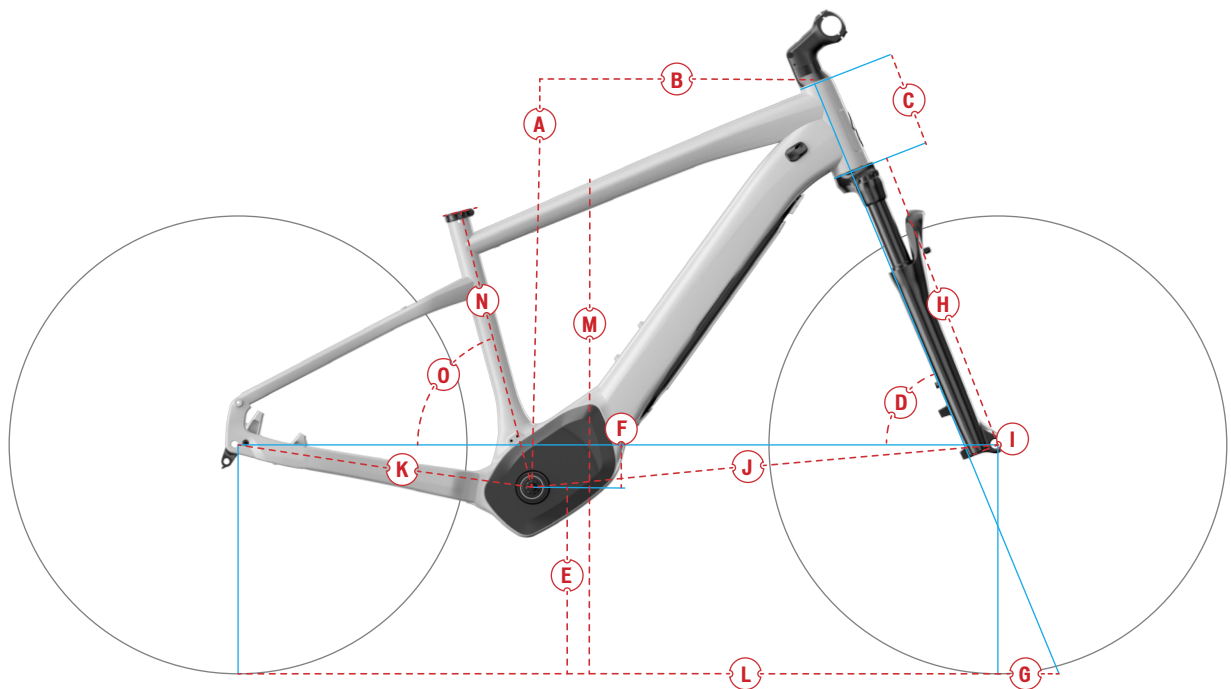
* Ikke alle modeller er utstyrt med alle komponentene ovenfor.

** Avhengig av modell kan lysenes plassering variere.

MERKNAD: *** Inkluderingen av et speil og plasseringen av speilet og fjernkontrollen kan variere avhengig av land og sykkelspesifikasjon.

3. GEOMETRI

3.1




INFO: Geometrien som er oppsummert i denne håndboken, er gjeldende fra og med datoen denne håndboken ble skrevet og kan endres. Specialized forbeholder seg retten til å endre komponentene når som helst og uten varsel, inkludert endre, redusere og/eller tilføye funksjoner.

	RAMMESTØRRELSE	S	M	L	XL
A	STACK	625	639	652	676
B	REACH	423	444	464	481
C	STYRERØRLENGDE	135	150	165	190
D	STYRERØRVINKEL	68	68	68	68
E	KRANKLAGERHØYDE	300	300	300	300
F	BB DROP	70	70	70	70
G	TRAIL	102	102	102	102
H	GAFFELLENGDE (FULL)	480	480	480	480
I	OFFSET	44	44	44	44
J	FRONTSENTER	699	724	750	777
K	KJEDESTAGLENGDE	470.4	470.4	470.4	470.4
L	AKSELAVSTAND	1160	1186	1212	1239
M	SYKKELENS STANDOVER-HØYDE	750	786	787	821
N	SETERØRLENGDE	400	450	460	500
O	SETERØRVINKEL	75.5	75	74.5	74
	KRANKLENGDE (MM)	170	170	170	170
	STYREBREDDE (MM)	680	680	680	680
	STEMLENGDE (L1e_B) (MM)	60 (75)	60 (75)	75 (75)	75 (75)
	SADELBREDDE (MM)	155	155	155	155
	MAKS INNSETNINGSDYBDE FOR SETEPINNE (MM)	200	260	260	260
	MIN. INNSETNINGSDYBDE FOR SETEPINNE (MM)	80	80	80	80
	GAFFELVANDRING	80	80	80	80



4. GENERELL INFORMASJON OM DIN VADO

4.1. TILTENKT BRUK

Vado er kun ment og testet for generell sykling (vilkår 2).

	VILKÅR 2	Sykler designet for kjøring vilkår 1, pluss glatte grusveier og forberedte løyper med moderate stigninger der dekkene ikke mister bakkekontakt.
	TILTENKT BRUK	For asfalterte veier, grus- eller jordveier som er i god stand, og sykkelstier.
	IKKE MENT FOR	For terreng- eller terrengsykkelbruk, eller noen form for hopping. Noen av disse sykklene har fjæringfunksjoner, men disse funksjonene er designet for å gi komfort, ikke off-road evner. Noen har relativt brede dekk som egner seg godt til jord- eller grusveier. Noen har relativt smale dekk som passer best for raskere kjøring på asfalt. Hvis du sykler på jord- eller grusveier, har tung last eller ønsker mer dekkholdbarhet, snakk med din autoriserte Specialized-forhandler om bredere dekk.

VADO er klassifisert som en Pedelec/EPAC. Uansett klassifisering vil den gi motorstøtte kun når en trår på pedalene. Avhengig av klassifisering, vil det kunne være forskjellige krav og forskrifter som påvirker din bruk av sykkel.

	INFO: Gjør deg kjent med alle gjeldende lovmessige krav og bestemmelser i landet du bor i før du bruker Vado-sykkelen din. Det kan være begrensninger for bruk av Vado-sykkelen din på offentlige veier, sykkelveier og/eller stier. Det kan også være krav til bruk av hjelm, aldersgrenser eller krav til registrering eller forsikring. Specialized gir ingen løfter, fremstillinger eller garanti angående bruken av Vado-sykkelen. Forsikre deg om at du har oppdatert informasjon, siden lover og bestemmelser for elektriske sykler varierer fra land til land og endres kontinuerlig. Rådfør deg også regelmessig med din autoriserte Specialized-forhandler for å få oppdatert informasjon.
	FORSIKTIG: Alle Vado-sykler har en fast, forhåndsinnstilt fartsgrense der motorassistenten automatisk slås av. All manipulasjon av motoreffekten og/eller systemet (eller forsøk på dette) er forbudt, og fører til at garantien blir ugyldig.

4.2. PEDELEC/EPAC

Hvis din Vado er klassifisert som en pedelec, blir motorstøtten automatisk slått av når du når en maksimal assistansehastighet, avhengig av kjøpslandet. Førerkort og forsikring er vanligvis ikke påkrevd.

4.3. L1e-B S-PEDELEC (SPEED PEDELEC)

Hvis din Vado er klassifisert som en L1e-B S-Pedelec, vil motorstøtten automatisk slå seg av når du når en maksimal hastighet på 45 km/t (28 mph). L1e-B S-Pedelec er referert til i denne håndboken som en L1e-B med mindre annet er oppgitt.

I mange land regnes L1e-B som motorkjøretøy og kan kreve kjøretillatelse og forsikring. Det kan også være krav til dekkenes mønsterdybde, bruk av bakspeil, nummerskilt, frontlykter og baklys.

Spesifikasjoner for horn, nummerskilt, speil og frontlys/baklys kan variere avhengig av sykkelmodell og krav i landet der sykkelen brukes.

4.4. STRUKTURELLE VEKTGRENSER



MODELL	LAST		STRUKTURELL (LB/KG)
	BAK (LB/KG)	FRONT (LB/KG)	
ALLE MODELLER	59/27	33/15	300/136

STRUKTURELL VEKTGRENSE: Maksimal totalvekt (rytter og last) som en sykkel er designet for og testet for å støtte strukturelt.

VEKTGRENSE FOR LAST: Maksimal lastvekt en sykkel er designet for og testet for å støtte strukturelt.



ADVARSEL! Den spesifiserte lastvektgrensen gjelder kun kompatible stativer foran og bak og setebager der det er angitt. Hvis den spesifiserte lastvektgrensen avviker fra lastvektgrensen som er angitt av produsenten av stativ eller setebag, bruk alltid den laveste grensen. Hvis du legger til annet vekt bærende tilbehør, inkludert, men ikke begrenset til, kurver og barneseter, gjør du det på egen risiko ettersom dette tilbehøret ikke er testet for kompatibilitet, pålitelighet eller sikkerhet på sykkel din. Hvis ikke denne advarselen følges, kan det føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

	INFO: Se mer informasjon om tiltenkt bruk og strukturelle vektgrenser for rammen og komponentene i eierhåndboken.
	INFO: Anbefalte strukturelle vektgrenser er basert på International Standards Organization (ISO) 4210 teststandarder (kun for last og rytter).

5. GENERELT OM SYKLING

Vado-motoren gir bare tråkkassistanse når du trår på pedalene og sykkel er i bevegelse. Mengden assistanse økes eller senkes avhengig av hvor mye kraft som legges på pedalene. Motoren stopper assistansen når du slutter å tråkke på pedalene.

Vado-sykkelen kan også brukes som en vanlig sykkel uten motorassistanse ved å bytte til OFF-modus i displayet. Det samme gjelder hvis batterinivået faller under 4 %.

Vado-sykkelen har gangassistent-modus (motoren kobles inn uten bruk av pedalkraft), som er utviklet for å hjelpe når sykkel trilles opp en bakke, opptil og ikke over en hastighet på 6 km/t (3,7 mph) så lenge (+)-knappen trykkes inn.

5.1. KJØRETIPS

Med assistansen fra den elektriske motoren gir Vado en unik sykkelopplevelse sammenlignet med en sykkel uten motorassistanse. Nedenfor finner du noen kjøretips som også kan redusere slitasjen på komponentene og øke batteriets rekkevidde:

- Vær oppmerksom på hastigheten når du sykler inn i en sving, og slutt å tråkke på pedalene en god stund før du kommer inn i svingen. Ellers kan du få for høy hastighet inn i svingen.
- Sykle effektivt og se fremover. Hver gang du bruker bremsene, kreves det mer energi for å få sykkel opp i fart igjen.
- Skift gir regelmessig for å holde optimal kadens, og gir ned før du stopper.
- Reduser pedalkraften for å redusere slitasjen på drivverket før du skifter gir.
- Hvis du bremser mens du styrer, kan det føre til at du mister kontroll over sykkel.
- Kontroller dekktrykket regelmessig. Lavt dekktrykk kan føre til at dekkene ruller mindre effektivt.
- Unngå å utsette sykkel for langvarig, sterk varme (f.eks. direkte sollys).
- Ta bare med deg bagasje du trenger. Med større vekt brukes batteriet opp raskere.
- Hvis sykkel utsettes for lavere temperaturer (0 °C / 32 °F), oppbevarer du batteriet innendørs til du skal bruke sykkel.



ADVARSEL! Motorassistansen aktiveres så snart du trår på pedalene og sykkel er i bevegelse. Sett deg på sykkel, og hold minst én av bremsene inne før du begynner å trå. Ikke sett én fot på en pedal og sleng det andre benet over sykkel. Det kan føre til at den akselererer uventet. Hvis denne advarselen ikke følges, kan det føre til alvorlig eller livstruende personskaade.



ADVARSEL! En elektrisk sykkel kan akselerere raskere enn forventet, og det kan føles uvant i begynnelsen. Før den første sykkelturen bør du bruke ECO-modus med laveste effekt og gjøre deg kjent med den elektriske sykkel ved å øve på start og stopp, svinger og manøvrering rundt hindringer i et trygt miljø uten andre sykler, fotgjengere og/eller kjøretøy. Pga. den raskere akselerasjon på en elektrisk sykkel bør du være ekstra oppmerksom på veiens hindringer, ettersom du muligens nærmer deg hindringene raskere enn forventet. Vær oppmerksom på at standard motorstøttemodus ved oppstart alltid er SPORT-modus (innstilling i midten).



FORSIKTIG! Vado veier betydelig mer enn en sykkel uten motorassistanse. Vær forsiktig når du håndterer sykkel (inkludert, men ikke begrenset til, når du parkerer, løfter eller skyver sykkel og laster den inn og ut av en bil eller et sykkelstativ).



FORSIKTIG! Ikke sykkel på Vado uten at batteriet er installert. Om du sykkel uten batteri, kan det føre til at eksponerte elektriske komponenter skades.

Forsikre deg om at batterimekanismen er låst på plass og at nøkkelen er fjernet før du går i gang med syklingen.



ADVARSEL! Vær forsiktig når du ser på eller bruker displayet under sykling, da det kan være distraherende og kan føre til ulykker. Du bør alltid stoppe før du endrer innstillinger eller bruker displayets ulike funksjoner.

5.2. FØR DU SYKLER

Uavhengig av erfaringsnivå bør du lese den FØRSTE delen av eierhåndboken (Sykkelen tilstand, Sikkerheten først, Mekanisk sikkerhetssjekk og Første sykkelturn), og utføre alle viktige sikkerhetskontroller. I tillegg må du forsikre deg om at du er kjent med følgende, som er spesifikke for elektriske sykkel.

FØR DEN FØRSTE SYKKELTUREN:

- **BATTERI:** Er batteriet fulladet?
- **TCD_w 2 DISPLAY:** Har du gjort deg kjent med displayets funksjoner?
- **FJERNKONTROLL:** Er du kjent med hvordan knappene på fjernkontrollen fungerer?

FØR HVER SYKKELTUR:

- **BATTERI:** Er batteriet tilstrekkelig ladet?
- **TCD_w 2 DISPLAY:** Fungerer displayet slik det skal?
- **FJERNKONTROLL:** Vet du hvordan du bruker fjernkontrollen til å endre motorassistansenivået fra OFF til ECO til SPORT til TURBO?



ADVARSEL! Hvis det er tegn på skade på batteriet, laderen eller andre deler, må du ikke bruke sykkelen. Lever den umiddelbart til din autoriserte Specialized-forhandler for inspeksjon.

5.3. ENVIOLo AUTOMATIQ-AKSELERASJON

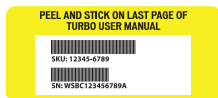
enviolo-systemet skifter automatisk til et lavere gir når du stopper, for slik å gjøre det mulig å bruke mindre pedalkraft når du begynner å sykle igjen. Etter et par pedaltråkk vil tråkkfrekvensen (kadens) reguleres i forhold til den forhåndsinnstilte kadensen.

5.4. KJENN REKKEVIDDEN DIN

Kjenn rekkevidden til den elektriske sykkelen din før du starter sykkelturen. Du kan beregne rekkevidden ved å gå til www.specialized.com, velge din Turbo-modell og så klikke på rekkeviddekalkulatoren. I tillegg til rekkeviddekalkulatoren anbefaler vi at du bruker Smart Control-funksjonen i Mission Control-applikasjonen for å kontrollere rekkevidden.

5.5. AVTAKBART GULT KLISTERMERKE

Vado-sykkelen har et klistremerke festet til rammen, der du finner sykkelens serienummer. Ta dette klistremerket av sykkelen og fest det på den siste siden i denne håndboken for framtidig referanse.



5.6. SYKLE MED BARN

Det er mange ulike oppsett som gir deg mulighet til å sykle med barn. Les gjennom den generelle informasjonen og instruksjonene for barneseter eller tilhengere i delen Sikker sykling i eierhåndboken.

Hvis du sykler regelmessig med barn på sykkelen, bør du få utført en periodisk sikkerhetsinspeksjon hos din autoriserte Specialized-forhandler.



ADVARSEL! Når du har med barn på sykkelen, påvirker det kjøreegenskapene ved at tyngdepunktet, vekten og balansen blir endret. Det kan også virke negativt inn på vingradiusen, øke bremselengden og redusere muligheten til å senke farten og manøvrere, spesielt i høy hastighet og i bratte nedoverbakker. Alt dette kan føre til at du mister kontrollen, noe som kan føre til alvorlig eller livstruende personskade. Du må også gjøre deg kjent med utstyret og øve på å sykle med tilbehøret i et kontrollert miljø uten trafikk.



ADVARSEL! Hvis du sykler med et barn på din Specialized-sykel, skjer det på egen risiko. Hvis du velger å installere tilbehør som f.eks. akselmontert tilhenger, barnesete eller feste for barnesykkel på Specialized-sykkelen, må du forsikre deg om at utstyret er kompatibelt, og følge produsentens instruksjoner samt instruksjonene fra din autoriserte Specialized-forhandler. Selv om Specialized-sykler generelt er utviklet og testet for bruk av én person av gangen, har vi kunnet verifisere kompatibilitet med visst utstyr til transport av barn med spesielle sykler når dette monteres i samsvar med produsentens instruksjoner. Gå til www.specialized.com for å se en fullstendig liste. Du må forsikre deg om at det fortsatt er trygt å bruke sykkelen med tilbehøret montert, og følge alle sikkerhetsinstruksjonene fra utstyrets produsent. Forsikre deg også om at du ikke overskrider sykkelens grense for strukturell vekt og vekt for last hvis du bruker utstyr til transport av barn som monteres på sykkelen, med unntak av akselmontert tilhenger, som har en tauegrense på 60 kg / 132 lbs.



ADVARSEL! Barnesete, tilhenger og lignende utstyr må ikke monteres direkte eller indirekte på deler i komposittmateriale eller karbonfiber. Du må for eksempel ikke feste en tilhenger i bakakselen hvis bakgaffelen er fremstilt av komposittmateriale eller karbonfiber. Du må heller ikke montere tilhengerfeste til sin setepinne i komposittmateriale eller karbonfiber, eller montere barnesete på en gaffel i komposittmateriale eller karbonfiber. Begge deler kan føre til at sykkelrammen eller komponenten utsettes for krefter som kan resultere i skade og totalsvikt, med fare for alvorlig eller livstruende personskade. Hvis du har montert tilbehør på en del i komposittmateriale eller karbonfiber, må du ikke bruke sykkelen før den autoriserte Specialized-forhandleren har foretatt en grundig sikkerhetsinspeksjon.

Gjør deg kjent med alle gjeldende rettslige krav og bestemmelser i landet du bor i før du tar med barn på sykkel. Det kan være begrensninger for bruk av sykkel med bestemte tilbehør. Dette gjelder spesielt elektriske sykler med tråkkassistanse.

6. GENERELLE MERKNADER OM VEDLIKEHOLD

Vado er en sykkel med høy ytelse. Alt regelmessig vedlikehold, feilsøking, reparasjon og utskifting av deler må utføres av en autorisert Specialized-forhandler. Se generell informasjon om vedlikehold av sykkel i eierhåndboken. I tillegg må du utføre en rutinemessig mekanisk sikkerhetskontroll før hver sykkelturné, som beskrevet i eierhåndboken.

- Utvis forsiktighet slik at du ikke skader rammematerialet. Eventuell skade kan føre til at den strukturelle styrken svekkes, noe som kan føre til katastrofale feil. Slik skade er ikke nødvendigvis synlig ved inspeksjon. Før hver sykkelturné og etter eventuelle kollisjoner må du inspisere sykkelens nøye for bulker, riper gjennom lakken, avskalling, bøyning og andre tegn på skade. Ikke bruk sykkel hvis noen slike tegn er synlige. Etter en eventuell kollisjon må sykkel leveres til en autorisert Specialized-forhandler for inspeksjon før du bruker den igjen.
- Lytt etter knirkelyder når du sykler. Knirkelyder kan være tegn på et problem med én eller flere komponenter. Foreta regelmessig inspeksjon av alle overflater i godt dagslys for å se etter små, tynne sprekker eller trettehet ved belastede punkter, for eksempel sveiser, sømmer, hull og kontaktpunkter mot andre deler. Hvis du hører knirkelyder, oppdager overdreven slitasje, eller oppdager sprekker, uansett hvor små de er, eller annen skade på sykkel, må du umiddelbart slutte å bruke sykkel og få den inspisert av din autoriserte Specialized-forhandler.
- Levetid og hyppighet/type vedlikehold avhenger av mange faktorer, for eksempel bruk, brukerens vekt, kjøreforhold og/eller sammenstøt. Dessuten bruker Vado et motorassistert fremdriftssystem, noe som innebærer at sykkel tilbakelegger lengre distanser på samme tid. Komponentene kan være utsatt for økt slitasje i ulike hastigheter, avhengig av komponenten. Drivverket og bremsekomponentene er spesielt utsatt for slitasje. Få sykkel og komponentene kontrollert regelmessig av din autoriserte Specialized-forhandler for å finne slitasje.
- Eksponering for vær og vind, spesielt saltholdig luft (f.eks. ved sykling nær havet eller om vinteren), kan føre til galvanisk korrosjon på komponenter som f.eks. krank og bolter, noe som kan fremskynde slitasjen og forkorte levetiden. Smuss kan også fremskynde slitasjen på overflater og lagre. Overflatene på sykkel bør rengjøres før hver sykkelturné. Sykkel skal også vedlikeholdes regelmessig av en autorisert Specialized-forhandler, noe som innebærer rengjøring, inspeksjon for tegn på korrosjon og/eller sprekker samt smøring. Hvis du merker tegn til korrosjon eller sprekker i rammen eller andre komponenter, må den aktuelle delen skiftes.

- Vask sykkelen og smør drivverket regelmessig i henhold til produsentens instruksjoner.
- Ikke rengjør sykkelen med høytrykkspyler. Selv vann fra en hageslange kan trenge inn i tetninger, og vann kan trenge inn i deler, som krank, lagre eller elektriske komponenter og forårsake skade. Bruk en ren, fuktig klut og et sykkelrengjøringsmiddel (om mulig) til rengjøring.
- Ikke utsett sykkelen for langvarig direkte sollys eller sterk varme, for eksempel inne i en bil som står parkert i solen eller nær en radiator eller annen varmekilde.
- Rengjør Speed Sensor-magneten på bakhjulet en gang iblant med en myk klut. Avhengig av kjøreforholdene dine og valget av bremseklosser kan det samle seg skitt og/eller metallrester på Speed Sensor-magneten. Dette kan igjen føre til avbrudd i motorstøtten eller feilaktige hastighetsangivelser.



ADVARSEL! Hvis instruksjonene i denne delen ikke følges, kan det føre til skade på sykkelkomponentene og at garantien blir ugyldig, men det kan først og fremst føre til alvorlig eller livstruende personskade. Hvis sykkelen viser tegn på skade, må du ikke bruke den, men levere den umiddelbart inn til din autoriserte Specialized-forhandler for inspeksjon.



ADVARSEL! Bruk et reparasjonsstativ til å støtte opp sykkelen under montering eller vedlikehold og et sykkelstativ for transport.



Når rammen og/eller sykkelen plasseres i et reparasjonsstativ, må stativet klemmes fast på setepinnen og ikke rammen. Hvis du klemmer det på rammen, kan det føre til skade på den, synlig og/eller usynlig, og du kan miste kontrollen og falle.



ADVARSEL! Slå alltid av batteriet når det ikke er i bruk og/eller når det utføres arbeid på sykkelen.

FORSIKTIG! Motorenheten skal ikke åpnes. Motorenheten er et forseglet, vedlikeholdsfritt system. Eventuelt arbeid på motorenheten skal utføres av et Specialized Service Center.

6.1. RESERVEDELER OG TILBEHØR

Reservedeler og tilbehør fra Specialized er tilgjengelig via din autoriserte Specialized-forhandler.

7. GENERELT OM MONTERING

Denne brukerhåndboken er ikke ment som en omfattende veiledning om bruk, service, reparasjoner eller vedlikehold. Rådfør deg med din autoriserte Specialized-forhandler om service, reparasjoner eller vedlikehold. Din autoriserte Specialized-forhandler vil også kunne informere deg om opplæring og bøker om bruk, service, reparasjon og vedlikehold av sykler.



ADVARSEL! På grunn av den høye kompleksiteten til en Vado-sykkel, krever korrekt montering stor grad av mekanisk ekspertise, håndlag, opplæring og spesialverktøy. Det er derfor viktig for sikkerheten din at montering, vedlikehold og feilsøking utføres av en autorisert Specialized-forhandler. Før din første tur bør du forsikre deg om at sykkelens komponenter, som f.eks. bremser og drivverk, er montert og justert i henhold til produsentens instruksjoner, samt at de fungerer som de skal



ADVARSEL! Mange komponenter på Vado, inkludert, men ikke begrenset til motor, batteri, display og kabelføringer, er laget spesielt for Vado. Bruk bare originale komponenter og deler til enhver tid. Bruk av andre komponenter eller deler vil gå ut over enhetens integritet og styrke. Vado-spesifikke komponenter bør kun anvendes på Vado, og ikke på andre sykler, selv om de passer. Manglende overholdelse av denne advarselen kan resultere i alvorlig skade eller dødsfall.



ADVARSEL! Modifiser aldri sykkel eller ramme. Ikke slip, bor, fil eller fjern deler fra sykkelen din. Ikke installer ikke-kompatible komponenter eller utstyr. Hvis ikke denne advarselen følges, kan det føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL! Elektriske komponenter kan bli eksponert ved arbeid på sykkelen. Ikke berør noen deler av det elektriske systemet når systemet er elektrisk ladet. Kontaktene på batteriet og rammen må ikke utsettes for vann. Hvis batteriet eller strømførende deler blir skadet, må sykkelen tas ut av bruk umiddelbart og leveres til en autorisert Specialized-forhandler.

7.1. STYRELAGRE

Styrelageret har et Campagnolo Standard-kompatibelt topplager på 1 1/8" (41,8 mm x 30,5 x 8 mm, 45 x 45°) og et bunnlager på 1,5" (52 mm x 40 x 7 mm, 45 x 45°). Ved utskifting må det brukes lagre som er kompatible med Specializeds styrelagerspesifikasjoner. Det kreves ikke verktøy for å installere eller fjerne noen av lagrene. Smør lageroverflaten før installasjon.



ADVARSEL: Undersøk gaffel, styrefremspring, setepinne og seterør for å sikre at det ikke er noen ujevnheter eller skarpe kanter. Ujevnheter og skarpe kanter kan skade karbon- og legeringsflatene på komponentene. Eventuelle dype riper eller revner i styrefremspringet eller forgaffelen kan svekke komponentene. Fjern eventuelle ujevnheter og skarpe kanter med finkornet sandpapir. Alle kanter på styrefremspringet som er i kontakt med styrerørret bør avrundes for å fjerne belastningspunkter.

7.2. SETEPINNE - MINIMAL OG MAKSIMAL INNFORING

Både rammen og setepinnen har minstekrav til innsettingsdybde. I tillegg har rammen krav til maksimal innsettingsdybde for å forhindre skade på rammen og setepinnen.

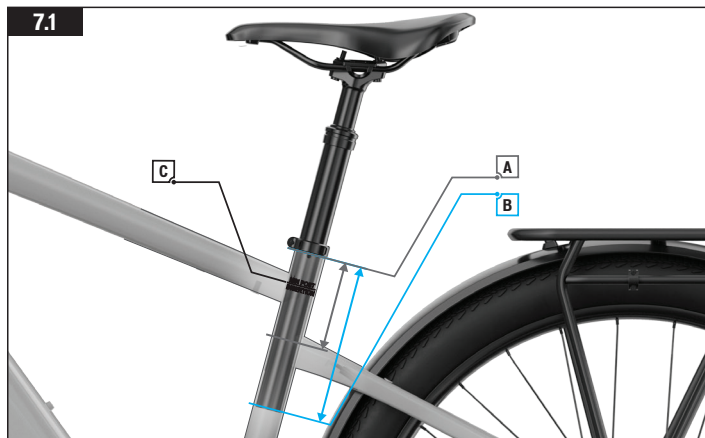


Fig. 7.1

RAMMESTØRRELSE	S	M	L	XL
MIN INNSETTINGSDYBDE	80	80	80	80
MAKS INNSETTINGSDYBDE	200	260	260	260

MINIMUM INNSETTINGSDYBDE (A)

Setepinnen må settes inn dypt nok i rammen til at merket for minimum innsetting / maksimalt utstikk (min/max) (C) på setepinnen ikke er synlig. Rammen krever en minimum innsettingsdybde på 80 mm (A).

MAKSIMAL INNSETTINGSDYBDE (B)

Seterøret er utboret til en spesifisert maksimal innsettingsdybde for hver enkelt rammestørrelse. Denne begrensede dybden begrenser hvor langt setepinnen kan settes inn. Se tabellen under fig. 7.1.

Hvis ønsket setehøyde ikke kan oppnås i henhold til minste og maksimale innsettingsdybde, bør setepinnen skiftes ut med en kortere eller lengre en.

Når du har fastslått ønsket setehøyde, strammer du den medfølgende seteklemmebolten til 6,2 Nm (55 in-lbf).



TEKNISK TIPS: De spesifiserte utborede dybdene er oppført i tabellen under fig. 7.1. Toleransen for dybden kan variere fra ramme til ramme. Monter en vanlig 30,9-setepinne i seterøret for å få bekreftet rammens faktiske begrensede dybde.



ADVARSEL! Hvis innsettingskravene til setepinne og ramme ikke følges, kan det føre til skade på rammen og/eller setepinnen, noe som kan føre til at du mister kontrollen og faller.

Hvis setepinnen kappes, kan det være at min./maks.-merkingen på pinnen ikke lenger er nøyaktig. Noter ned minimum og maksimum dybde slik det kreves av produsenten av setepinnen før den kappes.



ADVARSEL! For generelle instruksjoner vedrørende montering av setepinnen, kan du se det aktuelle avsnittet i eierhåndboken. Hvis du sykler med en setepinne som ikke er tilstrekkelig strammet til, kan setet og setepinnen gli ned, noe som kan skade rammen og føre til at du mister kontrollen og faller.



ADVARSEL! Sjekk setepinne og seterør for å forsikre deg om at det ikke finnes ujevnheter eller skarpe kanter. Fjern eventuelle ujevnheter og skarpe kanter med finkornet sandpapir.

7.3. GIRØRE/DROPOUT

Vado-modeller som er utstyrt med et innvendig girnav (IGH) som ikke er fra enviolo, er utstyrt med et Amazinger 2.1-girøre montert direkte på det bakre girøret (dropout).

Vado-modeller med enviolo IGH er utstyrt med justerbare girører (dropouts) som enviolo innvendig girnav er montert på. Disse girørene (dropout) kontrollerer strammingen av beltet og innretningen av bakhjulet.



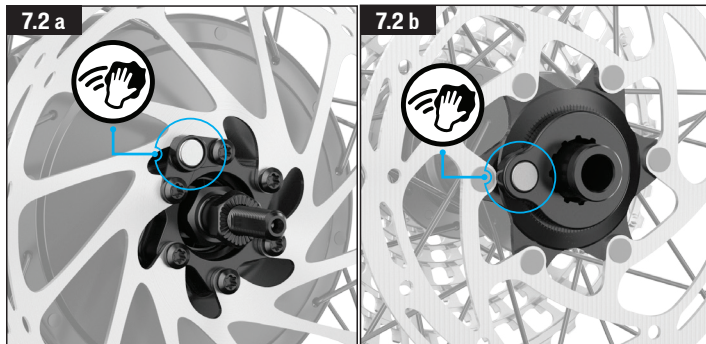
INFO: Vado-modeller med ikke-enviolo IGH er ikke kompatible med en IGH fra enviolo.

7.4. SPEED SENSOR

Vado er utstyrt med en speed sensor-magnet, plassert på grensesnittet mellom bakhjulsnavet/ skiverotoren med enten en 6 bolts rotormontert (A) eller en Centerlock™ (B)-montert versjon.

Skitt og/eller metallrester kan samle seg på Speed Sensor-magneten. For mye skitt kan føre til avbrudd i motorstøtten og/eller uriktige hastighetsangivelser.

Sjekk Speed Sensor-magneten regelmessig for å se om det har samlet seg skitt på den, og rengjør den etter behov (A-B). Hvor ofte du må rengjøre avhenger av kjøreforholdene, hvor ofte du sykler og/eller bremseklossmaterialet. Fjerning av metallrester kan kreve at du bruker en magnet som er sterkere enn speed sensor-magneten.



ADVARSEL! Ikke ta på Speed Sensor-magneten mens hjulet er i bevegelse. Bremseskivene kan også være svært varme etter sykling.

7.5. BAGASJEBRETT OG SKJERMER

Vado er utstyrt med en fremre skjerm og en bakre skjerm som er festet til bakre bagasjebrett. Et fremre bagasjebrett kan monteres på sykkelen som tilleggsutstyr via fester bak frontplaten på styrerøret.



Fig. 7.3

- Fremre skjerm monteres direkte på baksiden av gaffelkronen (A). Bruk en 4 mm sekskantnøkkel til å stramme til bolten til 4 Nm / 35 in-lbf.
- Den fremre skjermens stag monteres på enden av dempegaflene (B) ved hjelp av en 3 mm sekskantnøkkel som brukes til å stramme til bolten til 4 Nm / 35 in-lbf.

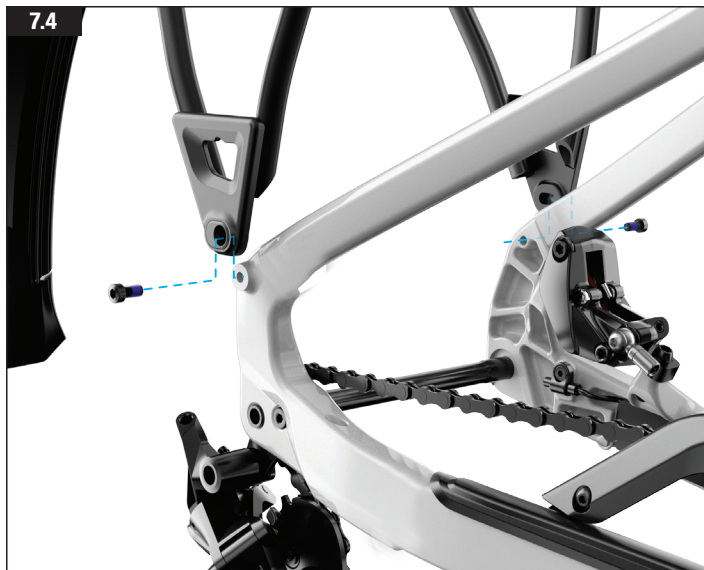


Fig. 7.4

- Bagasjebrettet bak er kombinert med den bakre skjermen og festet med bolter til monteringsinnretningene på girørene (dropout) for å støtte de vertikale bagasjebrettfestene. Bruk en 5 mm sekskantnøkkel til å stramme til boltene til 9 Nm / 80 in-lbf.

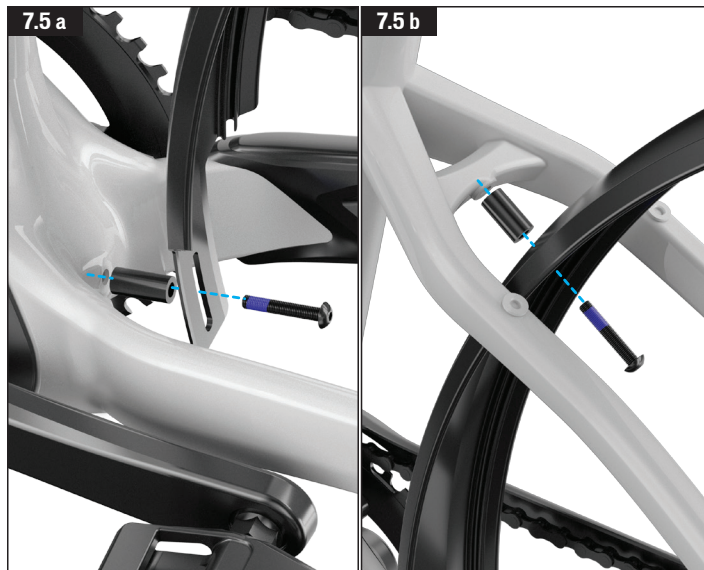


Fig. 7.5

- Bakre skjerm er montert rett på rammen ved hjelp av setestagbroen (B) og festet ved kranken (A). Bruk en 4 mm sekskantnøkkel til å stramme til boltene til 4 Nm / 35 in-lbf.

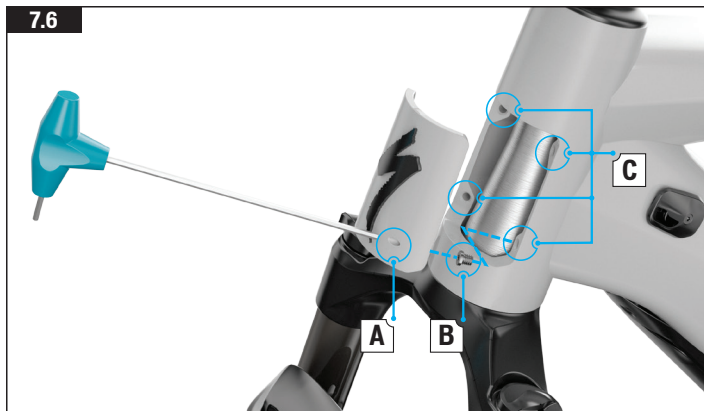


Fig. 7.6

- Sett en 2,5 mm sekskantnøkkel inn i skruehullet (A) på frontplaten og løsne boltene som sitter skjult i styrerøret (B), før du fjerner frontplaten.
- Frontplaten dekker 4 gjengede hull (C) som brukes til montering av fremre bagasjebrett. Se bagasjebrettets brukerhåndbok for riktig montering.



ADVARSEL: Maksimal tillatt lastvekt er 27 kg på bagasjebrettet bak og 15 kg for fremre bagasjebrett. I tillegg må du sørge for å ikke overskride sykkelens strukturelle vektgrense, som angitt i eierhåndboken.



ADVARSEL! Bagasjebrett og kurver vil, spesielt når de er lastet, påvirke kjøreegenskapene ved at tyngdepunktet, vekten og balansen blir endret. Før du sykler din første tur, bør du øve på å sykle i et kontrollert miljø.



ADVARSEL! Det valgfrie fremre bagasjebrettet er festet til sykkelens fremside. Derfor er riktig og sikker montering foretatt av din autoriserte Specialized-forhandler avgjørende for sikkerheten din. Bruk alltid bare originaldelene. Feil montering eller justering kan føre til ulykker som kan medføre alvorlig personskade.



ADVARSEL! Det er viktig at festeordningene (muttere, bolter, skruer) på sykkelens festeordning sitter trygt nok festet. Hvis de ikke er trukket godt nok til, er det ikke sikkert festeordningen sitter trygt nok festet. Hvis for mye kraft benyttes, kan festeordningen ødelegge gjenger, strekkes, deformeres eller gå i stykker. Uansett kan feil stramming føre til komponentfeil, som kan føre til at du mister kontrollen og faller. Der moment er angitt, må du sørge for at hver bolt har korrekt dreiemoment. Etter den første turen din, og konsistent etterpå, må du sjekke stramningen av hver bolt for å forsikre deg om at de er tilstrekkelig festet.

7.6. MONTERING AV BAGASJEBRETTILBEHØR



Fig. 7.7

- Bakre bagasjebrett er utstyrt med justerbare stoppere som gjør det mulig å bruke forskjellige sykkelvesker, samtidig som de hindrer at veskene glir på skinnen.
- For å justere en stopper, må du løsne boltene på stopperen og skyve den forover eller bakover for å rette den inn med sykkelsetefestene, før du trekker den til i ønsket stilling.
- Topplaten på bakre bagasjebrett er utstyrt med en unik MK HD-festeprofil som gjør det enkelt å montere en rekke forskjellig tilbehør, deriblant vesker, kurver og barneseter med MIK- eller MIK HD-grensesnitt.



INFO: Besøk produsentens nettsted for mer informasjon om MIK HD-monteringssystem eller tilbehør.



FORSIKTIG: Det monterte bakre bagasjebrettets maksimale lastekapasitet er 27 kg, men tilbehøret kan ha en lavere vektgrense. Følg alltid den lavere vektgrensen for enten bagasjebrettet eller tilbehøret.

7.7. LYS

Alle Vado-modeller er utstyrt med LED-frontlys og -baklys. Vados lys slås på automatisk når sykkelen slås på, og kan ikke slås av under sykling.

Lysenes konfigurasjon kan variere avhengig av modell.



Fig. 7.8

- På Vado L1e-B er baklyset montert på bakre skjerm, mens frontlyset er montert på sykkelstyret.
- L1e-Bs frontlys kan ikke slås av. Innstillingen for dagslysstråle eller lav stråle aktiveres når

sykkelen er slått på. Innstillingen tilpasses automatisk i henhold til belysningen i omgivelsene under sykling via frontlysets lyssensor.

- Frontlyset kan da bare stilles inn på høy stråle eller lav stråle / dagslysstråle.
- Høy stråle aktiveres på lysbryteren som er montert på sykkelstyret (fig. 7.8). Bryteren lyser når høy stråle aktiveres.



Fig. 7.9

- Hos alle andre modeller er baklyset integrert i den bakre skjermen, mens frontlyset er montert på frontgaffelen.



INFO: Når lading startes, slås lysene automatisk av for å spare strøm.



INFO: Spesifikasjoner for frontlys og baklys kan variere avhengig av sykkelmodell og krav i landet der sykkelen brukes.

8. SYSTEMGRENSESNITT



INFO: Funksjonaliteten til systemgrensesnittet som er oppsummert i denne håndboken er gjeldende fra og med datoen denne håndboken ble skrevet og kan endres. Specialized forbeholder seg retten til å endre funksjonaliteten når som helst og uten varsel, inkludert endring, reduksjon og/eller tilføyelse av funksjoner.



ADVARSEL! Vær forsiktig når du ser på eller bruker displayet under sykling, da det kan være distraherende og kan føre til ulykker. Du bør alltid stoppe før du endrer innstillinger eller bruker displayets ulike funksjoner. Forsøk ikke å tilpasse sider eller foreta innstillinger mens du sykler.

8.1. TCD_w 2 (DISPLAY)



Fig. 8.1

Alle Vado-modeller er utstyrt med TCD_w 2-displayet. Displayet slår på systemet og viser informasjon i displayet.

- TCD_w 2 brukes til å slå sykkelens av og på (A).
- Displayet er utviklet slik at det ikke må fjernes fra sykkelens, og er festet til festet med en sikkerhetsskrue via festets (B) underside. Monteringsbraketten må fjernes fra styrefremspringet/sykelstyret for å fjerne displayet. Modifiseringer og endringer bør utføres av en autorisert Specialized-forhandler.
- USB-C-poten på høyre side av displayet (C) skal brukes av Specialized-forhandlere og -servicesentre. Forsikre deg om at portdekslet av gummi sitter godt på plass under bruk av sykkelens.
- USB-C-porten kan brukes til å lade telefoner og annet utstyr med strømspesifikasjon opptil 1A.
- Utsett ikke displayet for intens varme eller sollys over lengre tid. Dette vil kunne skade displayet og/eller batteriet.
- Bruk kun en fuktet eller tørr, myk klut til å rengjøre displayet. Bruk ikke skurende rengjøringsmidler.
- Ta ikke displayet fra hverandre og slipp det ikke ned.
- Se til at displayet og festet er skikkelig montert til sykkelstyret før du skal sykle.

8.2. STARTE SYSTEMET PÅ TCD_w 2



Fig. 8.2

- Hvis du vil starte systemet, trykker du på POWER-knappen på displayenhet til displayet slås på.
- Hvis du vil slå av systemet, trykker du på POWER-knappen på nytt.

8.3. FJERNKONTROLLER

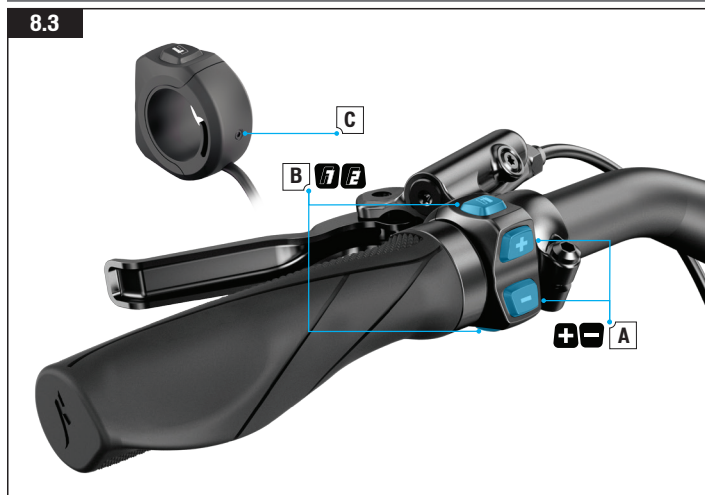


Fig. 8.3

Fjernkontrollen er tilgjengelig på alle Vado-modeller. Den kontrollerer nivået på motorstøtte, kontrollerer funksjonene og rullingen på TCD_w 2.

- **A:** (+) (-) Støttejusteringsknapper. Navigering på og konfigurasjon av TCD_w 2. Trykk og hold inne (+)-knappen for å aktivere gangassistanse-modusen.
- **B:** Funksjonsknappene F1 og F2 (rulling og konfigurasjon av TCD_w 2).
- **C:** Kompresjonsskrue (2 mm sekskantnøkkel 0,8 Nm / 7 in-lbf).

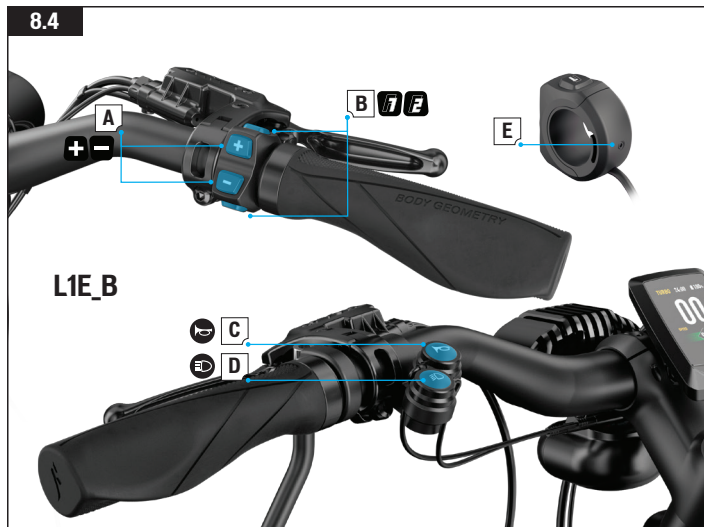


Fig. 8.4

Fjernkontrollen og lyset er inkludert i alle L1e-B Vado-modeller og kontrollerer nivået på motorstøtte, funksjonene og rullingen på TCD_w 2.

- **A:** (+) (-) Støttejusteringsknapper. Navigering på og konfigurasjon av TCD_w 2. Trykk og hold inne (+)-knappen for å aktivere gangassistanse-modus.
- **B:** Funksjonsknappene F1 og F2 (rulling og konfigurasjon av TCD_w 2).
- **C:** HORN: (L1e-B) Utløser hornet når den trykkes.
- **D:** LYS: (L1e-B) Aktiverer den høye strålen.
- **E:** Kompresjonsskrue (2 mm sekskantnøkkel 0,8 Nm / 7 in-lbf).



INFO: For å oppfylle forskriftsmessige krav for Vado L1e-B-modellen, er fjernkontrollen montert på høyre side av sykkelstyret, mens hornet og fjernkontrollen for lyset er montert på venstre side av sykkelstyret.

8.4. FJERNKONTROLLFUNKSJONER

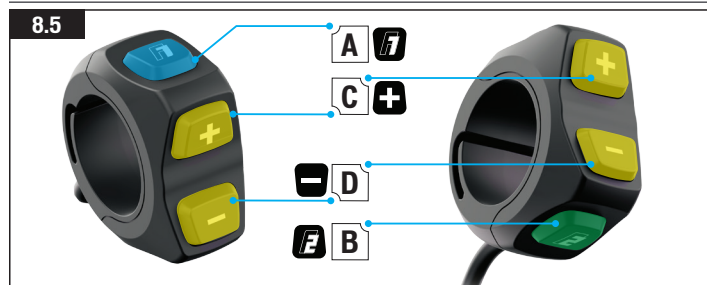


Fig. 8.5

A - F1 KNAPP:

- Bytter mellom sider på TCD_w 2 for å vise forskjellige felt, deriblant odometer, hastighet og distanse.
- Settings og meny-navigering.

B - F2 KNAPP:

- **ENVIOLo AUTOMATIq NAV:** Langt trykk skifter mellom standard modi og Mikroinnstillingsmodus.
- **ENVIOLo AUTOMATIq NAV:** Kort trykk skifter enviolo kadens-justeringen og assistanse/ Mikroinnstillingsmodi.
- **STANDARD NAV:** Langt trykk skifter mellom standard modi og Mikroinnstillingsmodus.
- Settings og meny-navigering.

C - (+) KNAPP:

- Kort trykk øker mengden støtte.
- Hold inne knappen for å aktivere gangassistanse-modusen.
- **ENVIOLo AUTOMATIq TRÅKKFREKVENs:** Når den er aktivert, vil et kort trykk øke måltråkkfrekvensen på enviolo-navet.

D - (-) KNAPP:

- Kort trykk minsker mengden støtte.
- Langt trykk tilbakestiller turen.
- **ENVIOLo AUTOMATIq TRÅKKFREKVENs:** Når den er aktivert, vil et kort trykk minske måltråkkfrekvensen på enviolo-navet.

C&D - (-) (+) TRYKK PÅ BEGGE KNAPPER:

- Hold inne begge knappene lenge for å åpne menyen for Settings på TCD_w 2.

8.5. STØTTEMODUS

Vado-motoren har 6 forskjellige sykkelhjelpemodi: TURBO-, SPORT-, ECO-, OFF-, SMART CONTROL- og MIKROINNSTILLING.

STANDARD SYKKELHJELPEMODI:

- **TURBO-MODUS:** Maksimal kraftmodus for etapper med tidvis høy hastighet og stigninger.
- **SPORT-MODUS:** Maksimal kontroll med tilstrekkelig kraft når det er behov for det.
- **ECO-MODUS:** Den mest effektive modusen for maksimal rekkevidde, samtidig som det gis rikelig med kraft.
- **OFF-MODUS:** Motoren vil ikke gi noen støtte, men display og lys vil fortsatt virke.
- **SMART CONTROL-MODUS:** Motoren justerer utgangskraften når du bruker pedalene basert på sykleparameterne bestemt i Mission Control-appen.



Fig. 8.6

Når støttemodus endres, endres fargen i displayet basert på støttemodus valgt for raske referanser.

- (+) Knapp - Øker mengden av hjelp fra motoren.
- (-) Knapp - Minsker mengden av hjelp fra motoren.



INFO: Etter at den sterkeste eller svakeste modusen er nådd på fjernkontrollen, fortsetter ikke systemet å skifte. Du må trykke på (-)-knappen for å redusere fra TURBO til SPORT til ECO til OFF. Du må trykke på (+)-knappen for å øke fra OFF til ECO til SPORT til TURBO.



INFO: Smart Control-modus er bare tilgjengelig når sykkelen er koblet til Mission Control og Smart Control-modus er slått på. Når mer eller mindre motorstøtte er nødvendig eller ønskes, kan Smart Control hoppes over i en kort tidsperiode ved å skifte mellom modi OFF/SMART/TURBO. Smart Control vil så automatisk aktiveres på nytt innen kort tid. Smart Control-modus kan bare slås av i Mission Control.

MIKROINNSTILLINGSMODUS:

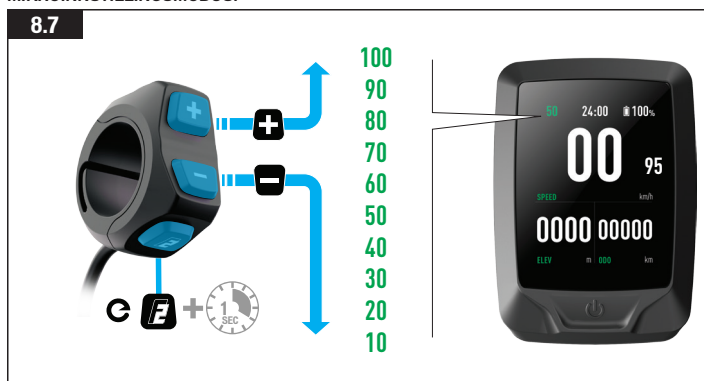


Fig. 8.7

Modusen Mikroinnstilling lar deg samtidig endre støtten og peak power i intervaller på 10 % mens du sykler. Når Mikroinnstilling er aktivert, vil denne innstillingen vises øverst til venstre i displayet.

- Fjernkontrollen skifter til Mikroinnstillingsmodus ved å trykke kort på F2-knappen.
- Bruk knappene (+) (-) til å øke eller senke verdien.
- For å skifte fra Mikroinnstilling og tilbake til standardinnstillinger trykker du kort på F2-knappen.

ENVIOLo AUTOMATIq IGH:

- Fjernkontrollen skifter til Mikroinnstillingsmodus ved å trykke lenge på F2-knappen.
- Bruk knappene (+) (-) til å øke eller senke verdien.

For å skifte fra Mikroinnstilling og tilbake til standardinnstillinger trykker du lenge på F2-knappen.



INFO: Koble sykkelen din til Mission Control for å finne ut mer om innstilling av sykkelen din.

8.6. LINJE FOR TRÅKKFREKVENNS PÅ TCD_w 2

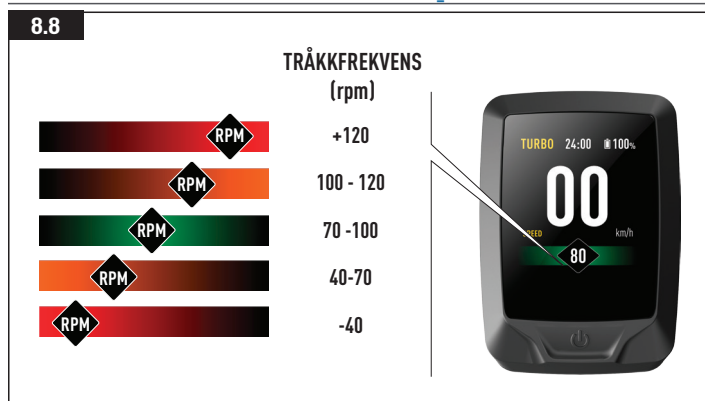


Fig. 8.8

- Visse sider på TCD_w 2 viser den interaktive linjen for tråkkfrekvens. Linjen viser den nåværende tråkkfrekvensen din og leder deg mot den optimale tråkkfrekvensen.
- Når tråkkfrekvensen reduseres, vil ikonet på kadenslinjen flytte mot venstre og skifte fra grønn (ideell) til oransje (lav) til rød (for lav). Når tråkkfrekvensen blir for høy, vil ikonet på kadenslinjen flytte mot høyre og skifte fra grønn (ideell) til oransje (høy) til rød (for høy).
- For best motorstøtte, effekt og avstand, bør du holde tråkkfrekvensen i det grønne området på linjen for kadens.

8.7. ENDRING AV GIRFORHOLD PÅ ENVIOLo MANUELT NAV



Fig. 8.9

Visse Vado-modeller er utstyrt med et manuelt nav fra enviolo. Girforholdet på navet endres via skifteren på høyre side av sykkelstyret.

- Drei kontrollergrepet med klokken for å skifte til lave forhold for oppstart eller klatring.
- Drei kontrollergrepet mot klokken for å skifte til høyere forhold for høyere hastigheter.



INFO: Se produsentens brukerhåndbok for mer informasjon om det manuelle girsystemet fra enviolo.

Komponentbildet som er vist over, er gjeldende fra og med datoen da denne håndboken ble skrevet og kan endres. Specialized forbeholder seg retten til å endre komponentene når som helst og uten varsel, inkludert endre, redusere og/eller tilføye funksjoner.

8.8. ENVIOLo AUTOMATIQ NAV, TRÅKKFREKVENNS OG GIR

Med enviolos AUTOMATIQ IGH-system, trenger du ikke bekymre deg for manuell giring. Du kan sette et mål for tråkkfrekvens der du er mest komfortabel og transmisjonen kontrolleres automatisk, slik at du alltid kan trå på pedalene med samme hastighet - selv i opp- eller nedoverbakker.

Tråkkfrekvens (kadens) til enviolo IGH tilpasses med fjernkontrollen og vises på TCD_w 2.



INFO: Kadensen er forhåndsinnstilt på 75 rpm.

JUSTERING AV TRÅKKFREKVENNS

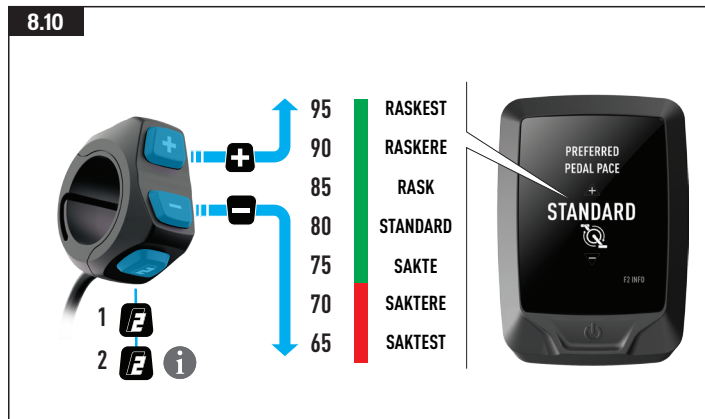


Fig. 8.10

- Trykk kort på F2-knappen for å aktivere enviolos pedaljustering. Nivået vises automatisk på TCD_w 2.
- Den ønskede tråkkfrekvensen økes ved å trykke raskt på (+)-knappen, mens den ønskede tråkkfrekvensen senkes ved å trykke kort på (-)-knappen.



INFO: Tråkkrefvenssiden for enviolo AUTOMATiQ IGH vises i 5 sekunder etter siste knappetrykk og går så tilbake til det forrige oppsettet.

GIR

enviolo AUTOMATiQ IGH-systemet har ikke et ubegrenset gir, og har øvre og nedre grenser. Når disse grensene er nådd, vil sykkelen kreve mer eller mindre pedalkraft for å sykle, avhengig av stigning. Når stigningen er for høy, vil motorstøtten og enviolo IGH eventuelt ikke kunne støtte den ønskede tråkkrefvensen din.



Fig. 8.11

- Til referanse kan giret vises på TCD_w 2 og kan vises i et felt på alle justerbare sider i displayet ditt.
- Den fargede linjen på grafen endres i henhold til nåværende gir og viser når du har nådd girgrensene.



INFO: Koble sykkelen din til Mission Control (avsnitt 9) for å konfigurere og tilpasse girindeksen på TCD_w 2.

8.9. SYSTEMINNSTILLING OG TILPASSING AV SIDER PÅ DISPLAYET

TCD_w 2 har justerbare skjermer som viser hastighet, odometer, batterinivå, modus og hjerterefvens med mer.

For å tilpasse oppsettet av TCD_w 2 fullt ut, kobler du sykkelen til Mission Control og justerer dine foretrukne innstillinger i appen.



Fig. 8.12

- Du kan stille inn enheter, se juridisk informasjon og koble sensorer direkte til TCD_w 2-displayet ved å trykke på og holde inne knappene (+) og (-) på fjernkontrollen i to sekunder og slik åpne innstillingen-menyen.
- Bruk (+)(-)-knappene på fjernkontrollen til å bla gjennom innstillingene. Bruk F1 for OK og F2 for TILBAKE.

8.13



Fig. 8.13

Oppsettet og sidene i TCD_w 2 kan tilpasses og konfigureres etter preferansene dine. Oppsett og sider kan bare tilpasses i Mission Control.



INFO: For mer informasjon om hvordan du kobler til og bruker Mission Control, se avsnitt 9 i denne håndboken.

8.10. TILKOBLINGSALTERNATIVER

Turbo Technology-systemet tilbyr høy grensesnittfleksibilitet via Bluetooth og/eller ANT+-tilkobling. **BLUETOOTH LOW ENERGY (BLE)**

BLE blir brukt til å koble sykkelen til appen for Mission Control.

ANT+

ANT+ kan brukes til å koble til sensorene for hastighet, rytterkraft og kadens. Sensordataene kan mottas via ANT+-modulen som er innebygget i TCD_w 2-en.

Søk etter disse sensorene og koble til dem i ANT+-enheten.

Noen sykkel-spesifikke ANT+-enheter har såkalte "LEV"-dataområder som du kan bruke til å se alle tilgjengelige e-sykkeldata.

8.11. GARMIN RADAR

Noen Vado-modeller er utstyrt med Garmins radarsystem, som er utviklet for å varsle deg når kjøretøy nærmer seg bakfra.



ADVARSEL! Før du tar i bruk Garmin-radarsystemet, må du lese de gjeldende avsnittene i de medfølgende brukerhåndbøkene, inkludert sikkerhetsadvarsler og instruksjoner.



ADVARSEL! Selv om Garmin-radarenheten kan brukes til generell veiledning angående kjøretøy som nærmer seg direkte bakfra, må du likevel være oppmerksom på omgivelsene dine til enhver tid. Det kan hende at ikke alle trafikanter oppdages og vises avhengig av deres størrelse, hastighet og sted.

OPPSTART

8.14



Fig. 8.14

Garmin-radarsystemet er integrert i TCD_w 2-displayet og vises på venstre side av displayet på modeller som er utstyrt med dette (A).

Når sykkelen starter, vises radaren som en blinkende gul (B) markør øverst til venstre i displayet, og den blir grønn (C) når systemet aktiveres.

i INFO: Dersom sykkelen er utstyrt med Garmin radar og ikke aktiveres, må du ta kontakt med din nærmeste autoriserte Specialized-forhandler.

VISUELLE VARSLER



Fig. 8.15

Kjøretøyets posisjonsmarkør beveger seg opp på skjermen jo mer den nærmer seg sykkelen din. Jo lenger nede på skjermen markøren er, desto større avstand er det til kjøretøyet.

- Punktet endrer farge avhengig av den registrerte avstanden og/eller hastigheten til kjøretøyet.
- Et grønt punkt (B) i skjermens hjørne betyr at ingen kjøretøy ble registrert.
- Et gult punkt (C) betyr at et kjøretøy nærmer seg.
- Et rødt punkt (D) betyr at et kjøretøy nærmer seg svært raskt.
- Flere punkter (E) indikerer flere kjøretøy.

LYDVARSLER

TCD_w 2 utløser en alarm for forskjellige varsler.

Et kjøretøy som nærmer seg har en annen alarmtone enn et kjøretøy som har passert. Enheten utløser et varsel når et annet kjøretøy registreres.

i INFO: Varseltoner kan aktiveres og deaktiveres i innstillingene til TCD_w 2.

i INFO: Garmin Radar er kompatibel med alle Vado-modeller og kan monteres på alle modeller. Installasjon av Garmin Radar på sykler uten det nødvendige utstyret krever bestemte deler og fysisk systemintegrasjon, og bør utføres av en autorisert Specialized-forhandler.

8.12. FEILMELDINGER

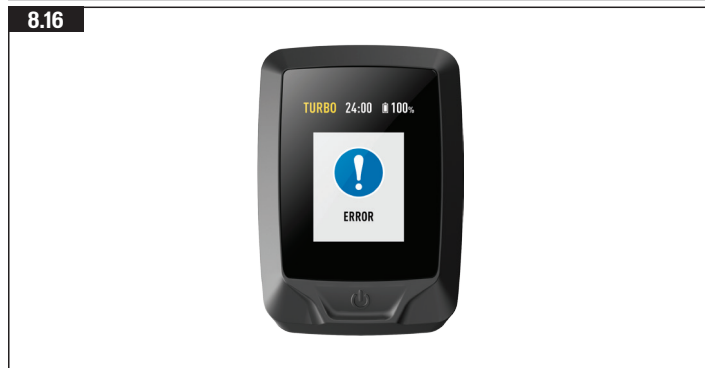


Fig. 8.16

TCD_w 2 har et innebygd diagnosesystem for å automatisk kontrollere og identifisere systemets funksjonalitet. Hvis systemet oppdager en feil, vil den vises i displayet. I noen tilfeller kan feilmeldingen avvises ved å trykke på hvilken som helst knapp på fjernkontrollen.

Avhengig av typen feilmelding kan systemet slås av automatisk. Uansett kan du sykle uten motorstøtte med systemet slått av. Hvis du får en slik feil, må du starte systemet opp på nytt. Hvis feilmeldingen fortsetter å vises, kontakt den autoriserte Specialized-forhandleren for ytterligere instruksjoner.



INFO: Mission Control støtter syklisten med brukerhandlinger for feil og diagnose rapporter som kan deles med forhandlere, og som kan gi råd basert på sykkelens rammenummer.

8.13. UTFØRE EN RESETT PÅ TCD_w 2

Når en ny eller brukt sykkel selges, skal den nye brukeren foreta en fabrikktilbakestilling av TCD_w 2-displayet for å tilbakestille Peak Power- og støttemodusinnstillingene.

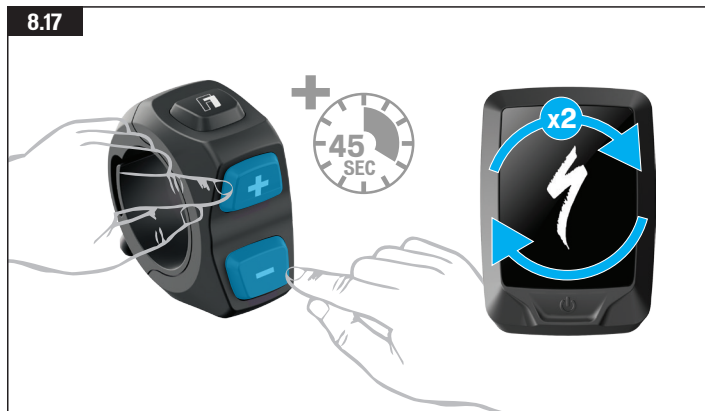


Fig. 8.17

Dobbeltrykk og hold nede (+) og (-)-knappene i 45 sekunder. Under denne prosessen vil TCD_w 2 starte på nytt å ganger.

Slipp knappene når TCD_w 2 starter på nytt for andre gang.

9. MISSION CONTROL

Specialized-applikasjonen Mission Control gir deg en enda bedre sykkelopplevelse ved at den lar deg tilpasse din Vado til dine personlige behov.

Det viktigste er at appen tillater deg å tilpasse motor-karakteristikker, diagnostisere sykkelssystemet, registrere turer, se kjøretidsdata i sanntid og kontrollere sykkelens rekkevidde.



INFO: Funksjonaliteten til Mission Control som er oppsummert i denne håndboken, er gjeldende fra og med datoen da denne håndboken ble skrevet og kan endres. Specialized forbeholder seg retten til å endre funksjonaliteten når som helst og uten varsel, inkludert endring, reduksjon og/eller tilføyelse av funksjoner.

9.1. MISSION CONTROL-FUNKSJONER

Informasjonen under vil hjelpe deg med å forstå hvordan du får mest mulig ut av Turbo-sykkelen din med Mission Control-appen.

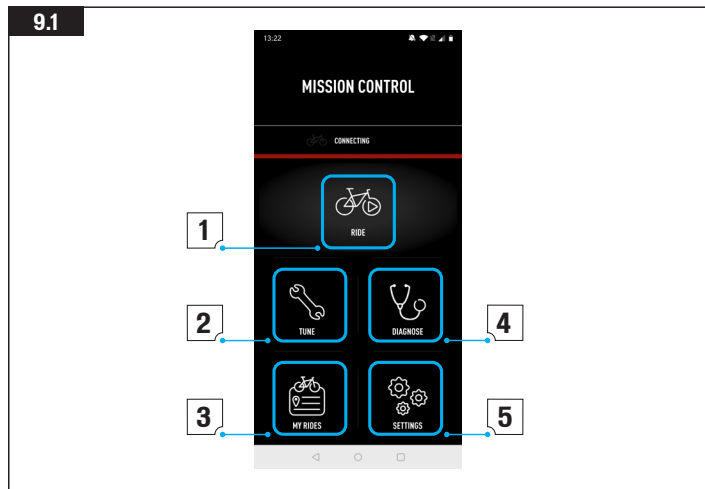


Fig. 9.1

1: RIDE:

Registrer turene dine, ruten, hastigheten, stigningen, med mer. Vis kart og kjøredata i sanntid.

Når du aktiverer Smart Control, må du ikke bekymre deg for modusinnstillingen eller batterikapasiteten under syklingen. Du kan stille inn Smart Control etter avstands-, varighets- eller hjertefrekvensmål, og sykkelen gjør resten.

2: TUNE:

Tilpass og endre turen din basert på ønskene dine ved å justere motorytelsen basert på Support, Peak Power, Acceleration Response og Shuttle.

Du kan lagre innstillingene som en egendefinert forhåndsinnstilling ved å trykke på (+)-symbolet. Lagre flere forhåndsinnstillinger for ulike typer av turer. Hvis du redigerer den forhåndsinnstilte verdien, kan du enten lagre innstillingen ved å velge Oppdater, eller du kan beholde den originale verdien ved å velge Tilbakestill.

3: MY RIDES:

Se dine registrerte sykkelture, eksporter dem som .gpx-fil. Med integrert Mission Control vil turer bli registrert på appen, og bli delt med en tilkoblet Komoot- eller Strava-konto.

4: DIAGNOSE:

Systemstatus forteller deg ved et blick om Turbo-systemet ditt er i god stand eller om du må foreta deg noe. Alle systemhendelser vises, og en løsning vises via enkle trinn som du kan utføre selv. Hvis det oppstår et større problem, blir du bedt om å ta kontakt med din lokale Specialized-forhandler. Når det gjelder spesifikke sykler, kan du til og med kjøre eksternt diagnostikk med forhandleren din ved hjelp av Advanced Diagnostic-funksjonen.

Du vil også kunne sjekke odometeret, rammenummeret, hjulomkrets og ladesykluser.

5: SETTINGS:

I Settings kan du definere generelle app-parametere og koble dem til / bruke dem på sykkelen din. Rediger brukerprofilen din sammen med alternativer for tur-innstillinger, inkludert integrasjon i Strava eller Komoot.

9.2. VEILEDNING I APPEN

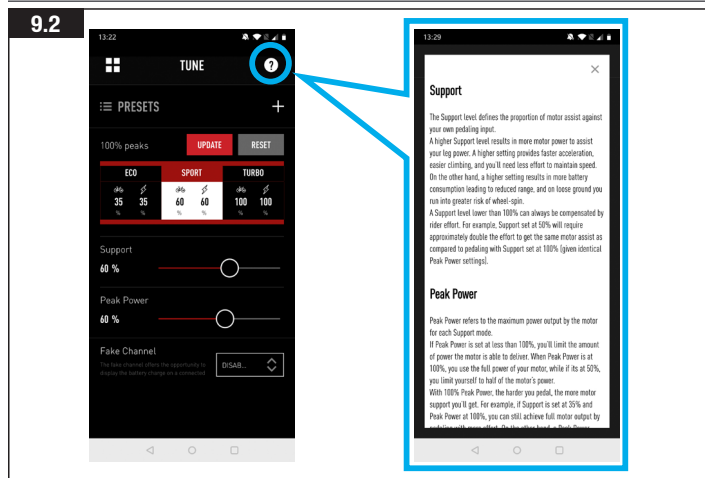


Fig. 9.2

Mer grundig informasjon finner du på de individuelle sidene i appen. Du får tilgang til veiledningen i appen ved å trykke på (?)-knappen i hver del av Mission Control. Veiledningen inneholder forklaringer på nøkkelbegrepene og funksjonene knyttet til de individuelle sidene i appen. Du må være koblet til Internett eller data for å kunne bruke denne funksjonen.

9.3. LASTE NED OG INSTALLERE MISSION CONTROL

For å laste ned applikasjonen går du til App Store (iOS-enheter) eller Google Play Store (Android-enheter), søker etter «Specialized Mission Control», og installerer applikasjonen. Når du har installert Mission Control-appen kan du logge inn ved å bruke den samme e-postadressen og passordet for de andre digitale områdene til Specialized (Specialized.com, Ride, Power Cranks og Retül) eller du kan opprette en konto fra appen. En e-post med bekreftelse vil bli sendt til deg med en lenke for å bekrefte kontoen. Først etter å ha bekreftet e-posten kan du koble Mission Control til sykkelen din.

9.4. KOBLE SYKKELEN DIN TIL MISSION CONTROL

Når du kobler til Mission Control-appen for første gang, må du koble den sammen med Vado med en kode. Dette er en sikkerhetsforanstaltning, siden det garanterer at det bare er deg, som sykkelens eier, eller folk du stoler på og har delt koden med, som får tilgang til sykkelen.

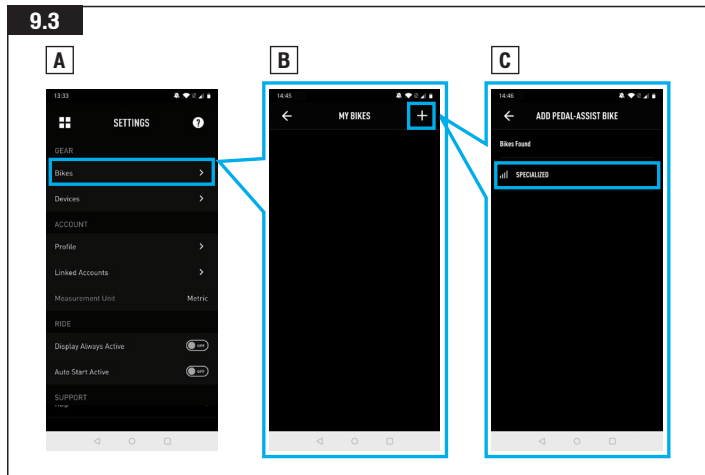


Fig. 9.3

- Velg BIKES i Mission Control-appens innstillinger, og trykk deretter på (+) for å komme til LEGG TIL SYKKELE MED TRÅKKASSISTANSE-skjermen.
- Velg rammenummeret som samsvarer med sykkelen du kobler til.



INFO: Sykkelens rammenummer finner du på rammen eller på det avtagbare gule klistremerket.

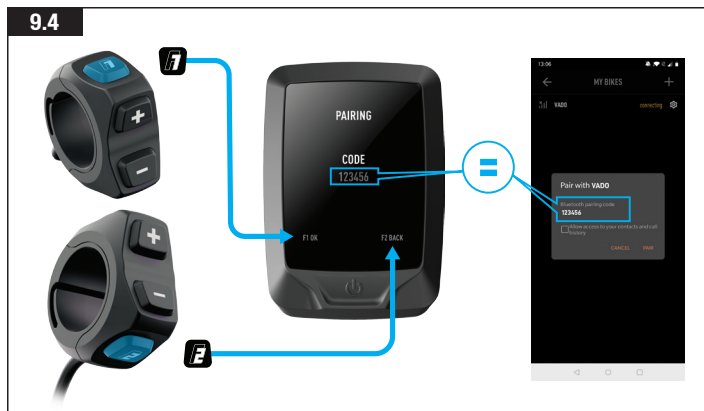


Fig. 9.4

- Når appen ber om det, bekrefter du sammenkoblingskoden med seks sifre. Koden vil bli vist i TCD_w 2-displayet. Følg veiledningen som vist på TCD_w 2-en og app-meldinger for å fullføre koblingen.
- Når du er tilkoblet vil sykkelens rammenummer vises i grønt nederst på skjermen, med koblingsstatusen vist i grønt som "tilkoblet".



INFO: Du trenger bare å koble sykkelen din til via Mission Control-appen én gang, med mindre du sletter enheten fra Bluetooth-historikken.

9.5. TILPASSING AV DISPLAYET FOR TCD_w 2

TCD_w 2 er levert med flere standard skjerm-konfigurasjoner. Med Mission Control kan du legge til flere skjermer, tilpasse oppsettene, gi dem nye navn og endre statistikkene som vises.



INFO: Hvis du vil ha mer informasjon, kan du gå til <https://support.specialized.com/home/missioncontrol>

10. BATTERI OG LADER

Sykkelen drives av et litium-ion-batteri (li-ion). Følg alltid disse anvisningene når du håndterer eller lader batteriet, eller når du bruker Vado-sykkelen:

- Batteriet må bare brukes ved temperaturer mellom -20 °C og +60 °C (-4 °F og +140 °F).
- Bruk kun Vado-batteriet til Vado-sykkelen. Vado-batteriet må ikke brukes på en annen sykkel, og andre batterier må ikke brukes på Vado-sykkelen selv om de passer.
- Slå alltid av sykkelen før du kobler til eller fra laderen fra ladeporten.
- Batteriet eller laderen må ikke endres, åpnes eller demonteres. Endring eller demontering kan føre til kortslutning, brann eller funksjonsfeil.
- Batteriet er svært tungt. Vær forsiktig når du håndterer det og ikke mist det i bakken.
- Unngå at spikre, skruer eller andre små, skarpe gjenstander og/eller metallgjenstander kommer i kontakt med batteriet eller ladekontakten på batteriet.
- Unngå overoppheting av batteriet. Beskytt batteriet mot sterkt sollys.
- Batteriet må ikke eksponeres for åpen ild eller varmekilder.
- Batteriet må ikke senkes ned i vann.
- Hold batteriet borte fra metallgjenstander som kan forårsake kortslutning.
- Ikke bruk batteriet hvis det finnes tegn på skade på innkapslingen eller ladeporten, eller hvis det lekker væske. Batterivæske kan forårsake hudirritasjon og forbrenninger. Hvis det oppstår skade som fører til at batterivæske kommer i kontakt med huden eller øynene, skyll du umiddelbart med vann og kontakter lege.
- Slå av batteriet og koble laderen fra ladeporten før det utføres noen form for arbeid, for eksempel installasjon, vedlikehold, rengjøring og/eller reparasjon. Ved transport og håndtering av batteriet separat fra sykkel, må du forsikre deg om at sykkel er slått AV før du kobler fra batteriet. Hvis kontaktene berøres mens sykkel er slått PÅ, kan det føre til elektrisk støt og/eller personskaade.
- Sørg for at batteriet er riktig sikret i rammen og at spaken er i låst stilling før du begynner å sykle.



ADVARSEL! Hvis instruksjonene i denne delen ikke følges, kan det føre til skade på sykkelens elektriske komponenter og til at garantien blir ugyldig, men det kan først og fremst føre til alvorlig eller livstruende personskaade. Hvis det er tegn på skade på batteriet eller laderen, må du ikke bruke enheten, og umiddelbart levere den til din autoriserte Specialized-forhandler for inspeksjon.

10.1. LADE OG BRUKE BATTERIET

- Inspiser batteriet og laderen regelmessig for skade. Batteriet må ikke lades eller brukes hvis du mistenker eller vet at det er skadet.
- Kontroller at ladekontakten og pluggen er rene og tørre før du kobler til batteriet og lader det.
- Bruk bare den medfølgende ladekabelen. Påse at ladepluggen er fullstendig satt inn i laderen før du kobler laderen til et strømuttak.
- Bruk bare Specialized-laderen som fulgte med sykkel eller andre ladere som er godkjent av Specialized. Inspiser laderen før hver bruk med tanke på skade på selve laderen, kabelen eller ladepluggen. Ikke bruk en lader hvis du mistenker eller vet at den er ødelagt.
- Batteriet må lades på et tørt, godt ventilert sted, og batteriet og laderen må ikke dekkes til under lading. Pass på at batteriet og laderen ikke utsettes for brennbare eller farlige stoffer.
- Hvis laderen og batteriet tas ut av rammen, sett dem på et stabilt, flatt underlag som ikke utsettes for varme.
- Stikk laderens kontakt i et uttak, bruk korrekt støpsel for landet du er i, og koble så ladepluggen til ladekontakten på batteriet.
- Specialized anbefaler at batteriet lades på et sted der det finnes en røykvarsler.



ADVARSEL! Hvis instruksjonene i denne delen ikke følges, kan det føre til skade på sykkelens elektriske komponenter og til at garantien blir ugyldig, men det kan først og fremst føre til alvorlig eller livstruende personskaade. Hvis det er tegn på skade på batteriet eller laderen, må du ikke bruke enheten, og umiddelbart levere den til din autoriserte Specialized-forhandler for inspeksjon.



FORSIKTIG! Slå alltid av sykkel før du kobler til eller fra laderen.



INFO: Batteriet kan lades enten det er installert i sykkel eller ikke. Se til de rette instruksene når det gjelder fjerning eller montering av batteriet.



INFO: Batteriet må bare lades i omgivelsestemperaturer mellom 0 °C og +45 °C (+32 °F og +113 °F). Hvis temperaturen utendørs er for høy eller for lav, må batteriet lades innendørs. Av sikkerhetsårsaker kan batteriet ikke lades hvis det er for varmt eller for kaldt.



FORSIKTIG: Visse ladermodeller kan ha en landsspesifikk inngangsspenning. Kontroller laderens etikett for å få mer informasjon.

- Sett inn ladepluggen i kontakten. Magnetkoblingen hjelper til med å føre pluggen inn i kontakten (C).
- Når ladepluggen er koblet til, vil TCD_w 2 indikere at ladeprosessen har startet (D).



INFO: Når lading startes, slås lysene automatisk av for å spare strøm.

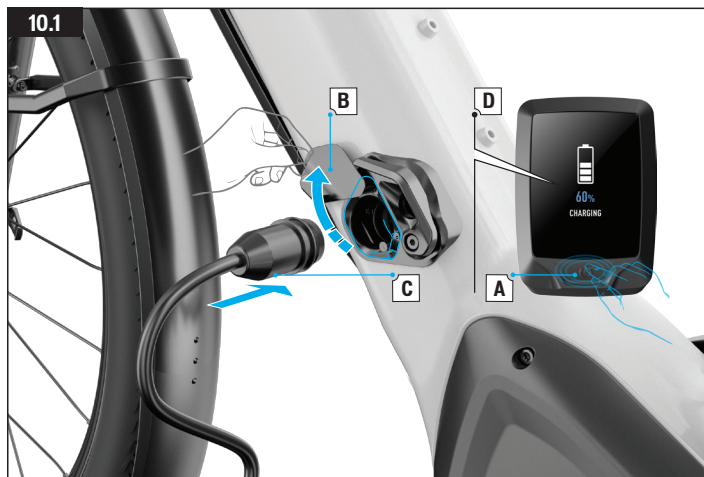


Fig. 10.1

- Koble støpselet til laderen til en stikkontakt med et støpsele som passer i stikkontakten.
- Slå av sykkelen på TCD_w 2 (A).
- Finn og åpne hetten på den magnetiske ladeportdekselet på siden av batteriet på underrettet (B).

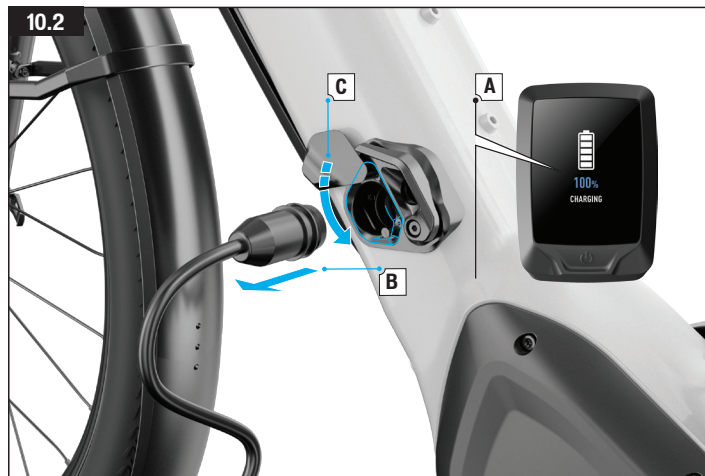


Fig. 10.2

- Når ladingen er ferdig (A), kobler du ladepluggen fra ladeporten (B).
- Det magnetiske ladeportlokket lukkes for å tette det mot vann og smuss (C).
- Trekk støpselet til laderen ut av stikkontakten.

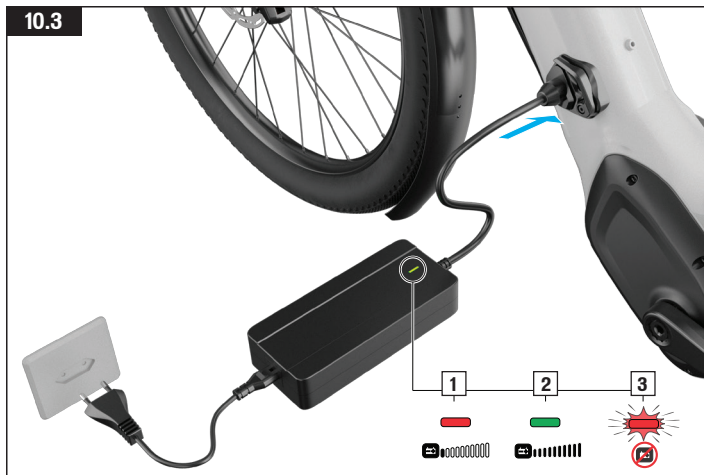


Fig. 10.3

- Dioden på laderen lyser rødt (1) mens lading pågår. Når batteriet er ferdig ladet, skifter dioden på laderen farge til grønt (2).



FORSIKTIG: Hvis LED-indikatoren blinker rødt under lading (3), har det oppstått en feil ved ladingen. I så fall må laderen umiddelbart kobles fra stikkkontakten og motorassistanse må ikke brukes. Kontakt din autoriserte Specialized-forhandler.



INFO: Batteriadministrasjonssystemet (BSS) er designet for å beskytte et helt utladet batteri mot skade i en viss tid. Imidlertid anbefaler Specialized at du lader batteriet jevnlig til det er minst 60 % fullt for å beholde best mulig batterityelse og -levetid.



INFO: Vær oppmerksom på at li-ion-batterier gradvis mister kapasitet avhengig av alder og bruk. Hvis brukstiden etter full lading er betydelig redusert, kan det være et tegn på at batteriets levetid snart er slutt, og at det må skiftes. Hvis sykkelen brukes på riktig måte, skal ca. 75 % av batteriets opprinnelige kapasitet gjenstå etter 300 ladesykluser eller to år. Du kan kjøpe nye batterier hos din autoriserte Specialized-forhandler.

10.2. VISNING AV LADENIVÅ TCD_w 2

10.4



Fig. 10.4

Under sykkelturen kan du se batterinivået i displayet på TCD_w 2. Ladenivået kan tilpasses for å bli vist på hvilken som helst område og side i TCD_w 2.

Ved omtrent 10 % (avhengig av celledetemperatur og andre faktorer) gjenværende batteri vil systemet begynne å redusere motorstøtten for å sikre kontinuerlig assistanse ved lavere ladenivå. Ved 4 % slår systemet av motorstøtten og lar sykkelen være på. Dette støtter ikke bare batteriets styrke og levetid, det lar deg også holde ledningsførte lys på i ca. 2 timer.

Hvis sykkelen står stille i 15 minutter eller mer, slår systemet av seg selv for å spare strøm. Du må slå systemet på igjen for å kunne fortsette å sykle med assistanse.



ADVARSEL! Når batterinivået har falt så mye at motorsystemet slås av og sykkelen går i strømsparingsmodus, vil kablede lykter bare få strøm i en begrenset tidsperiode og gi noe synlighet i opptil omtrent 2 timer, avhengig av flere faktorer. Du bør slutte å sykle så snart som mulig og lade batteriet. Lys kan slås av når som helst uten ytterligere varsel.

10.3. FJERNE OG INSTALLERE BATTERIET

LÅSE OPP OG ÅPNE BATTERIDEKSELET

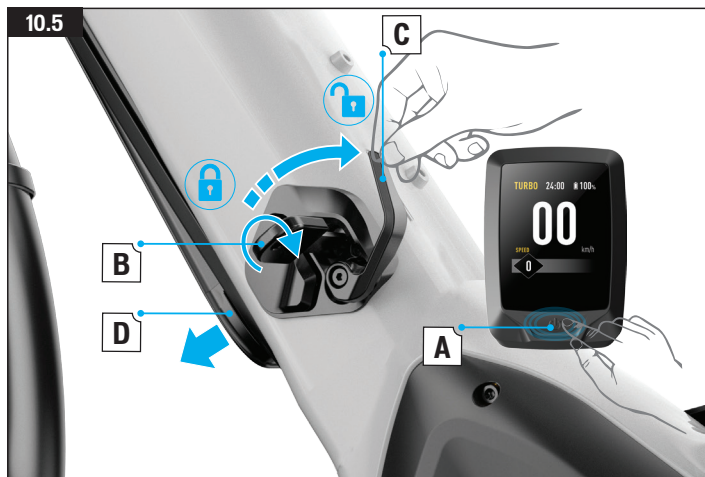


Fig. 10.5

- Slå av sykkelen på TCD_w 2 (A).
- Bruk den medfølgende nøkkelen til å låse opp batteridekselet (B).
- Vri dekselets spak med klokken (C) for å løsne batteriet (D).

FJERNE BATTERIET

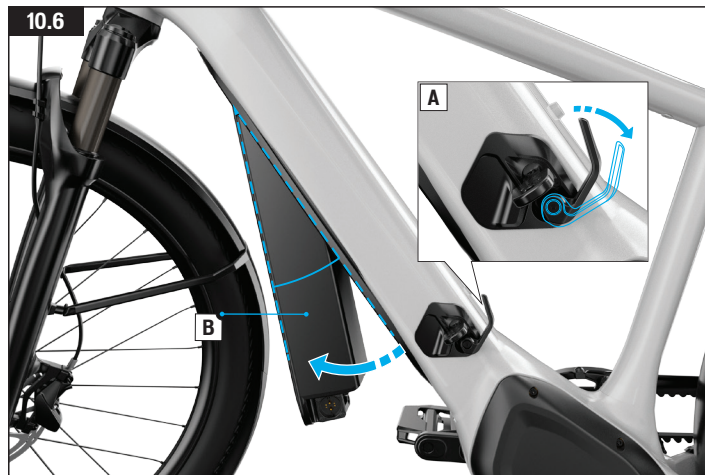


Fig. 10.6

- Hold batteriet med én hånd og vri dekselets spak med klokken for å fullstendig løsne batteriet (A).
- Vri batteriet ned og rett det inn i en vinkel på omtrent 20 grader mot underrørret (B).

HEKTE AV BATTERIET



Fig. 10.7

- Batteriet er festet i rammen med en krok på den fremre enden for å unngå at det uforvarende faller ut av rammen.
- Løft batteriet opp- og bakover for å løsne det, før du fjerner det fra rammen.

INSTALLERE BATTERIET PÅ NYTT

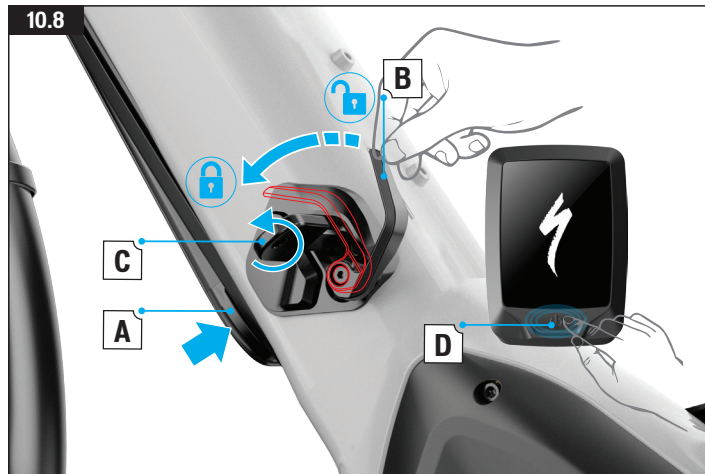


Fig. 10.8

- Fest batteriet på kroken igjen (fig. 10.7) og vri det tilbake i rammen.
- Trykk batteriet sakte inn i rammen til du hører det første klikket (A). Batteriet holdes da i rammen. Vri batteriets spak mot klokken (B) for å feste det sikkert i rammen.
- Lås batteridekselet og ta nøkkelen ut av rammen (C). Ikke sykle mens nøkkelen er satt inn i låsen.
- Slå på TCD_w 2 for å kontrollere tilkoblingen (D).



INFO: Oppbevar nøkkelkoden som ble levert med sykkelen slik at den alltid er lett tilgjengelig. Hele låsemekanismen må skiftes ut hvis nøkkelen går tapt og koden ikke er tilgjengelig.

10.4. RENGJØRING

- Skru alltid av batteriet og trekk laderen ut av ladeporten og stikkkontakten før du rengjør sykkelen.
- Pass alltid på at ladeporten er skikkelig lukket før vask. Forsikre deg om at de elektriske komponentene ikke kommer i kontakt med vann under rengjøring.
- Sørg for at ladeporten er fri for vann og/eller smuss. Porten skal være ren før den brukes. Blås ut eventuelt smuss med luft ved lavt trykk eller bruk en myk børste til å fjerne tørre rester.
- Hvis den er våt, må du la ladeporten være åpen til den tørkes skikkelig før du kobler til laderen.



ADVARSEL! Ikke bruk en høytrykksspyler eller slange til å rengjøre sykkelen, siden dette kan forårsake skade på motoren, batteriene eller andre elektriske komponenter og eventuelt forårsake brann. Ikke bruk eller lad et batteri hvis du tror at vann kan ha trengt inn i det. Alle koblinger må også være fullstendig tørre og rene før sykkelen brukes eller lades. Bruk en ren, fuktig klut og et sykkelrengjøringsmiddel (om mulig) til rengjøring av sykkelen.



FORSIKTIG: Se drivverkprodusentens instruksjoner for informasjon om hvordan du rengjør komponentene i drivverket. Kontroller at kontaktene er rene og tørre før du kobler til og sykler. Be din autoriserte Specialized-forhandler om ytterligere informasjon om rengjøring av sykkelen.



FORSIKTIG: Ikke bruk alkohol, løsemidler eller slipende rengjøringsmidler til å rengjøre laderen. Bruk i stedet en tørr eller lett fuktet klut.

10.5. OPPBEVARING



FORSIKTIG: Hvis sykkelen ikke skal brukes over lengre tid, må du oppbevare den på et tørt, godt ventilert sted. Batteriet skal bare lagres ved en omgivelsestemperatur mellom -20°C og $+60^{\circ}\text{C}$ (-4°F og $+140^{\circ}\text{F}$).



FORSIKTIG: Hvis sykkelen blir lagret og ikke er i bruk over lengre tid, må du sørge for å lade batteriet hver tredje måned slik at batterinivået er minst 60 %. Hvis det går mer enn tre måneder uten at batteriet lades, kan det føre til skade på batteriet.



INFO: Ikke la batteriet være koblet til laderen i lang tid etter at batteriet er ladet.

10.6. TRANSPORT



INFO: Transport og/eller forsendelse av Vado-batteriet kan være underlagt visse restriksjoner og kan kreve spesiell håndtering, merking og/eller pakking. Sørg for å undersøke hvilke lover og forskrifter som gjelder i landet der du bor. Din autoriserte Specialized-forhandler kan også ha nyttig informasjon tilgjengelig. Når batteriet transporteres utenfor rammen anbefaler Specialized at du bruker en godkjent batteritransportboks.

FORSIKTIG: Vær oppmerksom på at din Vado-sykel er betraktelig tyngre enn en sykkel uten motorassistanse. Vær forsiktig når du håndterer, bærer eller løfter Vado-sykkelen.

10.7. AVHENDING



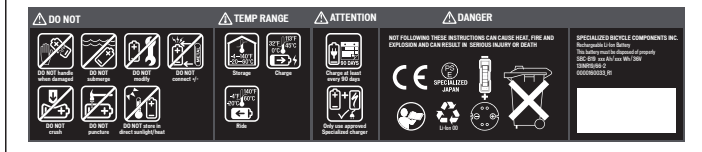
Batterier og ladere må ikke kastes i husholdningsavfallet! Alle batterier og ladere må avhendes på en miljøvennlig måte, i henhold til forskrifter om batteridisponering i landet eller staten der du bor. Spør din autoriserte Specialized-forhandler om informasjon om hvordan du kan kvitte deg med et batteri eller en lader og om eventuelle resirkuleringsprogrammer.

10.8. TEKNISKE DATA FOR BATTERIET

BESKRIVELSE	ENHET	SPESIFIKASJON	
		SBC - B19	SBC - B20
DRIFTSPENNING	V	36	36
LADETEMPERATUR	°C	0 - +45	0 - +45
	°F	32 - +113	32 - +113
DRIFTSTEMPERATUR	°C	-20 - +60	-20 - +60
	°F	-4 - +140	-4 - +140
OPPBEVARINGSTEMPERATUR (Innen 1 måned)	°C	-20 - +60	-20 - +60
	°F	-4 - +140	-4 - +140
OPPBEVARINGSTEMPERATUR (Innen 3 måneder)	°C	-20 - +45	-20 - +45
	°F	-4 - +113	-4 - +113
OPPBEVARINGSTEMPERATUR (Innen 1 år)	°C	-20 - +23	-20 - +23
	°F	-4 - +73,4	-4 - +73,4
BESKYTTELSESGRAD		IPX6	IPX6
VEKT	Kg	3,1	3,85
	Lb	6,8	8,5
NOMINELL KAPASITET	Ah	14,7	19,6
ENERGI	Wh	530	710
LADETTID	H	4	5

Batteriets rekkevidde kan variere betraktelig avhengig av batteriets modell/kapasitet og kjøreforhold, f.eks. stigningen på ruten din og valg av støttemodus. Se «GENERELT OM SYKLING» for ytterligere informasjon om batterirekkevidde og tips om hvordan man kan maksimere rekkevidden.

10.9



ADVARSEL! Fig. 10.9 er en kopi av batterietiketten som følger med sykkelten. Gjør deg kjent med denne informasjonen før første gangs bruk.

10.9. TEKNISKE DATA FOR LADEREN

BESKRIVELSE	ENHET	SPESIFIKASJON		
LADERENS MODELLNUMMER		SBC-C04	SBC-C05	SBC-C07
LADETEMPERATUR	°C	0 - +40	0 - +40	-10 - +40
	°F	+32 - +104	+32 - +104	14 - +104
OPPBEVARINGSTEMPERATUR	°C	-20 - +65	-20 - +65	-20 - +70
	°F	-4 - +149	-4 - +149	-4 - +158
DRIFTSPENNING	V	42	42	42
AC-INNGANGSPENNING	V	100-240	100-240	220-240
FREKVENS	Hz	50/60	50/60	47/63
MAKS LADESTRØM	A	4	2	4
DIMENSJONER	MM	177 x 78 x 38,5	177 x 78 x 38,5	180 x 86 x 52

NO

11. SPESIFIKASJONER

11.1. GENERELLE SPESIFIKASJONER

BESKRIVELSE	SPESIFIKASJON
STYRELAGER	11/8" UPPER / 1,5" LOWER
SETEPINNEKLEMMEDI-AMETER	34,9 mm
SETEPINNEDIAMETER	30,9 mm
GIRØRE*	AMAZINGER 2.1, MTB RD HANGER
BELTE	GATES CARBON DRIVE 11M-122T-12CT BELTE CDX 122T BLACK

* Kun modeller som ikke er utstyrt med enviolo

11.2. NØDVENDIG VERKTØY

2,5, 3, 4, 5, 6, 8 mm SEKSANTNØKLER	FETT
TORX T10, T20, T25, T30 DRIVER	LÅSEVERKTØY FOR KASSETT
13 mm PIPENØKKEL	GJENGLÅSMIDDEL
15 mm SKIFTENØKKEL	

11.3. BOLTSTØRRELSE / VERKTØY / MOMENTSPESIFIKASJONER



ADVARSEL! For din egen sikkerhet er det viktig at festeordninger (muttere, bolter, skruer) på sykkelen din er festet med korrekt moment. Hvis de ikke er trukket godt nok til, er det ikke sikkert festeordningen sitter trygt nok festet. Hvis du bruker for mye kraft kan festeordningen ødelegge gjenger, strekkes, deformeres eller gå i stykker.

Uansett kan feil stramming føre til komponentfeil, som kan føre til at du mister kontrollen og faller. Der moment er angitt, må du sørge for at hver bolt har korrekt dreiemoment. Etter den første turen din, og konsistent etterpå, må du sjekke strammingen av hver bolt for å forsikre deg om at komponentene er godt festet.

Det følgende er en oppsummering av retningslinjene om dreiemoment i denne håndboken:

PLASSERING	VERKTØY	MOMENT	
		NM	IN-LBF
SETEPINNEKLEMME	4 mm Hex	6,2	55
SETEPINNENS SKINNEKLEMMEBOLTER	5 mm Hex	NA	NA
STYREFREMSPRING PÅ STYRERØR	4 mm Hex	6	52
STYREFREMSPRING PÅ SYKKELSTYRE	4 mm Hex	6	52
STYREFREMSPRING PÅ STYRERØR***	4 mm Hex	5,2	46
STYREFREMSPRING PÅ SYKKELSTYRE***	4 mm Hex	5,2	46
STYREFREMSPRINGETS TOPPHETTEBOLT***	5 mm Hex	NA	NA
KRANKBOLTER	8 mm Hex	50	443
KJEDERINGBOLTER	5 mm Hex	10	89
VANNFLASKEBOLTER	3 mm Hex	2,8	25
12 mm BAKAKSEL*	6 mm Hex	15	133
ENVILO-AKSELMUTTERE**	15 mm SKIFTENØKKEL	30-40	265-354
GIRØRE*	4 mm Hex	6,2	55
STYRERØR ICR FØRINGSSKRUE	TX10	0,8	7
MOTORFESTEBOLTER	13 mm PIPENØKKEL	23	203
MOTORMONTERINGSBOLTER	5 mm Hex	23	203
TILPASSET MUTTER FOR MOTORDEKSEL	TX20	1	8,8
AVTAGBAR BOLT FOR MOTORDEKSEL	2,5 mm Hex	1	8,8

MONTERINGSBOLTER FOR JUSTERBAR DROPOUT	TX30	13	115
JUSTERINGSBOLTER FOR JUSTERBAR DROPOUT	3 mm Hex	NA	NA
KOBLINGSBOLTER FOR GIRØRE (DROPOUT)	TX25	4	35
BATTERIDEKSELBOLT	3 mm Hex	3	26,5
MONTERINGSBOLT FOR BATTERI (TETNING)	TX20	3,3	29
SPEED SENSOR-FESTEBOLT	3 mm Hex	1	9
SPEED SENSOR-MAGNETBOLTER (6 BOLT VERSJON)	TX25	6,2	55
SPEED SENSOR-MAGNET (CENTERLOCK-VERSJON)	LÅSEVERKTØY FOR KASSETT	40	354
FJERNKONTROLLEN SETTSKRUE	2 mm Hex	0,8	7
MONTERINGSBOLT FOR KJEDEKASSE (PÅ MOTOR/KJEDESTAG)	3 mm Hex	4,5	40
KJEDEKASSEBOLTER	3 mm Hex	3	2,65
STØTTEBOLTER	5 mm Hex	10	89
MONTERINGSBOLTER FOR FREMRE SKJERM	4 mm Hex	4	35
BOLTER FOR BAKRE SKJERM	4 mm Hex	4	35
BOLTER FOR BAKRE BAGASJEBRETT	5 mm Hex	9	80
DEKSELPLATESKRUE FOR BAGASJEBRETTMONTERING PÅ STYRERØR	2,5 mm Hex	1	8,8

** Modeller utstyrt med enviolo

*** L1e_B-modeller



INFO: Se produsentenes håndbøker for informasjon om verktøy og moment for alle komponenter som ikke er fra Specialized.

11.4. TILPASNING

Vado-sykkelen, som opprinnelig spesifisert, er godkjent som Pedelec eller L1e-B S-Pedelec. Hvis du skifter ut komponenter på en L1e-B, kan det hende at den ikke samsvarer med din lokale tilsynsmyndighets krav.



ADVARSEL! Vado-sykler leveres med en dempegaffel som er valgt, tilpasset og godkjent for rammen. Bruken av andre ettermarkedsgafler (mindre eller større dempestyrke, eller en annen type gaffel), som alle ettermarkedsdeler, kan påvirke geometrien og/eller kvaliteten på syklingen, samt i noen tilfeller forårsake katastrofal svikt av rammen eller dens komponenter. Snakk med din autoriserte Specialized-forhandler eller demperprodusent om kompatibiliteten til ettermarkedsgafler.

FORSIKTIG: Det kan hende at visse kjederinger ikke har tilstrekkelig klaring med kjedestaget. Sjekk avstand og kjedelinje før du bruker den.

11.5. ANBEFALTE DEKKTRYKK

Korrekt dekktrykk er av avgjørende betydning for optimal ytelse. Dekk med høyere dekktrykk vil generelt rulle raskere og gi mindre rullemotstand, men de vil også gi mindre grep. Dekk med lavere trykk vil typisk gi økt grep og kontroll på bekostning av rullemotstand.

Bruk en trykkmåler av god kvalitet og se dekktrykkanbefalingene som er oppgitt på siden av dekkene.



TEKNISK TIPS: På grunn av Vado-sykkelens ekstra vekt skal dekktrykket som tommelfingerregel vanligvis være høyere sammenlignet med en vanlig sykkel.

12. DRIVVERK MED ENVIOLLO-NAV

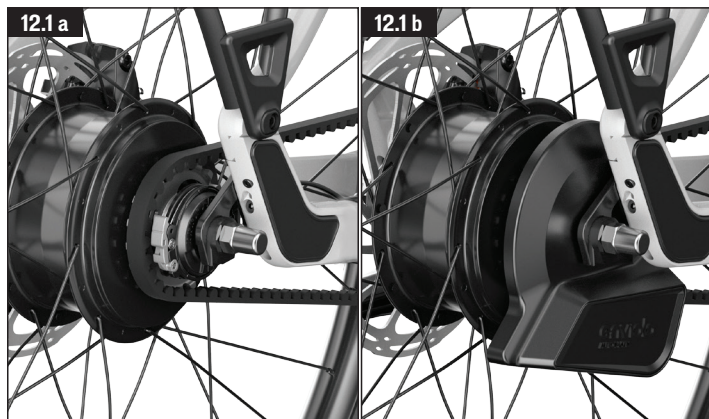


Fig. 12.1 (A-B)

Noen Vado-modeller er utstyrt med innvendig girnav fra enviolo. Avhengig av modellen er sykkelen utstyrt med enten et manuelt navgrensesnitt (A) eller AUTOMATIQT-navgrensesnitt (B), som er integrert i Vado-systemet og viser viktig informasjon i TCD_w 2.

AUTOMATIQT-sykler:

enviolo's trinnløse automatiske teknologi skaper en forbedret sykleopplevelse med sin «sett den inn og glem den»-tilnærming.

Syklister trenger bare å konfigurere ønsket kadens, og den trinnløse automatiske teknologien justerer enviolo-systemet slik at de alltid kan trække i pedalene ved samme hastighet - både i opp- og nedoverbakker.

MERK: Tekniske begrensninger eksisterer, og girforholdet begrenses avhengig av syklistens preferanser, terreng eller kadens.

	INFO: Gå til produsentens nettsted for informasjon om vedlikehold og bruk av enviolo IGH og Gates Carbon Drive™-belter.
	INFO: Vado-modeller med ikke-enviolo IGH er ikke kompatible med en IGH fra enviolo.
	ADVARSEL! På grunn av den høye graden av kompleksitet på en IGH-sykkel, krever korrekt montering av navet stor grad av mekanisk ekspertise, håndlag, opplæring og spesialverktøy. Derfor er det viktig at montering, vedlikehold og feilsøking utføres av en autorisert Specialized-forhandler.

12.1. FJERNING OG INSTALLASJON AV ENVIOLLO-UTSTYRT BAKHJUL

FJERNE BAKHJULET (ENVIOLLO AUTOMATIQT IGH)

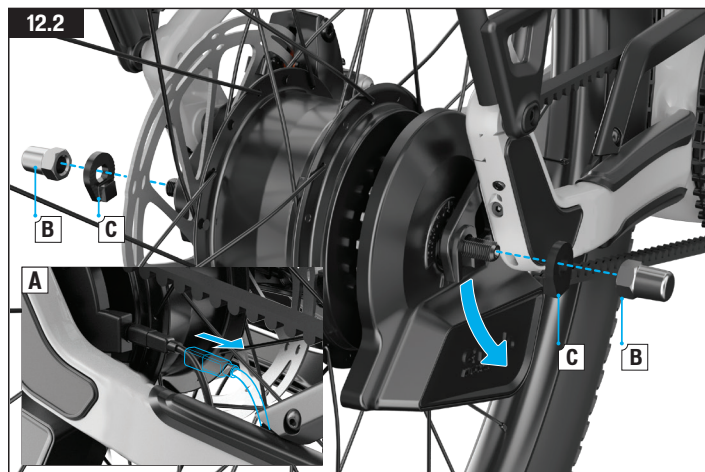


Fig. 12.2

Koble kabelen fra enviolo AUTOMATIQT-navgrensesnittet (A).

- Fjern begge bakakselmutterne (B) og antiratasjonsskivene (C) med en 15 mm skiftenøkkel.
- Fjern hjulet fra girørene (dropout) og ta kjedet av kjedehjulet.

FJERNE BAKHJULET (ENVIOLIO MANUELL IGH)

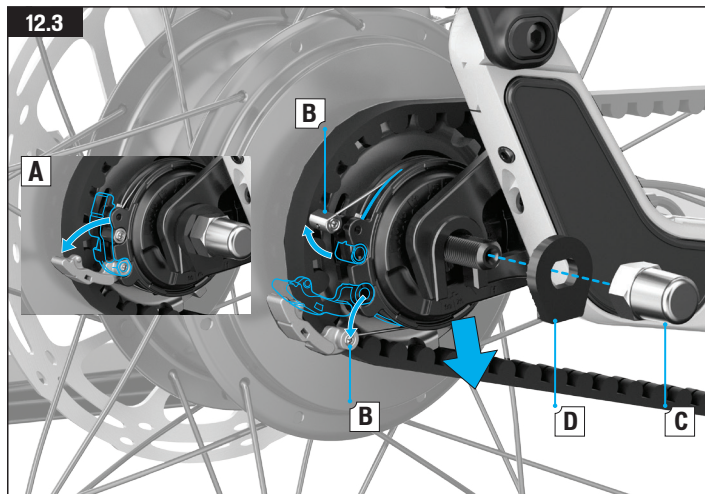


Fig. 12.3

- Sett navkoblingsspaken i åpen stilling (A) og ta spaken og sylinderen ut av koblingskrokene (B).
- Fjern begge bakakselmutterne (C) og antirotasjonsskivene (D) med en 15 mm skiffenøkkel.
- Fjern hjulet fra girørene (dropout) og ta kjedet av kjedehjulet.



INFO: Se punkt 12.3 for hvordan du fjerner beltet fra rammen.

INSTALLERING AV BAKHJULET

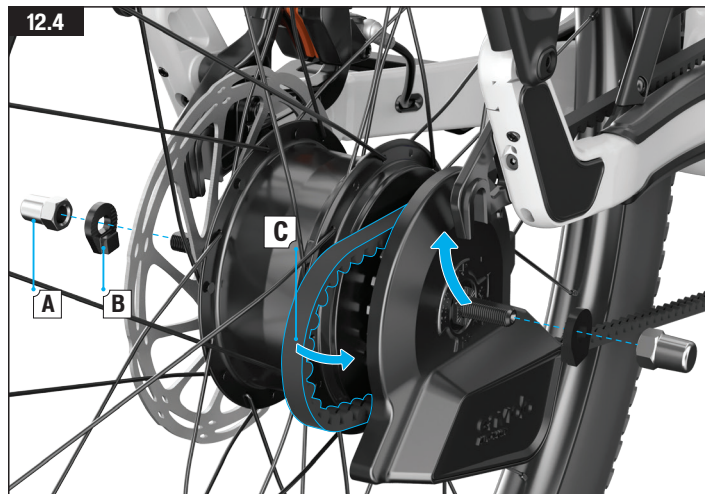


Fig. 12.4

- Hvis det ikke allerede er gjort, må du fjerne bakakselmutterne (A) og antirotasjonsskivene (B) fra akselen og holde bakhjulet opp mot girørområdet.
- Plasser beltet over navkoblingen og på kjedehjulet (C).
- Plasser bakhjulet på girøret.



INFO: Forsikre deg om at verken AUTOMATIQ-koblingen eller kabelen klemmes eller får knekk.



TEKNISK TIPS: I noen tilfeller kan det være behjelpelig å fjerne kjedet/beltet fra fremre kjedering for å forenkle monteringen av bakhjulet.

INSTALLERING AV BAKHJULETS AKSELMUTRE

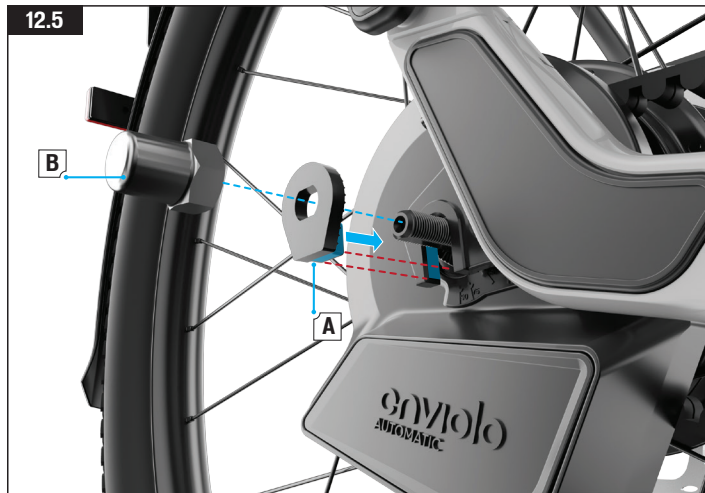


Fig. 12.5

- Installer en antirotasjonsskive (A) på hver side. Antirotasjonsskivens ikke-proflerte side må rettes inn mot rammen. Den vridningsforebyggende enheten må være montert på girøret (dropout).
- Installer akselmutterne (B) og trekk dem til med et moment på 30-40 Nm med en 15 mm skiftenøkkel.

INSTALLERING AV ENVILO-GRENSESNIETTET

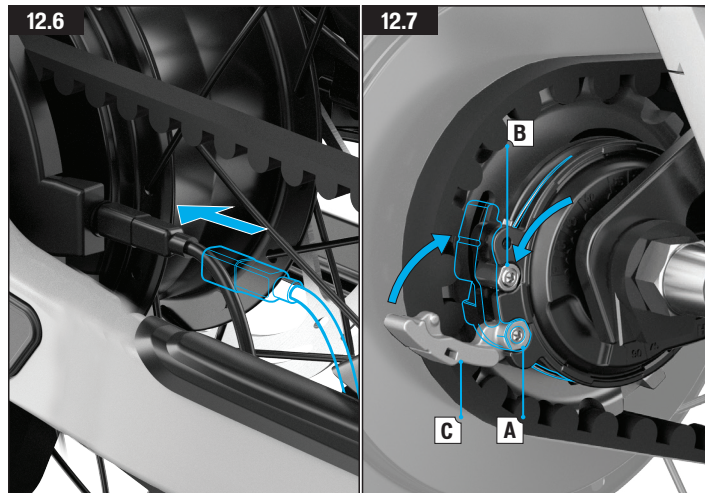


Fig. 12.6 ENVILO AUTOMATIQ IGH

- Koble til kabelen i enviolo AUTOMATIQ-navgrensesnittet (C).
- Kontroller funksjonen på fjernkontrollen og TCD_w 2 for å forsikre deg om at navet er koblet til.

Fig. 12.7 ENVILO MANUELL IGH

- Sett inn den manuelle koblingsspaken (A) og sylindren (B) på nytt på de respektive hektene.
- Vri spaken i lukket posisjon (C).

12.2. STRAMMING AV DRIVVERK OG JUSTERING AV BAKHJUL

Sykkelen din er utstyrt med et Gates Carbon Drive™-belte. Se produsentens nettsted for mer informasjon om riktig montering, bruk og vedlikehold av beltet.



FORSIKTIG: Ved håndtering må beltet ikke klemmes, vrís, bøyes bakover, inverteres, bunes eller festes med kabelstropper. Beltet skal ikke brukes som stroppnøkkel eller kjedespak. Beltet må ikke rulles eller tvinges på. Bruk aldri belter som viser tegn på skade.

Vado er designet med justerbare girører (dropouts) som samtidig muliggjør enkel spenning av beltet/kjeden og justering av bakhjulet.

For å justere beltestrammingen, må du skyve det justerbare girøret (dropout) til riktig spenning er oppnådd. Speil justeringene på det justerbare girøret (dropout) på begge sider av bakakselen.

FJERNE GIRØREDEKSLENE

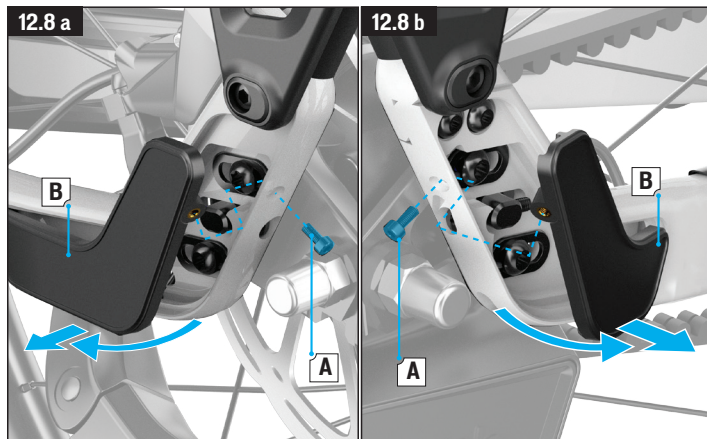


Fig. 12.8 A og B

- For å få adgang til justeringsboltene, må du fjerne dekslene på bakre girøre (dropout).
- Bruk en 3 mm sekskantnøkkel til å fjerne begge boltene fra bakre del av venstre og høyre girøre (dropout) (A).
- Bruk en flat skrutrekker til å løfte dekelet, før du vrir dekslene fremover mot fronten av sykkelen og fjerner dem (B).



FORSIKTIG: Ikke bruk kraft når du åpner dekelet, siden dette kan skade de støpte klipsene på dekslene.

SPESIFIKASJONER FOR GLIDENDE GIRØRE (DROPOUT)

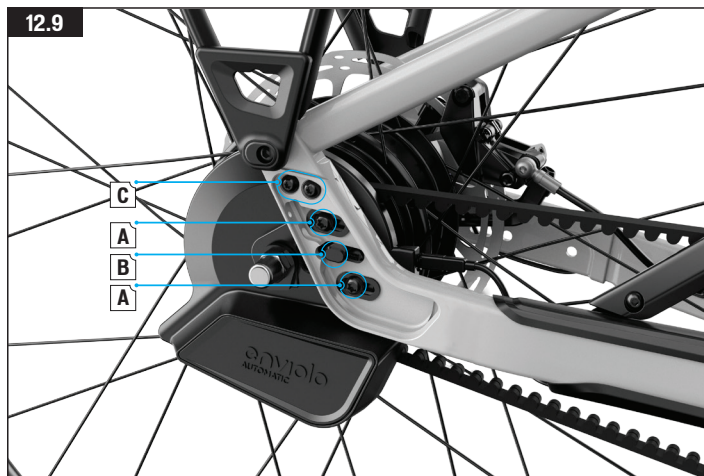


Fig. 12.9

- A: Strammebolter, TX30
- B: Justerbare skyvebolter, 3 mm sekskantnøkkel
- C: Setestagkoperbolt, TX 25

JUSTERING AV DET GLIDENDE GIRØRET (DROPOUT)

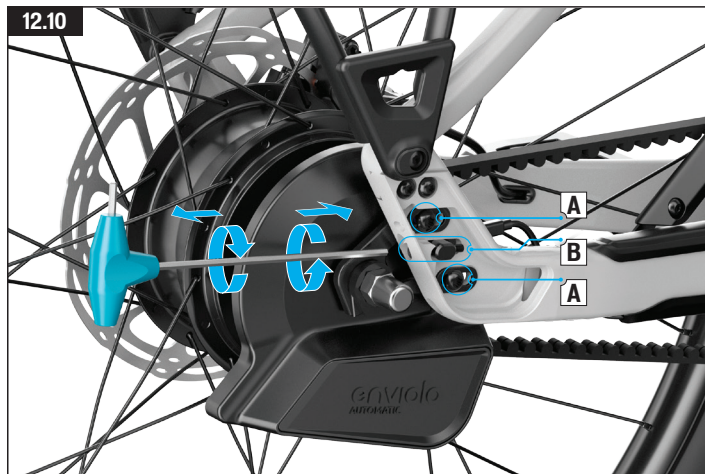


Fig. 12.10

- Løse låseboltene til det glidende girøret (dropout) (A) på både høyre og venstre side.
- Begynn på dresiden ved å sette en 3 mm sekskantnøkkel og stram eller løsne justeringsbolten til beltet har oppnådd riktig spenning (B).

JUSTERING AV BAKHJULET

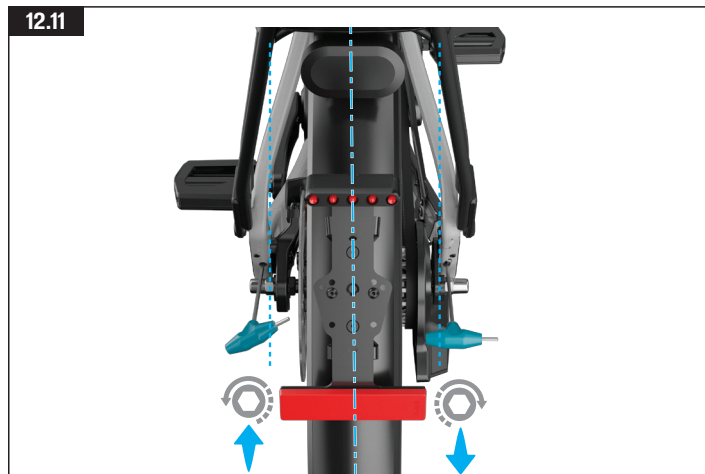


Fig. 12.11

- Juster ikke-drevidens justeringsbolt til hjulet er riktig sentrert mellom kjedestagene.
- Dobbeltsjekk at beltespenningen fremdeles er korrekt, og juster om nødvendig.
- Så snart korrekt spenning og justering er oppnådd, må du stramme låseboltene til 9 Nm / 80 in-lbf med en TX 30-skiftenøkkel.



INFO: Det er viktig at beltet har korrekt spenning. For lav spenning kan føre til at giret hopper over tannhjul. For høy spenning kan føre til slitasje og skade. Det finnes mange verktøy som bidrar til å sikre optimal spenning og en best mulig sykkelopplevelse. Du finner mer detaljert informasjon om riktig montering, bruk og vedlikehold av beltet på produsentens nettsider.



ADVARSEL! Fordi beltestramming er svært komplisert, kreves en høy grad av mekanisk ekspertise, håndlag, opplæring og spesialverktøy. Det er viktig at service av beltet utføres av en autorisert Specialized-forhandler.

12.3. SETESTAGKOPLER

Vado er utstyrt med en setestagkopler som skaper et mellomrom i rammen, slik at et belte enkelt kan monteres og fjernes.

Ta av bakhjulet og ta beltet av det bakre kjedehjulet (avsnitt 12.1).

Fjern det bakre bagasjebrettets bolter fra setestaget med en 4 mm sekskantnøkkel (fig. 7.4).

FJERNE KJEDE-/BELTEKASSE

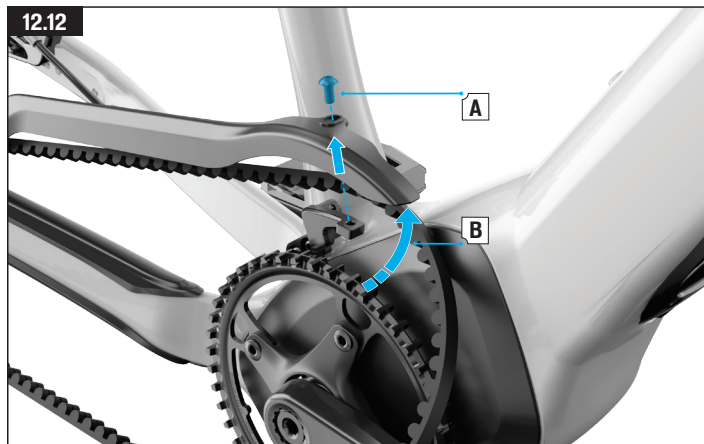


Fig. 12.12

- Bruk en 3 mm sekskantnøkkel (A) til å fjerne den fremre chain guard-bolten fra toppen av chain guard.
- Løft opp chain guard og skyv beltet mellom chain guard og rammen (B).

ÅPNE KOPLEREN OG FJERNE BELTET

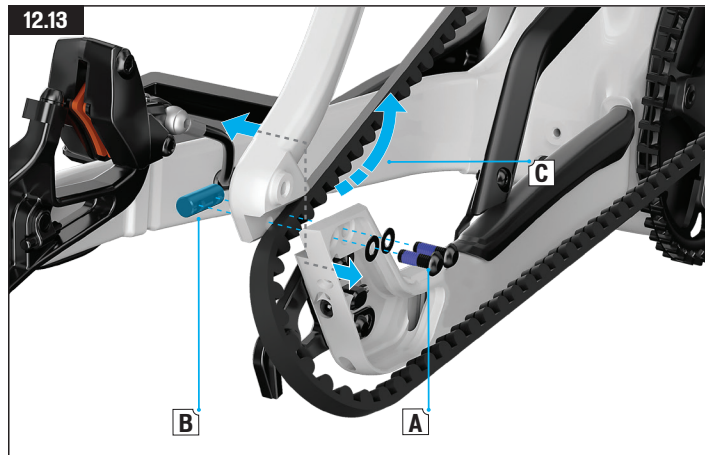


Fig. 12.13

- Fjern dekslene for de justerbare girørene (fig. 12.8 A-B)
- Bruk en TX25-skiftenøkkel til å fjerne de øvre setestagkoplerboltene (A) og setestagkopplersylinderen (B) fra girøret (dropout).
- Trekk kjedestaget og setestaget fra hverandre og skyv beltet forsiktig gjennom mellomrommet i setestaget (C).
- Utfør trinnene i omvendt rekkefølge for å montere et nytt belte.
- Trekk til boltene med et dreiemoment på 9 Nm / 80 in-lbf med en TX25-skiftenøkkel.
- Skift ut det bakre bagasjebrettet på setestaget. Bruk en 4 mm sekskantnøkkel til å stramme til koplerboltene til 9 Nm / 80 in-lbf.



FORSIKTIG: Setestagkoplingen skal monteres og strammes iht. spesifikasjonene for beltet strammes.

12.4. ENVIOLo AUTOMATIq IGH KALIBRERING

Systemet må kalibreres ved første bruk eller etter vedlikehold av systemet eller feilaktig funksjonalitet. Kalibrering for første bruk bør utføres av din autoriserte Specialized-forhandler før sykkelen leveres. Hvis dette ikke ble gjort, vil instruksjonene automatisk vises på TCD_w 2 for din første sykkelturn. Følg veiledningen på skjermen for å konfigurere sykkelen selv.



FORSIKTIG: Systemet må kalibreres etter vedlikehold av systemet eller feilaktig funksjonalitet.

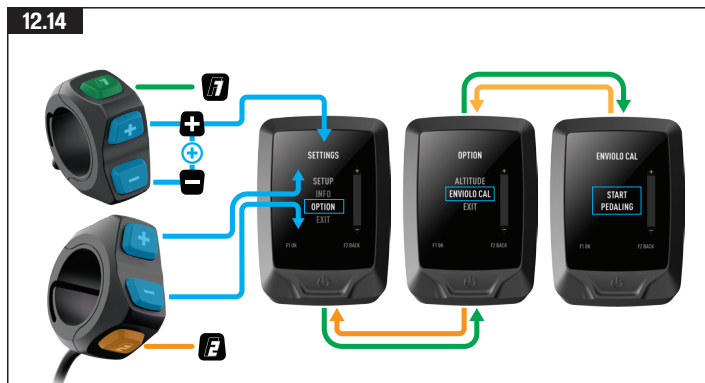


Fig. 12.14

Du kan til enhver tid kalibrere sykkelen din på nytt ved å velge kalibrering av enviolo i innstillingene.

- Dobbelttrykk på (+)(-) -knappene på fjernkontrollen for å få tilgang til Settings-menyen.
- Bruk (+)(-) -knappene til å velge ALTERNATIV i menyen, og trykk på F1 for å velge.
- Bruk (+)(-) -knappene til å velge ENVIOLo CAL i menyen, og trykk på F1 for å velge.
- Følg veiledningen på skjermen.

13. ERSTATTE DELER PÅ DIN L1e-B S-PEDELEC

Vado-sykkelen, som opprinnelig spesifisert, er godkjent som Pedelec eller L1e-B S-Pedelec. Hvis du skifter ut komponenter på en L1e-B, kan det hende at den ikke samsvarer med din lokale tilsynsmyndighets krav. Nedenfor finner du et generelt sammendrag av komponenter som kan påvirke myndighetenes godkjenning dersom de endres.

Forsikre deg om at du rådfører deg med din lokale tilsynsmyndighet når du vil gjøre endringer på komponenter. Se det aktuelle avsnittet i eierhåndboken om endring av komponenter eller montering av tilbehør.

Kun L1e-B: Følgende deler er typegodkjent og må være utstyrt med et e-merke:

Lys	Bakspeil	Reflekser
Horn		

PEDELEC OG L1e-B S-PEDELEC: Følgende deler må bare skiftes ut med originale komponenter:

Ramme	Elektriske kontrollere	Skjermer
Gaffel	Elektrisk kabling	Bremser
Motorenhet	Fjernkontroll på styre	Bremseputer
Batteri	Display	Bremseslanger
Lader	Kranksett	Sykkelstyre
Sensorer	Bakre bagasjebrett	Styrefremspring
Sete	Setepinne	Pedaler
Kjederinger	Kassett	Støtte

Følgende deler krever ikke typegodkjenning:

Kjede	Hjul	Slanger
Girører	Nav	Styrelager
Skifter	Dekk (hvis ETRTO følges)	Håndtak
Girkabler	Felgtape	
Girhus	Eiker	

14. JURIDISKE ERKLÆRINGER

RoHS:

Specialized Bicycle Components, Inc. Sertifiserer at dette produktet og den medfølgende emballasjen samsvarer med EU-direktiv 2011/65/EU om begrensninger på bruk av bestemte farlige stoffer i elektrisk og elektronisk utstyr, ofte kalt RoHS.

15. EF-SAMSVARERKLÆRING

Produsenten: Specialized Bicycle Components Inc. 15130 Concord Circle Morgan Hill, CA 95037, USA Tlf: +1 408 779-6229		
Bekrefter med dette for de følgende produktene:		
Produktbeskrivelse:	EPAC (elektrisk strømassistert sykkel)	Li-ion-batterilader
Modellbetegnelse:	Vado 3.0/Vado 3.0 ST / Vado 3.0 IGH / Vado 3.0 IGH ST / Vado 4.0 / Vado 4.0 ST / Vado 5.0 / Vado 5.0 ST / Vado 5.0 IGH / Vado 5.0 IGH ST	SBC-C04 / SBC-C05 / SBC-C07
Samsvarer med alle relevante krav i direktivene:	Maskindirektivet (2006/42/EC) Elektromagnetisk kompatibilitet (2014/30/EU) Radioutstyr (2014/53/EU) Lavspenning (2014/35/EU)	
Følgende harmoniserende normer ble benyttet for produktet:	EN 15194:2017 Sykler - elektrisk strømassisterte sykler - EPAC-sykler EN 60335-1 Husholdnings- og tilsvarende elektriske apparater - sikkerhet EN 60335-2-29 Elektriske husholdningsapparater - sikkerhetskrav Del 1: Generelle krav Del 2: Spesielle sikkerhetskrav til batteriladere	
Rammenummer:	Rammedekal festet til brukerhåndbokens bakside	
Teknisk dokumentasjon av:	Specialized Europe GmbH Werkstattgasse 10 6330 Cham, Sveits	
Signatur: 		Jan Talavasek (Adm. dir. Turbo)
Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Sveits, 1. januar 2021		

MERK: DENNE SAMSVARERKLÆRINGEN GJELDER KUN SYKLER SOLGT I LAND SOM FØLGER CE-MERKINGSDIREKTIVENE.

MERK: SYKKELEN OG DENNE BRUKERHÅNDBOKEN SKAL KNYTTES SAMMEN VED Å PLOSSERE DET GULE RAMMENUMMEROVERFØRINGSBILDET SOM FINNES PÅ SYKKELRAMMEN AV SYKKELEN OVER FAKSIMILEN AV OVERFØRINGSBILDET PÅ BAKSIDEN AV DENNE BRUKERHÅNDBOKEN.

