



Hvordan velge sykkel

1. Kjøp en sykkel som passer.

De fleste seriøse merkene har størrelser som overlapper hverandre noe.

En ting er at syklisten får beina i bakken, men det aller viktigste er at syklisten føler seg trygg!

Å være litt usikker i starten er helt normalt. Det må huskes på at det er mange inntrykk som raser rundt i hodene deres på en gang.

De har kanskje ikke sitti på en sykkel noe særlig før, den beveger seg, det er mange lyder og andre ting som foregår rundt en. Det er lett å miste fokuset litt, og det hele er kanskje litt skummelt.

Det er noe av vår jobb å vurdere mye av det hele, men du/dere kjenner barnet bedre enn oss og ser best om barnet kun er litt usikker, litt utilpass, eller strålende fornøyd. Vi hjelper deg på veien!

Vi setter ikke folk i bås (barn er små folk) – de er ulikt utviklet på alle typer måte. Noen har lange bein, lang rygg eller korte armer. Noen stuper i det og gir full gass over stokk og stein (kanskje litt mye gass), mens andre er litt mer forsiktige.

DET ER HELT GREIT – DET BLIR BRA!

Tidligere var ikke dette et tema som det ble lagt mye vekt på rundt omkring, men i de senere årene har flere merker kommet *etter* og skjønt at ingen barn er likt utviklet. Men de er ikke i mål. Det som er trist er at profitt dessverre står øverst på lista. Vi er glade for å kunne tilby dere noe av det beste som finnes på markedet – Både Woom og Frog.

Under er noen flere punkter/tips som vi syntes er greie å ha med seg i verktøyboksen:

1. Velg kvalitet.

Det kan være fristende å gå for en billig sykkel – barnet skal tross alt ikke bruke den så lenge. Det er lett å tenke «barnet vokser jo så fort». Ja, barn vokser. Litt i rykk og napp. Men grunnlaget for at barnet velger å bruke sykkel etter hvert som det vokser legger man omtrent fra første gang de sitter på en sykkel.

Har man en kvalitetssykkel kan man selge den videre med mindre tap enn en billig sykkel (som det kanskje ikke lønner seg å koste på en gang).

Det er vinn vinn – for *barnet*, for lommeboka og miljøet.

2. Markedsføring.

Det er dessverre slik er det *mengder* av villedende markedsføring i sykkelbransjen. Spesielt med falske "før og nå" priser, og derav falske tilbud. Selvfølgelig kan man komme over ett godt tilbud, men følg nøye med.

3. Utstyr på sykkelen.

Utstyret kan det også være greit å vite litt om. I veldig mange annonser står det f.eks

"kvaltestkomponenter fra Shimano", eller "Shimano bremses". Eller Sram. **Fakta** er at det omtrent ikke finnes noen andre merker på f.eks gir på det norske markedet. Begge merkene har noe av verdens beste komponenter, men de har og varianter så man bør styre **langt unna!**

Når det er sagt, så betyr det ikke at det finnes rimelige varianter som fungerer helt ypperlig. Vi som *faghandler* vet dette, men det er ikke å forlange at dere som kunder skal vite det.

Forvirrende? Det forstår vi, og det er noe av grunnen til at man bør handle sykler av butikker som man kan stole på.

4. Dekk er veldig sjeldent ett godt salgsargument. Det kan kanskje være kult med feite knastedekk, men ikke la det avgjør – dekk kan byttes. Det som *kan* være ett argument derimot er at sykkelen selges med feite dekk – da veit man at det er plass til det i rammen og gaffelen, og det er større sannsynlighet for at det er plass til gode piggdekk (dersom det er aktuelt). Altså; man kan alltid bytte til *smalere* dekk, men ikke alltid til *feitere* dekk.

5.

Det står neppe i en annonse at det er vaier eller ikke.

Om de *ikke* er rustfrie så er sjansen stor for at de irrer fort. Da blir de trege. Treg girvaier kan fort føre til bomgiring, som igjen fører til skader som må repareres.

På bremsene vil det resultere i at det blir harde/trege for små barnehender å bruke

De venner seg ofte til det, men sykkelgleden kan være så enormt mye bedre når de klarer å bruke de skikkelig.

Sykelgleden er en ting, **men det absolutt aller viktigste er sikkerheten!**

I tillegg til dette så bør vaier veldig ofte byttes tidlig etter kjøp, noe som selvfølgelig koster penger. Dersom man får en skikkelig bomgiring kan det i bestefall være at man må reparere sykkelen, men det verste er at det går ut over **sikkerheten**. Det kan rett og slett være farlig. Eksempler på dette er at barnet forsøker å gir, men det skjer ikke noe. Syklisten titter ned og bakover og glemmer fullstendig trafikkbildet.

Hos oss kan du komme å få med deg en liten bit av kvalitetsvaier. Den kan du ta med i butikker og sammenligne fargen. En bra og rustfri vaier har et litt gyllent gulskjær i seg. Ikke mye, men nok til å se forskjell.

6. Garantier mot rammebrudd har bortimot **null** verdi. Siden 1988 har det vært mange titalls tusen sykler inne til reparasjon, og det er ikke mange hender man trenger for å telle tilfeller av rammebrudd. Ellers så bør jo butikken man kjøper fra følge norsk lov ift garantier og reklamasjoner. Noe av det viktigste en butikk gjør i saker der det er spørsmål om garanti er ganske enkelt å ha **beina på bakken og bruke sunn fornuft.**

Som eksempel; dersom et verksted hevder at et kranklager er defekt, men kjede er langt fra utslitt, så sier det mye om at sykkelen ikke er brukt så mye at kranklager burde holdt. Med andre ord, kranklager bør gå på garantien.